



العدد 13203 - تاريخ النشر 2010/03/03

الاكتتاب مفتوح حتى 16 مارس كي جي ال الدولية للموانئ تزيد رأسمالها



فاضل البغلي (في الوسط) أثناء المؤتمر الصحفي

عيسى عبدالسلام

كشف رئيس مجلس ادارة شركة كي جي ال الدولية للموانئ والتخزين فاضل البغلي انه سيتم بدء التشغيل التجريبي لمشروع حاويات ميناء دمياط البالغة كلفته 800 مليون دولار في يونيو 2011، مؤكدا ان خطوات تنفيذ المشروع تسير وفق جدولها الزمني ولا يوجد فشل في عملية تمويل المشروع.

جاء ذلك في مؤتمر صحفي عقده الشركة امس للاعلان عن فتح باب الاكتتاب في زيادة رأسمال الشركة بمقدار 15 مليون دينار من تاريخ 2 مارس وحتى 16 مارس الجاري عن طريق طرح 150 مليون سهم جديد للاكتتاب الخاص بسعر 100 فلس للمساهمين الحاليين، على ان يتم عرض الاسهم غير المكتتب بها بعد انتهاء فترة الاكتتاب المحددة للمساهمين

الحاليين لمصلحة مساهمين جدد بسعر 105 فلوس للسهم الواحد. وعزا البغلي اسباب الزيادة الى انه سيتم استخدامها في انهاء الاعمال في مشروع ميناء دمياط في مصر، بالإضافة الى اعادة هيكلة بعض الديون لتعزيز موقف الشركة المالي، فضلا عن استخدامها في دعم توسعات الشركة المقبلة كونها شركة رائدة ومتخصصة في مجال ادارة وتشغيل الموانئ في منطقة الشرق الاوسط وشمال افريقيا.

وافاد البغلي ان الشركة ارجأت حركة توسعاتها في المنطقة خلال المرحلة المقبلة الى حين انكشاف مستقبل الايام المقبلة والتأكد من انقشاع تداعيات الازمة المالية العالمية، منها الى ان الشركة تركز استثماراتها خلال المرحلة الحالية في ادارة وتشغيل محطة الحاويات في ميناء الشعيبية بالكويت، وتصميم وانشاء وادارة محطة الحاويات في منقطة ميناء صقر بامارة رأس الخيمة في دولة الامارات العربية المتحدة، كما تركز على العمل وفق البرنامج الزمني لتشغيل ميناء دمياط الذي تساهم فيه الشركة بنسبة 30%، حيث وصلت الى مراحل نهائية من خلال شراكتها مع خطوط شحن بارزة وهيئة موانئ دمياط الى مراحل نهائية في انشاء محطة حاويات رئيسية بميناء دمياط في جمهورية مصر العربية بطاقة تشغيلية تبلغ 4 ملايين حاوية مكافئة، بالإضافة الى تطوير وتدريب كوادر الشركة وقدراتها التكنولوجية عن طريق استخدام الحاسب الآلي، فضلا عن الاستعداد التام للاستفادة من تورتة المشاريع التنموية التي أعلنت عن طرحها الحكومة، التي سيكون للشركة نصيب كبير منها. وعن خطة الشركة المستقبلية قال إن الشركة تخطط لاستيفاء متطلبات وشروط الإدراج لإدراج أسهمها في سوق الكويت للأوراق المالية أو سوق دبي المالي، متوقعا ان يتم ذلك نهاية العام المقبل.

مليار دولار

أوضح البغلي ان القيمة الإجمالية لحجم المشاريع التي تديرها شركة كي جي ال الدولية للموانئ والنقل والتخزين تبلغ مليار دولار، مشيراً إلى ان الحصة السوقية للشركة من السوق المحلي تبلغ 20%.

<http://www.alqabas.com.kw/Article.aspx?id=581846&date=03032010>



تاريخ النشر: 2010/3/3

«كي جي ال للموانئ» تزيد رأسمالها بواقع 15 مليون دينار لتمويل ميناء دمياط وإعادة هيكلة ديونها عن طريق إصدار 150 مليون سهم بـ 100 فلس للسهم

كتب - الأمير يسري :

أعلنت شركة كي جي ال الدولية للموانئ والتخزين أمس إصدار أسهم زيادة رأس مال عبر طرح 150 مليون سهم جديد للاكتتاب الخاص لزيادة رأسمالها بواقع 15 مليون دينار لتمويل مشروع ميناء دمياط في مصر وإعادة هيكلة بعض الديون. وتطرح الشركة الأسهم الجديدة لمساهميها بكلفة 100 فلس للسهم بدءاً من أمس وحتى 16 مارس الجاري على ان يتم عرض الأسهم غير المكتتب بها بعد انتهاء فترة الاكتتاب المحددة للمساهمين الحاليين لصالح مساهمين جدد بسعر 105 فلس كويتي للسهم الواحد. وقال رئيس مجلس ادارة شركة كي جي ال الدولية للموانئ والتخزين والنقل فاضل البغلي في مؤتمر صحفي عقدته الشركة أمس ان زيادة رأس المال المطلوبة بقيمة 15 مليون دينار سترفع رأس المال من 12 الى 27 مليون دينار معتبراً ان هذه الخطوة تأتي في ظل توقعات بنمو أعمال الموانئ خلال الفترة المقبلة مدعومة بالتطورات الحتمية التي تشهدها البنية التحتية، بالإضافة الى زيادة حركة التبادل التجاري على المستويين الاقليمي والعالمي متأثرة بالانتعاش الاقتصادي المتوقع.

زيادة رأس المال

وأوضح البغلي ان زيادة رأس المال سيتم استخدامها على محورين هما انهاء الأعمال في مشروع ميناء دمياط في مصر وإعادة هيكلة بعض الديون لوضع الشركة في موقف مالي أفضل يمكنها من التركيز على عملياتها التشغيلية التي تساهم في تعزيز الإيرادات وتحقيق نمو ثابت في المستقبل. وأوضح البغلي ان التشغيل التجريبي لميناء دمياط يتوقع ان يكون في سبتمبر من العام المقبل معتبراً المشروع هو الأكبر في قطاع الموانئ ضمن اقليم شرق المتوسط على أساس ان طاقته الاستيعابية المقررة تبلغ نحو 4 ملايين حاوية متكافئة. وعن الإدراج أوضح البغلي ان الشركة ستقدم بطلب لإدراج أسهمها فور استيفاء الشروط متوقعاً ان يكون هذا التطور خلال العام المقبل معتبراً ان سعر السهم المتداول في سوق الجت لا يعبر عن القيمة العادلة للسهم. وأضاف البغلي ان عملية الاكتتاب الخاص بزيادة رأس المال ستمكن مساهمي الشركة من المساهمة والاستفادة من أهداف الشركة في تعزيز موقعها كشركة رائدة ومتخصصة في مجال ادارة وتشغيل الموانئ في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وذلك من خلال تقديمها خدمات متطورة في مجال ادارة الموانئ لتحقيق عوائد مجزية ومستمرة على الاستثمار لصالح مساهميها اضافة الى تعزيز النشاط التجاري الذي يساهم بدوره في تحقيق النمو الاقتصادي على مستوى المنطقة.

نشاطات الشركة

واستعرض البغلي أبرز نشاطات الشركة حيث أشار الى ادارة وتشغيل محطة الحاويات في ميناء الشعبية بالكويت اضافة الى تصميم وانشاء وتشغيل وادارة محطة الحاويات في ميناء صقر بامارة رأس الخيمة في دولة الامارات العربية المتحدة لافتاً الى ان الشركة من خلال شراكتها مع خطوط شحن بارزة وهيئة موانئ دمياط وصلت الى المراحل النهائية في انشاء محطة حاويات رئيسية بميناء دمياط في جمهورية مصر العربية. أما بخصوص خطط الشركة المستقبلية، فان الشركة تخطط لاستراتيجية تخارج من خلال ادراج أسهمها في سوق الكويت للأوراق المالية أو في سوق دبي المالي الدولي، بما يخضع لاستيفاء جميع متطلبات الإدراج أو الدخول في تخارج استراتيجي لصالح شركة متخصصة في استشارات حقوق الملكية الخاصة أو شركة قائمة في هذا القطاع أو كيان اقليمي منافس.



العدد 11202 - 2010/03/03

بمقدار 15 مليون دينار وبسعر 100 فلس للسهم دون علاوة «كي جي إل للموانئ»: زيادة رأس المال لتمويل مشروع دمياط وإعادة هيكلة ديون



البغلي متوسطا رونزبيرغ وعطالله خلال المؤتمر الصحفي (تصوير جلال معوض)

إكتب محمد الجاموس

دعت شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل مساهمي الشركة أمس إلى الاكتتاب بـ 150 مليون سهم جديد طرحتها الشركة لزيادة رأسمالها من 12 مليون إلى 27 مليون دينار.

وقال رئيس مجلس الإدارة في الشركة فاضل عبدالله البغلي في مؤتمر صحفي أمس بحضور مسؤول العمليات والتخطيط لها في الشركة آلن رونزبيرغ، والرئيس التنفيذي للشؤون المالية وائل عطالله، ان الشركة تطرح 150 مليون سهم جديد وتحت جميع مساهميها للإقبال على الاكتتاب الخاص بها كلاً حسب نسبة مساهمته في رأسمال الشركة، بقيمة اسمية 100 فلس للسهم الواحد، على أن يتم عرض الأسهم غير المكتتب بها بعد انتهاء فترة الاكتتاب المحددة للمساهمين الحاليين لصالح مساهمين جدد، بسعر 105 فلس كويتية للسهم الواحد (100 فلس قيمة اسمية بالإضافة إلى 5 فلس كويتية مصاريف إصدار غير مستردة)، على أن يستمر باب الاكتتاب مفتوحاً للمساهمين الحاليين سالف الذكر من تاريخ 2 مارس وحتى 16 مارس 2010.

وبين البغليان هذه الزيادة على رأس المال البالغ قيمتها 15 مليون دينار كويتي، ستسهم في رفع رأسمال الشركة من 12 إلى 27 مليون دينار كويتي، مضيفاً ان هذه الخطوة تأتي في ظل توقعات الشركة بأن تشهد الموانئ نمواً في حركة المرور والتشغيل خلال المرحلة المقبلة، مدعومة بالتطورات الحتمية التي تشهدها البنية التحتية، بالإضافة إلى زيادة حركة التبادل التجاري على المستويين الإقليمي والعالمي متأثرة بالانتعاش الاقتصادي المتوقع مشيراً إلى أنه سيتم استخدام الزيادة في رأس مال الشركة على محورين، الأول: إنهاء الأعمال في مشروع ميناء دمياط في مصر، حيث من المتوقع أن تبدأ عمليات التشغيل فيه خلال شهر سبتمبر من العام 2011. أما الثاني، فقد خصص لإعادة هيكلة بعض الديون بما يضع الشركة في موقف مالي أفضل والتركيز على العمليات التشغيلية التي تساهم في تعزيز الإيرادات وتحقيق نمو ثابت في المستقبل.

وأضاف أن عملية الاكتتاب الخاص بزيادة رأس المال، ستمكن مساهمي الشركة من المساهمة والاستفادة من أهداف الشركة في تعزيز موقعها كشركة رائدة ومتخصصة في مجال إدارة وتشغيل الموانئ في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MENA)، وذلك من خلال تقديمها خدمات متطورة في مجال إدارة الموانئ، وبالتالي تهدف إلى تحقيق عوائد مجزية ومستمرة على الاستثمار لصالح مساهميها، كما يسهم في تعزيز النشاط التجاري الذي يساهم بدوره في تحقيق النمو الاقتصادي على مستوى المنطقة.

ويرى فاضل البغلي أن الاستثمار في الشركة يمثل استثماراً في أحد القطاعات التشغيلية الحيوية في المنطقة تحت مظلة شركة متخصصة لديها إدارة مميزة بخبرة تفوق الـ 40 سنة، ومن المتوقع للمستثمرين أن يحققوا عوائد مميزة على المدى المتوسط، خاصة بعد بدء التشغيل في ميناء دمياط في مصر.

وتخطط شركة كي جي إل للموانئ ضمن استراتيجيتها الإدراج في سوق الكويت للأوراق المالية أو في سوق دبي المالي الدولي، مضيفاً ان العمل جارٍ لاستيفاء جميع متطلبات الإدراج، أو الدخول في تخارج استراتيجي لصالح شركة متخصصة في استشارات حقوق الملكية الخاصة أو شركة قائمة في هذا القطاع أو كيان إقليمي منافس.

ورداً على سؤال قال فاضل البغلي ان الشركة لديها الان ثلاثة أنشطة فعالة في منطقة الشعيبة وفي اماره رأس الخيمة ومشروع بناء محطة حاويات جديد في ميناء دمياط في مصر والذي يعد اكبر مشغل حاويات في منطقة شرقي البحر المتوسط.

ونفى البغلي رداً على سؤال فشل الشركة في تمويل مشروع ميناء دمياط، كما نفى التأخير بإنجاز المشروع، مضيفاً ان الطاقة الاستيعابية لهذا المشروع تصل إلى 4 ملايين حاوية سنوياً، ويبلغ طول المراسي 2350 متراً، مشيراً إلى ان المشروع يسير وفق البرنامج المرسوم له. وأضاف ان المشروع فيه مساهمون وشركة كي جي إل للموانئ تساهم بحصة نسبتها 30 في المئة بالإضافة إلى انها تديره، وتوقع افتتاحه في العام 2011 والتشغيل التجريبي في شهر يونيو 2011.

وأفاد البغلي ان رأسمال مشروع ميناء دمياط يبلغ 480 مليون دولار وهو رأسمال ابتدائي في حين التكاليف الاجمالية للمشروع تصل إلى نحو 800 مليون دولار، مشيراً إلى ان المشروع الان في المراحل النهائية من مرحلته الاولى.

وفيما إذا كان يرى ان شركة اجيلتي منافس لشركة كي جي إل في ما يتعلق بالتوريد إلى العراق قال فاضل البغلي ان «كي جي إل» شركة ادارة موانئ وتخزين، في حين اجيلتي تعمل في النقل والخدمات اللوجستية، ما يعني ان عمل الشركتين مختلف، وان اجيلتي ليست منافساً للشركة بل هي زبون لدى شركتنا.

تعاون مع «الملاحة العربية»

وفيما إذا كان هناك تعاون بين «كي جي ال» وشركة الملاحة العربية قال ان التعاون بين الشركتين قائم الان في مشروع ميناء دمياط، مضيفاً ان «الملاحة العربية» تستخدم خدمات كي جي ال في ميناء جدة وميناء رأس الخيمة.

رافعات جسرية مع «الموانئ»

ذكر البغلي ان الشركة في المراحل النهائية الان للتعاقد مع مؤسسة الموانئ الكويتية لتشييد وتشغيل رافعات جسرية لمدة سنتين. وأشار الى ان الشركة تعتزم التوسع في نشاطها في محطة الحاويات في ميناء رأس الخيمة.

مناقصة جديدة... ومشروع طرطوس

كشف فاضل البغلي ان مناقصة رست على شركة كي جي ال وتتعلق بإدارة وتشغيل وصيانة العمليات على المراسي في ميناء الشعبية، وقال رداً على سؤال اخر ان الشركة لم يحالفها الحظ في الفوز بمشروع ميناء طرطوس في سورية، مشيراً الى ان احدى الشركات الزميلة فازت بهذا المشروع.

سوق الجت

علق البغلي رداً على سؤال يتعلق بتداول اسهم الشركة في سوق الجت بالقول ان هذا السوق غير رسمي ولا يعد مؤشراً على حيوية نشاط الشركة.

<http://www.alraimedia.com/Alrai/Article.aspx?id=188600>

الأخبار

جريدة كويتية يومية شاملة

الأربعاء 3 مارس 2010 - الأنباء

الشركة تفتح باب الاكتتاب لزيادة رأس المال بـ 15 مليون دينار وصولاً إلى 27 مليوناً بـ 100 فلس للسهم البغلي: مليار دولار حجم مشاريع «كي جي إل» الخارجية والشركة تخطط لإستراتيجية تخارج عبر الإدراج ببورصة الكويت أو دبي

أحمد يوسف



فاضل البغلي مترنسا المؤتمر الصحفي للشركة (أسامة البطر اوي)

في خطوة استباقية قبل طرح مشروعات خطة التنمية الخمسية للتنفيذ أعلنت شركة «كي جي إل» الدولية للموانئ والتخزين والنقل أمس إصدار أسهم زيادة رأس مال عبر طرح 150 مليون سهم جديد للاكتتاب الخاص.

وخلال المؤتمر الصحفي الذي عقدته الشركة أمس، أكد رئيس مجلس إدارة شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل فاضل البغلي ان الشركة ستستفيد من زيادة رأس المال في التوسعات وزيادة الأنشطة المتوقعة من إطلاق خطة التنمية. وقال اذا كان اي منفذ اقتصادي يتعلق بالموانئ البحرية فان زيادة رأسمال الشركة جاءت لتواكب حجم هذه التوسعات المنتظرة من تنفيذ الخطة.

ودعا البغلي جميع مساهمي الشركة للإقبال على الاكتتاب الخاص كلا حسب نسبة مساهمته في رأس مال الشركة عن طريق طرح 150 مليون سهم جديد، بالقيمة الاسمية التي تعادل 100 فلس للسهم الواحد، على أن يتم عرض الأسهم غير المكتتب بها بعد انتهاء فترة الاكتتاب المحددة للمساهمين الحاليين لصالح مساهمين جدد، بسعر 105 فلوس للسهم الواحد (100 فلس قيمة اسمية بالإضافة إلى 5 فلوس مصاريف إصدار غير مستردة)، على أن يستمر باب الاكتتاب مفتوحاً للمساهمين الحاليين سألقي الذكر من تاريخ 2 مارس وحتى 16 مارس 2010.

وقال البغلي: ستساهم هذه الزيادة على رأس المال البالغ قيمتها 15 مليون دينار، في رفع رأس مال الشركة من 12 إلى 27 مليون دينار. وأضاف: تأتي خطوة زيادة رأس المال في ظل توقعاتنا بأن تشهد الموانئ نمواً في حركة المرور والتشغيل خلال المرحلة القادمة وأشار إلى أنه سيتم استخدام الزيادة في رأس مال الشركة على محورين، الأول: إنهاء الأعمال في مشروع ميناء دمياط في مصر، حيث من المتوقع أن تبدأ عمليات التشغيل فيه خلال شهر سبتمبر من العام 2011. أما الثاني، ففي إعادة هيكلة بعض الديون بما يضعنا في موقف مالي أفضل والتركيز على عملياتنا التشغيلية التي تساهم في تعزيز الإيرادات وتحقيق نمو ثابت في المستقبل.

وأشار إلى ان عملية الاكتتاب الخاص بزيادة رأس المال، ستمكن مساهمي الشركة من المساهمة والاستفادة من أهداف الشركة في تعزيز موقعها كشركة رائدة ومتخصصة في مجال إدارة وتشغيل الموانئ في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MENA)، وذلك من خلال تقديمها خدمات متطورة في مجال إدارة الموانئ، وبالتالي تهدف إلى تحقيق عوائد مجزية ومستمرة على الاستثمار لصالح مساهميها، كما يساهم في تعزيز النشاط التجاري الذي يساهم بدوره في تحقيق النمو الاقتصادي على مستوى المنطقة.

وبين أن الاستثمار في الشركة يمثل استثماراً في أحد القطاعات التشغيلية الحيوية في المنطقة تحت مظلة شركة متخصصة لديها إدارة مميزة بخبرة تفوق 40 سنة، ومن المتوقع للمستثمرين أن يحققوا عوائد مميزة على المدى المتوسط، خاصة بعد بدء التشغيل في دمياط بمصر.

وأكد البغلي على انه لا يوجد منافس بالمعنى الحقيقي لشركة «كي جي إل» في السوق المحلي، حيث انها تعد الشركة الكويتية الوحيدة العاملة في مجال مقاولات المناولة في الموانئ البحرية خارج الكويت، وتدير حجم مشاريع خارجية وداخلية تصل الى مليار دولار، كما ان حصتها السوقية في الكويت تصل الى 20%. وقال البغلي ان الشركة كانت قد دخلت في مفاوضات لتشغيل ميناء طرطوس في سورية العام الماضي الا ان هناك شركة زميلة قد فازت بالعطاء باقل الاسعار هناك.

وأضاف ان الشركة لديها الكثير من الخطط والخطط البديلة لتشغيل أكبر عدد من الموانئ البحرية في منطقة الشرق الأوسط. ومن أبرز نشاطات الشركة حالياً إدارة وتشغيل محطة الحاويات في ميناء الشعيبه بالكويت، كما قامت الشركة بتصميم وإنشاء وتشغيل وإدارة محطة الحاويات في ميناء صقر بإمارة رأس الخيمة في دولة الإمارات العربية المتحدة.

وعن خطط الشركة المستقبلية، قال البغلي: «إن الشركة تخطط لإستراتيجية تخارج من خلال إدراج أسهمها في سوق الكويت للأوراق المالية أو في سوق دبي المالي الدولي عندما يتم استيفاء شروط الإدراج، أو الدخول في تخارج إستراتيجي لصالح شركة متخصصة في استشارات حقوق الملكية الخاصة أو شركة قائمة في هذا القطاع أو كيان إقليمي منافس». وقال: شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل تعد زميلة لشركة

رابطة الكويت والخليج القابضة والتي هي بدورها مملوكة بالكامل من قبل شركة رابطة الكويت والخليج للنقل.

الشركة ترجى مشاريعها التوسعية في غرب أفريقيا

اوضح البغلي ان الشركة قد أرجأت مشاريعها التوسعية في غرب أفريقيا وذلك نتيجة لتداعيات الأزمة المالية العالمية، مشيراً الى ان دول غرب القارة الأفريقية تعتمد في تمويل مشاريعها ذات البنية التحتية على التمويلات الدولية والتي قلصتها الأزمة بطبيعة الحال. وقال ان معظم دول غرب أفريقيا دول نامية، وإرجاء خطط الشركة هناك إنما هو مؤقتاً حالما تتضح الرؤية فيها من الاستفادة من التمويل الدولي في مشاريع تخص قطاع الموانئ البحرية بها.

لا منافسة مع «أجيليتي»

قال البغلي انه لا يوجد منافس لشركة «كي جي إل» مع شركة «أجيليتي»، فالأخيرة معنية أكثر بمجال الخدمات اللوجستية، اما «كي جي إل» فهي تقدم خدمات لـ «أجيليتي» وتتعاون معها في كثير من الموانئ التي تعمل بها «أجيليتي»، حيث ان معظم خدمات في الموانئ تمر عبر «كي جي إل» فهي زبون لدينا. وأضاف ان الشركة تتعاون كذلك مع شركة الملاحة العربية باعتبارها أكبر شركة ملاحية والناقل الرسمي في الوطن العربي.

30% حصة «كي جي إل» في ميناء دمياط

قال البغلي ان «كي جي إل» تمتلك حصة تبلغ 30% في أكبر ميناء على شاطئ البحر الأبيض المتوسط في ميناء دمياط، حيث ان الشركة هي مدير التشغيل بالميناء، بالإضافة الى ان الشركة في نهاية المرحلة الأولى من المشروع. وعن القيمة الرأسمالية لميناء دمياط الجديد قال انها تقدر بنحو 800 مليون دولار، وان رأسمال الابتدائي للمشروع في حدود 480 مليون دولار. وتوقع ان يتم التشغيل التجريبي للمرحلة الأولى من المشروع خلال شهر يونيو 2011. وأكد على انه لا يوجد فشل في تمويل مشروع الحاويات في ميناء دمياط الذي يقدر طوله بنحو 2350 متراً بقدرة 4 ملايين حاوية مكافئة، مؤكداً على ان المشروع واعد ويلقى كل الدعم من الجانب المصري، وانه من المتوقع ان تحقق الشركة عوائد وأرباحاً جديدة من هذا المشروع.

<http://www.alanba.com.kw/AbsoluteNMNEW/templates/?a=97716&z=17&m=0>

النهـار

العدد 891 - 2010/03/03

الأولوية للمساهمين الحاليين ثم الجدد بسعر 100 فلس «كي. جي. إل» تطرح 150 مليون سهم في اكتتاب خاص حتى 16 مارس

فريال العطار

annahar@annaharkw.com



البيغلي مترئساً للمؤتمر الصحفي

كشف رئيس مجلس ادارة شركة «كي. جي. إل» الدولية للموانئ والتخزين والنقل «KGL» فاضل البيغلي ان اجمالي حجم اعمال الشركة داخل الكويت وخارجها يفوق بليون دولار اميركي، معرباً عن سعادته لكون شركته هي الشركة الكويتية الوحيدة من نوعها في منطقة الشرق الاوسط وشمال افريقيا في مجال ادارة وتشغيل الموانئ في حين ان حصتها السوقية في دولة الكويت تبلغ 20 في المئة لوجود شركات اخرى منافسة تزاوّل النشاط ذاته.

الأولوية للمساهمين

وجاء حديث البيغلي هذا لدى تروّسه للمؤتمر الصحفي الذي دعت اليه الشركة امس بحضور كل من الرئيس التنفيذي للعمليات والتخطيط محلياً واقليمياً آلن رازنبرج والرئيس التنفيذي للشؤون المالية وائل عطاش وذلك للاعلان عن اصدار اسهم زيادة رأسمالها من 12 الى 27 مليون دينار عبر طرح 150 مليون سهم جديد للاكتتاب الخاص للمساهمين الحاليين كل حسب مساهمته في رأسمال الشركة بالقيمة الاسمية للسهم الواحد التي تعادل 100 فلس على ان يتم عرض الاسهم غير المكتتب بها امام مساهمين جدد بعد انتهاء فترة الاكتتاب المحددة للمساهمين الحاليين وذلك بسعر 105 فلوس للسهم الواحد تمثل القيمة الاسمية للسهم وقدرها 100 فلس مضافاً اليها 5 فلوس كمصاريف اصدار غير مستردة.

انتعاش متوقع

وفي حين لفت البيغلي الى ان باب الاكتتاب امام المساهمين الحاليين سيظل مفتوحاً من تاريخ 2 مارس وحتى 16 مارس الحالي من هذا العام 2010، اشار الى ان الزيادة في رأسمال الشركة البالغة «15» مليون دينار ستخصص لدعم نشاط الشركة وحركتها التشغيلية والتوسعية المقبلة في ظل التوقعات التي تشير الى امكانية ازدهار حركة المرور والتشغيل في الموانئ في المرحلة المقبلة، لاسيما مع زيادة حركة التبادل التجاري على المستويين الاقليمي والعالمية كنتيجة للانتعاش الاقتصادي العالمي المتوقع.

محوران للزيادة

ونوه البيغلي الى ان الشركة ستستخدم هذه الزيادة في محورين بدءاً بالمحور الاول الخاص بانتهاء اعمالها في مشروع ميناء دمياط في مصر الذي يتوقع ان تبدأ عمليات تشغيله خلال شهر سبتمبر من العام المقبل 2011 وانتهاء بالمحور الثاني الخاص باعادة هيكلة بعض ديون الشركة بما يساعد على تحسين وضعها المالي ومن ثم تمكينها من التركيز على عملياتها التشغيلية التي تسهم في تعزيز ايراداتها وتحقيق نمو ثابت في المستقبل.

شركة رائدة

ورأى البيغلي «ان عملية زيادة رأسمال الشركة ستمكن المساهمين من الاستفادة من اهداف الشركة في تعزيز موقعها كشركة رائدة في مجال ادارة وتشغيل الموانئ في منطقة الشرق الاوسط وشمال افريقيا «MENA» من خلال تقديمها لخدمات متطورة في مجال ادارة الموانئ ومن ثم تحقيق عوائد مجزية ومستمرة لصالح مساهميها بما يسهم في تعزيز النشاط التجاري الذي يساهم بدوره في تحقيق النمو الاقتصادي على مستوى المنطقة بأكملها بفاعلية.. معتبراً الاستثمار بالشركة احد اهم القطاعات التشغيلية الحيوية بالمنطقة تحت مظلة الشركة التي تفخر بوجود ادارة متميزة لديها تزيد خبرتها عن 40 سنة.

محطة الحاويات

والى جانب مشروع الشركة في ميناء دمياط بمصر الذي توقع ان يحقق عوائد مميزة على المدى المتوسط قال البيغلي ان من ابرز نشاطات ومشاريع الشركة حالياً هو ادارة وتشغيل محطة الحاويات في ميناء الشعبية بالكويت وقيامها كذلك بتصميم وإنشاء وتشغيل وإدارة محطة الحاويات في ميناء صقر بإمارة رأس الخيمة في دولة الامارات العربية المتحدة لافتاً الى ان شراكات الشركة المتميزة مع خطوط شحن بارزة ومع هيئة موانئ دمياط قد اوصلتها الى بلوغ المراحل النهائية في انشاء محطة حاويات رئيسية بميناء دمياط في جمهورية مصر العربية كأول شركة كويتية من نوعها تقوم بهذا النشاط هناك.

خطط مستقبلية

وفي معرض حديثه عن خطط الشركة المستقبلية قال البغلي: ان الشركة تخطط لاستراتيجية تخرج من خلال إدراج اسهمها في سوق الكويت للاوراق المالية او في سوق دبي المالي بعد استيفائها لجميع متطلبات الادراج.. او الدخول في تخرج استراتيجي لصالح شركة متخصصة في استشارات حقوق الملكية الخاصة او شركة قائمة في هذا القطاع او كيان اقليمي منافس.

شركة زميلة

واضاف البغلي على طبيعة نشاط الشركة التي قال بداية انها شركة زميلة لشركة رابطة الكويت والخليج القابضة المملوكة بالكامل من قبل شركة رابطة الكويت والخليج للنقل.. مشيراً الى ان نشاط «الشركة» كي. جي. إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل ينصب على تطوير وتشغيل وادارة محطات الحاويات وتحميل وتفريغ البضائع عبر الدرجات «Roll-on-Roll-off» من وإلى الموانئ، لافتاً الى ان الشركة تعتبر حالياً بمنزلة الذراع المختصة بادارة وتشغيل الموانئ لصالح مجموعة شركات كي. جي. إل والتي تتولى النشاطات المتعلقة بجميع مجالات ادارة وتشغيل الموانئ العائدة لمجموعة شركات كي. جي. إل.

تجميد نشاطنا في أفريقيا مبرر

قال البغلي ان الشركة قد قررت تجميد نشاطها مؤقتاً في غرب افريقيا بانتظار تعافي السوق وانتعاش الاوضاع الاقتصادية فيها لاسيما ان اغلب اسواق هذه المنطقة هي اسواق ناشئة ونامية وتعتمد في تمويلها على التمويل الدولي الذي يشهد بعض التحوط ويعاني من نقص مرشح السيولة نسبياً، ونحن جاهزون بخططنا التشغيلية وسنعمد لتنفيذها متى تحسن الوضع ولاسيما في عامي 2010 و2011 كما نتوقع.

مشروع ميناء دمياط الأضخم

اعتبر البغلي مشروع الشركة في ميناء دمياط في مصر الذي تبلغ طاقته الاستيعابية 4 ملايين حاوية مكافئة ويبلغ طول مراسيه 350 متراً من أضخم مشاريع البنية التحتية في منطقة شمال البحر الأبيض المتوسط، وقد يكون أكبر المشاريع في مصر، لافتاً الى ان رأسمال المشروع الابتدائي الذي تبلغ حصة الشركة فيه 30 في المئة، 480 مليون دولار أميركي، في حين ان كلفته التقديرية تفوق 800 مليون دولار أميركي.. معرباً عن أمله في بدء تشغيله في شهر سبتمبر من العام المقبل 2011 حسب الخطة المرسومة له لتقوم الشركة بتشغيله باعتبارها القائمة على إدارته.

لقطات.. وإضاءات

ما يميزنا عن غيرنا اننا شركة مملوكة بالكامل من القطاع الخاص في حين أن غيرنا إما مملوكة من قبل الحكومات، أو ان الأخيرة تساهم في رأسمالها بنسبة كبيرة وتقوم أيضاً على إدارتها. شركة «أجيليتي» تعد أحد زبائننا ونعتبر أنفسنا وعاء لتقديم خدماتها.. في حين أن شركة الملاحة العربية المتحدة شريكنا في مشروع ميناء دمياط وفي عملياتنا في جميع أنحاء العالم وهي الناقل الوطني لكل دول مجلس التعاون الخليجي. نحن في طور التعاقد مع المؤسسة العامة للموانئ في الكويت لتشييد وتشغيل رافعات جسرية في ميناء الشويخ مدته سنتين. تمت أيضاً ترسية مشروع علينا لإدارة المراسي في ميناء الشعبية لمدة ثلاث سنوات اعتباراً من العام 2009. إدراج الشركة في سوق الأوراق المالية «البورصة» موجود ضمن خطة الشركة.. ولكنه لم يطرح على المساهمين بعد بانتظار استيفائنا لكامل شروط الإدراج.

لا يوجد لدينا منافس على المستوى الإقليمي.. ولنا منافسون داخل الكويت.. ونرحب بهم.. ونرحب أيضاً بالمنافسة لأننا لا نخشاهم. نشاط الموانئ يتطلب رؤوس أموال والأخير يحتاج لدعم من شركات مالية لذا قلصنا من الرادار خارجياً.. وركزناه على النطاق المحلي. لم يحالفنا الحظ في مفاوضاتنا مع الجانب السوري في سورية في شأن «ميناء طرطوس» ولأن المشروع من نصيب شركة أخرى ولكنها زميلة لنا في مشروعنا في ميناء دمياط في مصر. كل سياساتنا التشغيلية مبنية على خطط.. وخطط أخرى بديلة. سعداء بالخطة التنموية لحكومة دولة الكويت ومتفائلون بانعكاساتها على الشركة لأن الموانئ هي المنافذ والمدخل لأي نشاط اقتصادي في البلاد.. وهو ما نريده.

<http://www.annahkw.com/annah/Article.aspx?id=197846>



العدد 870 - 2010/03/03

كي جي إل للموانئ تزيد رأسمالها 15 مليون دينار في اكتتاب خاص البلغلي: تكاليف مشروع دمياط نحو 800 مليون دولار

عيسى الحمصي

تهدف زيادة رأس المال إلى إنهاء الأعمال في مشروع ميناء دمياط بمصر الذي من المتوقع أن تبدأ عمليات التشغيل فيه خلال سبتمبر من العام المقبل، وإعادة هيكلة بعض ديون الشركة لتعزيز الإيرادات وتحقيق نمو ثابت في المستقبل.

أعلنت شركة 'كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل' أمس، زيادة رأسمالها 15 مليون دينار عبر إصدار أسهم زيادة رأسمال عبر طرح 150 مليون سهم جديد للاكتتاب الخاص.

وحت رئيس مجلس ادارة الشركة فاضل البلغلي في مؤتمر صحفي أمس، جميع مساهميها على الاكتتاب الخاص كل حسب نسبة مساهمته في رأسمال الشركة، عن طريق طرح 150 مليون سهم جديد بالقيمة الاسمية التي تعادل 100 فلس للسهم الواحد، على أن يتم عرض الأسهم غير المكتتب بها بعد انتهاء فترة الاكتتاب المحددة للمساهمين الحاليين لمصلحة مساهمين جدد، بسعر 105 فلس للسهم الواحد (100 فلس قيمة اسمية بالإضافة إلى 5 فلس مصاريف إصدار غير مستردة)، على أن يستمر باب الاكتتاب مفتوحاً للمساهمين الحاليين السالفي الذكر من تاريخ 2 حتى 16 مارس الجاري.

وتعليقاً على هذه الخطوة قال البلغلي: 'ستساهم هذه الزيادة على رأس المال البالغ قيمتها 15 مليون دينار، في رفع رأسمال الشركة من 12 إلى 27 مليون دينار'.

وأضاف: 'تأتي خطوة زيادة رأس المال في ظل توقعاتنا بأن تشهد الموانئ نمواً في حركة المرور والتشغيل خلال المرحلة المقبلة، مدعومة بالتطورات الحتمية التي تشهدها البنية التحتية، بالإضافة إلى زيادة حركة التبادل التجاري على المستويين الإقليمي والعالمي، متأثرة بالانتعاش الاقتصادي المتوقع'، مشيراً إلى أنه سيتم استخدام الزيادة في رأسمال الشركة على محورين، الأول: إنهاء الأعمال في مشروع ميناء دمياط في مصر الذي من المتوقع أن تبدأ عمليات التشغيل فيه خلال شهر سبتمبر من العام 2011، والثاني: إعادة هيكلة بعض الديون بما يضعنا في موقف مالي أفضل والتركيز على عملياتنا التشغيلية التي تساهم في تعزيز الإيرادات وتحقيق نمو ثابت في المستقبل'.

وبيّن أن عملية الاكتتاب الخاص بزيادة رأس المال، ستتمكن مساهمي الشركة من المساهمة والاستفادة من أهداف الشركة في تعزيز موقعها كشركة رائدة ومتخصصة في مجال إدارة وتشغيل الموانئ بمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA)، من خلال تقديمها خدمات متطورة في مجال إدارة الموانئ، وبالتالي تهدف إلى تحقيق عوائد مجزية ومستمرة على الاستثمار لمصلحة مساهميها، كما يساهم في تعزيز النشاط التجاري الذي يساهم بدوره في تحقيق النمو الاقتصادي على مستوى المنطقة.

استثمار في قطاعات تشغيلية

ويرى البلغلي أن الاستثمار في الشركة يمثل استثماراً في أحد القطاعات التشغيلية الحيوية بالمنطقة تحت مظلة شركة متخصصة لديها إدارة مميزة بخبرة تفوق 40 عاماً، ومن المتوقع للمستثمرين أن يحققوا عوائد مميزة على المدى المتوسط، خاصة بعد بدء التشغيل في دمياط، مصر. وأشار إلى أن من أبرز نشاطات الشركة حالياً إدارة وتشغيل محطة الحاويات في ميناء الشعيبية بالكويت، كما صممت الشركة وأنشأت وشغلت وأدارت محطة الحاويات في ميناء صقر بإمارة رأس الخيمة في دولة الإمارات العربية المتحدة، ووصلت الشركة من خلال شراكتها مع خطوط شحن بارزة وهيئة موانئ دمياط إلى المراحل النهائية في إنشاء محطة حاويات رئيسية في ميناء دمياط بجمهورية مصر العربية.

خطط مستقبلية

وفي ما يتعلق بخطط الشركة المستقبلية، أوضح البلغلي أن الشركة تخطط لاستراتيجية تخرج من خلال إدراج أسهمها في سوق الكويت للأوراق المالية أو في سوق دبي المالي الدولي، بما يخضع لاستيفاء جميع متطلبات الإدراج، أو الدخول في تخرج استراتيجي لمصلحة شركة متخصصة في استشارات حقوق الملكية الخاصة أو شركة قائمة في هذا القطاع أو كيان إقليمي منافس.

وقال أنه ليس هناك تأخير في موعد تشغيل ميناء دمياط بمصر، لافتاً إلى أن المشروع ضخم وإلى أن التشغيل الابتدائي له سيكون في الشهر السادس من عام 2011 المقبل، وفق اتفاق مع الحكومة المصرية.

ولفت إلى أن تكاليف المشروع تقدر بنحو 800 مليون دولار، بينما يقدر رأس المال الابتدائي بنحو 480 مليون دولار، مبيناً أن الزيادة ستسهم في تغذية الأنشطة الحالية والمتوقعة.



الأربعاء 2010/3/3 العدد: 825

«كي جي إل الدولية» تستعد لل فوز بمشاريع الموانئ

يوسف لازم
استتقت شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل النمو المتوقع في قطاع الموانئ، الذي ينتظر السوق الكويتي على خلفية قانون التنمية بمشاريع تُقدر بـ 30 مليار دينار على 4 سنوات، منها ميناء بوبيان، وأعلنت أمس بدء استدعائها لزيادة رأس المال بـ 15 مليون دينار لتوسيع عملياتها والاستعداد للمرحلة المقبلة وهيكله الديون المستحقة، مع الاستفادة من السيولة القادمة في انهاء الاعمال في مشروع دمياط في مصر، الذي تعول عليه الشركة في تحصيل عوائد تشغيلية، في وقت لمّح المؤتمر الصحافي للشركة أمس للاعلان عن الزيادة الى استحواد الشركة على الجزء الاكبر من عمليات التشغيل في الموانئ في الكويت، من دون وجود منافسين من القطاع الخاص.

وشركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل احدى الشركات المنضوية تحت مجموعة رابطة الكويت والخليج للنقل، إحدى المجموعات الكويتية العابرة للدولة في قطاعات لوجستية عدة.

وفي المؤتمر الذي عُقد بمقر الشركة في منطقة الشويخ الصناعية، اعلنت اصدارها أسهم زيادة رأس مال عبر طرح 150 مليون سهم جديد للاكتتاب الخاص، بقيمة 100 فلس كويتي للسهم الواحد. وسيتم عرض الأسهم غير المكتتب بها بعد انتهاء فترة الاكتتاب المحددة للمساهمين الحاليين لصالح مساهمين جدد، بسعر 105 فلس كويتي للسهم الواحد (100 فلس قيمة اسمية بالإضافة إلى 5 فلس كويتية مصاريف إصدار غير مستردة)، على أن يستمر باب الاكتتاب مفتوحاً للمساهمين الحاليين سأل في الذكر من تاريخ 2 مارس وحتى 16 مارس الحالي.

وعلق رئيس مجلس إدارة شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل فاضل البغلي «ستساهم هذه الزيادة على رأس المال البالغة قيمتها 15 مليون دينار كويتي، في رفع رأس مال الشركة من 12 إلى 27 مليون دينار، في ظل توقعاتنا بأن تشهد الموانئ نمواً في حركة المرور والتشغيل خلال الفترة المقبلة، مدعومة بالتطورات الحتمية التي تشهدها البنية التحتية، بالإضافة إلى زيادة حركة التبادل التجاري على المستويين الإقليمي والعالمي متأثرة بالانتعاش الاقتصادي المتوقع، في ظل أن الحصة السوقية للشركة تمثل 20 في المئة».

وأكد البغلي، من خلال تصريحاته للصحافة، أنه سيتم استخدام الزيادة في رأس مال الشركة على محورين، الأول: إنهاء الأعمال في مشروع ميناء دمياط في مصر، حيث من المتوقع أن تبدأ عمليات التشغيل فيه خلال شهر سبتمبر من العام 2011. أما الثاني، ففي إعادة هيكله بعض الديون بما يضعنا في موقف مالي أفضل والتركيز على عملياتنا التشغيلية التي تساهم في تعزيز الإيرادات وتحقيق نمو ثابت في المستقبل.

وستمكن الزيادة مساهمي الشركة من المساهمة والاستفادة من أهداف الشركة في تعزيز موقعها كشركة متخصصة في مجال إدارة وتشغيل الموانئ في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MENA)، وذلك من خلال تقديمها خدمات متطورة في مجال إدارة الموانئ. ويرى البغلي أن الاستثمار في الشركة يمثل استثماراً في أحد القطاعات التشغيلية الحيوية في المنطقة تحت مظلة شركة متخصصة لديها إدارة مميزة بخبرة تفوق 40 سنة. ومن المتوقع للمستثمرين أن يحققوا عوائد على المدى المتوسط، خاصة بعد بدء التشغيل في دمياط، مصر.

ومن أبرز نشاطات الشركة حالياً إدارة وتشغيل محطة الحاويات في ميناء الشعبية بالكويت، كما قامت الشركة بتصميم وإنشاء وتشغيل وإدارة محطة الحاويات في ميناء صقر بإمارة رأس الخيمة في دولة الإمارات العربية المتحدة، ووصلت الشركة من خلال شراكتها مع خطوط شحن بارزة وهيئة موانئ دمياط إلى المراحل النهائية في إنشاء محطة حاويات رئيسية بميناء دمياط في جمهورية مصر العربية، مؤكداً، البغلي، أن في حال بدء العمل في ميناء دمياط ستكون الشركة أكبر مشغل للحاويات في إقليم شرق البحر المتوسط، حيث يشمل المشروع 400 مليون حاوية، كما يبلغ طول المرسى 2350 متراً، كما أن رأس المال الابتدائي لمشروع دمياط يبلغ 480 مليون دولار تقريباً، بنسبة مساهمة 30 % من قيمة المشروع، حيث سيكلف المشروع 800 مليون دولار.

وعلى عكس ما يدور عن منافسة حادة لشركات تابعة لمجموعة الرابطة المنافسة الأكبر لمجموعة أجياليتي، قال البغلي إن كي جي إل موانئ تخدم «أجياليتي» وهم زبائن لدى شركتنا في نقل بضائعهم بالحاويات. ومن خلال سؤاله أيضاً إن كانت الشركة لديها منافسون على نفس نمط عملها، أكد البغلي أن الشركة من خلال ما يميزها كشركة مملوكة للقطاع الخاص لا يوجد لها منافس في السوق من حيث تشغيل الموانئ.

أما بخصوص خطط الشركة المستقبلية، فإن الشركة تخطط لاستراتيجية تتخارج من خلال إدراج أسهمها في سوق الكويت للأوراق المالية بعد أن تطابق الشركة كافة متطلبات الإدراج في بورصة الكويت، أو الإدراج في سوق دبي المالي الدولي، بما يخضع لاستيفاء جميع متطلبات الإدراج، أو الدخول في تتخارج استراتيجي لصالح شركة متخصصة في استشارات حقوق الملكية الخاصة أو شركة قائمة في هذا القطاع أو كيان إقليمي منافس.

وتعد شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل شركة زميلة لشركة رابطة الكويت والخليج القابضة والتي هي بدورها مملوكة بالكامل من قبل شركة رابطة الكويت والخليج للنقل. ويتركز النشاط الرئيسي لشركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل، على تطوير وتشغيل وإدارة محطات الحاويات، وتحميل وتفريغ البضائع عبر «الدرججة» (Roll-On-Roll-Off) من وإلى الموانئ، وتعتبر الشركة حالياً هي الذراع المنوطة بإدارة وتشغيل الموانئ لصالح مجموعة شركات كي جي إل.



الأربعاء 2010/3/3

البغلي: مليار دولار استثمارات «كي جي إل للموانئ» و 20% حصتها في السوق الكويتي بدء الاكتتاب في زيادة رأسمالها عبر طرح 150 مليون سهم

أعلنت شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل أمس عن بدء الاكتتاب في زيادة رأسمالها عبر طرح 150 مليون سهم، وذلك بقيمة اسمية للسهم 100 فلس، في الفترة من 2 إلى 16 مارس الجاري. وأوضح رئيس مجلس إدارة الشركة فاضل البغلي خلال المؤتمر الصحافي الذي عقدته الشركة أمس بمقرها، أن زيادة رأسمال الشركة بمقدار 15 مليون دينار ستسهم في رفع رأس المال من 12 إلى 27 مليون دينار، وذلك بعد موافقة الجمعية العمومية غير العادية للشركة في أكتوبر الماضي والجهات المختصة في الدولة على تلك الزيادة، وذلك بإصدار أسهم جديدة بعدد 150 مليون سهم وبقيمة اسمية للسهم الواحد قدرها 100 فلس، وذلك لمساهمي الشركة المقيدون في سجلاتها بتاريخ انعقاد الجمعية العمومية، ويجوز دخول مساهمين جدد بالفائض غير المكتتب به بعد انقضاء الفترة المحددة قانونياً وذلك بسعر 150 فلساً (بقيمة اسمية للسهم الواحد قدرها 100 فلس، مضافاً إليه مصاريف إصدار بقيمة 5 فلس).

أسباب الزيادة

وأرجع البغلي أسباب الزيادة إلى وجود توقعات بأن تشهد الموانئ نمواً في حركة المرور والتشغيل خلال المرحلة القادمة، مدعومة بالتطورات الحتمية التي تشهدها البنية التحتية خاصة مع الخطة الاقتصادية المطروحة، بالإضافة إلى زيادة حركة التبادل التجاري على المستويين الإقليمي والعالمي متأثرة بالانتعاش الاقتصادي.

محاور الإنفاق

وقال إن تلك الزيادة ستستخدم على محورين، الأول: إنهاء الأعمال في مشروع ميناء دمياط في مصر، حيث من المتوقع أن تبدأ عمليات التشغيل فيه خلال شهر يونيو من عام 2011. أما الثاني: ففي إعادة هيكلة بعض الديون بما يضعنا في موقف مالي أفضل والتركيز على عملياتنا التشغيلية التي تساهم في تعزيز الإيرادات وتحقيق نمو ثابت في المستقبل. بالإضافة إلى ذلك ستمكن زيادة رأسمال الشركة مساهمياً من المساهمة والاستفادة من أهداف الشركة في تعزيز موقعها كشركة رائدة ومتخصصة في مجال إدارة وتشغيل الموانئ في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MENA)، وذلك من خلال تقديمها خدمات متطورة في مجال إدارة الموانئ، وبالتالي تهدف إلى تحقيق عوائد مجزية ومستمرة على الاستثمار لصالح مساهمها، كما يساهم في تعزيز النشاط التجاري الذي يساهم بدوره في تحقيق النمو الاقتصادي على مستوى المنطقة.

الخطط المستقبلية

وأكد البغلي أن الاستثمار في الشركة يمثل استثمار في أحد القطاعات التشغيلية الحيوية في المنطقة تحت مظلة شركة متخصصة لديها إدارة مميزة بخبرة تفوق 40 سنة، متوقفاً أن يحقق المستثمرين عوائد مميزة على المدى المتوسط، خاصة بعد بدء التشغيل في دمياط (مصر) وأن الشركة تخطط لاستراتيجية خارج من خلال إدراج أسهمها في سوق الكويت للأوراق المالية بنهاية عام 2011 أو في سوق دبي المالي الدولي، بما يخضع لاستيفاء جميع متطلبات الإدراج، أو الدخول في تخارج استراتيجي لمصلحة شركة متخصصة في استشارات حقوق الملكية الخاصة أو شركة قائمة في هذا القطاع أو كيان إقليمي منافس.

3 أنشطة فعالة

وبيّن البغلي أن من أبرز نشاطات الشركة حالياً إدارة وتشغيل محطة الحاويات في ميناء الشعيبية بالكويت، وذلك من خلال المناقصة التي فازت بها الشركة ولمدة 3 سنوات، كما قامت الشركة بتصميم وإنشاء وتشغيل وإدارة محطة الحاويات في ميناء صقر بإمارة رأس الخيمة في الإمارات العربية المتحدة عقب توقيع الشركة اتفاقية امتياز لمدة 20 سنة وفقاً لنظام البناء والتشغيل والتحويل مع السلطات المختصة في الإمارة، إضافة إلى محطة حاويات رئيسية بميناء دمياط (مصر)، حيث حازت الشركة اتفاقية امتياز من هيئة ميناء دمياط في مصر مدتها 40 سنة طبقاً لنظام البناء والتشغيل والتحويل لتصميم وبناء وإدارة وتشغيل محطة حاويات جديدة في ميناء دمياط، لتقوم الشركة على أثرها بتأسيس شركة دمياط الدولية للموانئ برأسمال ابتدائي يبلغ 480 مليون دولار أميركي. ويساهم فيها إلى جانب كل من «كي جي إل الدولية للموانئ» بنسبة 30%، و«هيئة ميناء دمياط» بنسبة 5%، و«مجموعة عارف» بنسبة 10% بجانب عدد من المستثمرين الدوليين وخطوط الملاحة البحرية العالمية.

يذكر أن شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل شركة زميلة لشركة رابطة الكويت والخليج القابضة والتي هي بدورها مملوكة بالكامل من قبل شركة رابطة الكويت والخليج للنقل. ويتركز النشاط الرئيسي لشركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل، على تطوير وتشغيل وإدارة

محطات الحاويات، وتحميل وتفريغ البضائع عبر «الدحرجة Roll-On-Roll-Off» من وإلى الموانئ، وتعتبر الشركة حالياً هي الذراع المنوط بإدارة وتشغيل الموانئ لصالح مجموعة شركات كي جي إل، بحيث تتولى النشاطات المتعلقة بكافة مجالات إدارة وتشغيل الموانئ العائدة لمجموعة شركات كي جي إل.

الشركة في سطور

- مليار دولار القيمة الإجمالية لاستثمارات الشركة، و 20% حصتها السوقية في السوق الكويتي.
- «كي جي إل» الشركة الوحيدة الفريدة من نوعها في المنطقة المملوكة من قبل القطاع الخاص وتدير موانئ على عكس باقي الشركات المملوكة من قبل الحكومات.
- مشروع ميناء دمياط من أكبر مشاريع الحاويات في إقليم البحر الأبيض المتوسط، بطاقة استيعابية 4 ملايين حاوية، ومرسى بطول 2053 متراً مربعاً.
- 800 مليون دولار التكلفة التقديرية لمشروع ميناء دمياط، والمرحلة الأولى قاربت على الانتهاء.
- النشاط الرئيسي للشركة إدارة الموانئ، وشركة المخازن العمومية «أجيليتي» شركة لوجستية ونقوم بتقديم خدمات لها من خلال موانئ التي تديرها الشركة.
- شركة الملاحة العربية المتحدة شريك إستراتيجي في ميناء دمياط وفي جميع عملتنا حول العالم.
- الشركة في الأطوار النهائية مع مؤسسة الموانئ لإنشاء وتشغيل رفاعات جسرية في ميناء الشويخ ولمدة سنتين

<http://www.arrouiah.com/node/256667>



العدد : 260 بتاريخ: 2010/03/03

عبر طرح 150 مليون سهم جديد للاكتتاب الخاص البعلي: «كي جي إل الدولية للموانئ» سترفع رأسمالها إلى 27 مليون دينار

أعلنت شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل أمس إصدار أسهم زيادة رأسمال عبر طرح 150 مليون سهم جديد للاكتتاب الخاص. وجاء هذا الإعلان خلال المؤتمر الصحافي الذي عقد ظهر أمس في المقر الرئيسي لشركة كي جي إل الدولية للموانئ بمنطقة الشويخ الصناعية . ومن هذا المنطلق تحت الشركة جميع مساهميتها للإقبال على الاكتتاب الخاص كل حسب نسبة مساهمته في رأسمال الشركة عن طريق طرح 150 مليون سهم جديد، بالقيمة الاسمية التي تعادل 100 فلس للسهم الواحد، على أن يتم عرض الأسهم غير المكتتب بها بعد انتهاء فترة الاكتتاب المحددة للمساهمين الحاليين لصالح مساهمين جدد، بسعر 105 فلوس للسهم الواحد (100 فلس قيمة اسمية بالإضافة إلى 5 فلوس مصاريف إصدار غير مستردة)، على أن يستمر باب الاكتتاب مفتوحاً للمساهمين الحاليين سأل في الذكر من 2 وحتى 16 الجاري .

وقال رئيس مجلس إدارة شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل فاضل البعلي في كلمته خلال المؤتمر الصحافي الذي عقده الشركة بهذه المناسبة ان هذه الزيادة على رأس المال البالغ قيمتها 15 مليون دينار، ستساهم في رفع رأسمال الشركة من 12 إلى 27 مليون دينار. وأضاف البعلي: تأتي خطوة زيادة رأس المال في ظل توقعاتنا بأن تشهد الموانئ نمواً في حركة المرور والتشغيل خلال المرحلة القادمة، مدعومة بالتطورات الحتمية التي تشهدها البنية التحتية، بالإضافة إلى زيادة حركة التبادل التجاري على المستويين الإقليمي والعالمي متأثرة بالانتعاش الاقتصادي المتوقع، مشيراً إلى أنه سيتم استخدام الزيادة في رأسمال الشركة على محورين، الأول: إنهاء الأعمال في مشروع ميناء دمياط في مصر، حيث من المتوقع أن تبدأ عمليات التشغيل فيه خلال شهر سبتمبر من العام 2011. أما الثاني، ففي إعادة هيكلة بعض الديون بما يضعنا في موقف مالي أفضل والتركيز على عملياتنا التشغيلية التي تساهم في تعزيز الإيرادات وتحقيق نمو ثابت في المستقبل.

بالإضافة إلى ذلك فإن عملية الاكتتاب الخاص بزيادة رأس المال، ستمكن مساهمي الشركة من المساهمة والاستفادة من أهداف الشركة في تعزيز موقعها كشركة رائدة ومتخصصة في مجال إدارة وتشغيل الموانئ في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MENA) ، وذلك من خلال تقديمها خدمات متطورة في مجال إدارة الموانئ، وبالتالي تهدف إلى تحقيق عوائد مجزية ومستمرة على الاستثمار لصالح مساهمينا، كما يسهم في تعزيز النشاط التجاري الذي يساهم بدوره في تحقيق النمو الاقتصادي على مستوى المنطقة .

وأكّد البعلي أن الاستثمار في الشركة يمثل استثماراً في أحد القطاعات التشغيلية الحيوية في المنطقة تحت مظلة شركة متخصصة لديها إدارة مميزة بخبرة تفوق 40 سنة. ومن المتوقع للمستثمرين أن يحققوا عوائد مميزة على المدى المتوسط، خاصة بعد بدء التشغيل في دمياط، بمصر.

من أبرز نشاطات الشركة حالياً إدارة وتشغيل محطة الحاويات في ميناء الشعيبية بالكويت، كما قامت الشركة بتصميم وإنشاء وتشغيل وإدارة محطة الحاويات في ميناء صقر بإمارة رأس الخيمة في دولة الإمارات العربية المتحدة، ووصلت الشركة من خلال شراكاتها مع خطوط شحن بارزة وهيئة موانئ دمياط إلى المراحل النهائية في إنشاء محطة حاويات رئيسية بميناء دمياط في مصر .

أما بخصوص خطط الشركة المستقبلية، فإن الشركة تخطط لاستراتيجية تخارج من خلال إدراج أسهمها في سوق الكويت للأوراق المالية أو في سوق دبي المالي الدولي، بما يخضع لاستيفاء جميع متطلبات الإدراج، أو الدخول في تخارج استراتيجي لصالح شركة متخصصة في استشارات حقوق الملكية الخاصة أو شركة قائمة في هذا القطاع أو كيان إقليمي منافس.

وتعد شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل شركة زميلة لشركة رابطة الكويت والخليج القابضة والتي هي بدورها مملوكة بالكامل من قبل شركة رابطة الكويت والخليج للنقل. ويتركز النشاط الرئيسي لشركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل، على تطوير وتشغيل وإدارة محطات الحاويات، وتحميل وتفريغ البضائع عبر «الدحرجة (Roll-On-Roll-Off)» (من وإلى الموانئ)، وتعتبر الشركة حالياً هي الذراع المنوطة بإدارة وتشغيل الموانئ لصالح مجموعة شركات كي جي إل، بحيث تتولى النشاطات المتعلقة بكافة مجالات إدارة وتشغيل الموانئ العائدة لمجموعة شركات كي جي إل.

<http://www.alhoriah.com/HoriaNews/ArticleDetail.aspx?artid=19589>



تاريخ النشر: الأربعاء, مارس 03, 2010

الاكتتاب بدأ أمس بقيمة اسمية 100 فلس ويستمر حتى 16 مارس البغلي: «كي جي إل للموانئ» تزيد رأسمالها 12 مليون دينار لتغطية النمو في حركة المرور والتشغيل البحري

أحمد الفضلي :

الزيادة ستتجه أولاً لإنهاء الأعمال في مشروع ميناء دمياط في مصر وثانياً لإعادة هيكلة بعض الديون بما يعزز الموقف المالي للشركة أعلنت شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل بدء الاكتتاب في زيادة رأسمالها عبر طرح 150 مليون سهم وذلك بقيمة اسمية للسهم 100 فلس. في الفترة من 2 إلى 16 مارس الجاري .

وأوضح رئيس مجلس إدارة الشركة فاضل البغلي خلال المؤتمر الصحفي الذي عقدته الشركة أمس ان زيادة رأسمال الشركة ستكون بمقدار 12 مليون دينار يرتفع من خلالها رأس مال الشركة من 15 مليون إلى 27 مليون دينار .

وارجع البغلي اسباب الزيادة إلى وجود توقعات بأن تشهد الموانئ نمواً في حركة المرور والتشغيل خلال المرحلة القادمة، مدعومة بالتطورات الحتمية التي تشهدها البنية التحتية، بالإضافة إلى زيادة حركة التبادل التجاري على المستويين الإقليمي والعالمي متأثرة بالانتعاش الاقتصادي .

ومن الجدير بالذكر ان الزيادة تأتي بعد أخذ موافقة الجمعية العمومية غير العادية للشركة في اكتوبر الماضي والجهات المختصة في الدولة على تلك الزيادة وذلك بإصدار أسهم جديدة بعدد 150 مليون سهم وبقيمة اسمية للسهم الواحد قدرها 100 فلس وذلك لمساهمي الشركة المقيدين في سجلاتها بتاريخ انعقاد الجمعية العمومية. ويجوز دخول مساهمين جدد بالفائض غير المكتتب به بعد انقضاء الفترة المحددة قانونياً وذلك بسعر 150 فلساً (بقيمة اسمية للسهم الواحد قدرها 100 فلس مضافاً إليه مصاريف إصدار بقيمة 5 فلووس).

وقال البغلي ان تلك الزيادة ستستخدم على محورين، الأول : إنهاء الأعمال في مشروع ميناء دمياط في مصر، حيث من المتوقع أن تبدأ عمليات التشغيل فيه خلال شهر سبتمبر من عام 2011. أما الثاني : ففي إعادة هيكلة بعض الديون بما يضعنا في موقف مالي أفضل والتركيز على عملياتنا التشغيلية التي تساهم في تعزيز الإيرادات وتحقيق نمو ثابت في المستقبل .

بالإضافة إلى ذلك ستمكن زيادة رأسمال الشركة مساهمياً من المساهمة والاستفادة من أهداف الشركة في تعزيز موقعها كشركة رائدة ومتخصصة في مجال إدارة وتشغيل الموانئ في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MENA) ، وذلك من خلال تقديمها خدمات متطورة في مجال إدارة الموانئ، وبالتالي تهدف إلى تحقيق عوائد مجزية ومستمرة على الاستثمار لصالح مساهمها، كما يسهم في تعزيز النشاط التجاري الذي يساهم بدوره في تحقيق النمو الاقتصادي على مستوى المنطقة .

وأكد البغلي أن الاستثمار في الشركة يمثل استثماراً في أحد القطاعات التشغيلية الحيوية في المنطقة تحت مظلة شركة متخصصة لديها إدارة مميزة بخبرة تفوق 40 سنة. متوقفاً أن يحقق المستثمرون عوائد مميزة على المدى المتوسط، خاصة بعد بدء التشغيل في دمياط، مصر. وان الشركة تخطط لاستراتيجية تخرج من خلال إدراج أسهمها في سوق الكويت للأوراق المالية أو في سوق دبي المالي الدولي، بما يخضع لاستيفاء جميع متطلبات الإدراج، أو الدخول في تخرج استراتيجي لصالح شركة متخصصة في استشارات حقوق الملكية الخاصة أو شركة قائمة في هذا القطاع أو كيان إقليمي منافس .

وبين البغلي ان من أبرز نشاطات الشركة حالياً إدارة وتشغيل محطة الحاويات في ميناء الشعبية بالكويت، كما قامت الشركة بتصميم وإنشاء وتشغيل وإدارة محطة الحاويات في ميناء صقر بإمارة رأس الخيمة في الإمارات العربية المتحدة إضافة إلى محطة حاويات رئيسية بميناء دمياط بمصر . يذكر ان شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل شركة زميلة لشركة رابطة الكويت والخليج القابضة والتي هي بدورها مملوكة بالكامل من قبل شركة رابطة الكويت والخليج للنقل. ويتركز النشاط الرئيسي لشركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل، على تطوير وتشغيل وإدارة محطات الحاويات، وتحميل وتفريغ البضائع عبر «الدرجة (Roll-On-Roll-Off)» من الموانئ واليها، وتعتبر الشركة حالياً هي الذراع المنوطة بإدارة وتشغيل الموانئ لصالح مجموعة شركات كي جي إل، بحيث تتولى النشاطات المتعلقة بكافة مجالات إدارة وتشغيل الموانئ العائدة لمجموعة شركات كي جي إل .

مليار دولار استثمارات الشركة.. وحصتها من السوق 20 في المئة

وفي رده على اسئلة الصحفيين عقب المؤتمر اوضح البغلي ان القيمة الاجمالية لاستثمارات الشركة تقارب المليار دولار أميركي كما ان الحصة السوقية للشركة في السوق الكويتي 20 في المئة .

وأشار الى ان «كي جي إل» الشركة الوحيدة الفريدة من نوعها في المنطقة المملوكة من قبل القطاع الخاص وتدير موانئ على عكس باقي الشركات المملوكة من قبل الحكومات .

وحول مشروع ميناء دمياط أفاد بأنه من أكبر مشاريع الحاويات في اقليم البحر الابيض المتوسط، بطاقة استيعابية 4 ملايين حاوية، ومرسى بطول 2053 مترا مربعا والتكلفة التقديرية للمشروع بلغت 800 مليون دولار، مشيرا الى ان المرحلة الاولى قاربت على الانتهاء ، وأكد ان شركة الملاحة العربية المتحدة شريك استراتيجي في ميناء دمياط وفي جميع أعمال الشركة حول العالم .
وبشأن النشاط المحلي للشركة اوضح ان كي جي ال في الاطوار النهائية مع مؤسسة الموانئ لانشاء وتشغيل رفاعات جسرية في ميناء الشويخ ولمدة سنتين

<http://www.aldaronline.com/Dar/Detail.cfm?ArticleID=92786>

الصباح

العدد : 589 بتاريخ: 2010/03/03

«كي جي إل للموانئ» تطرح 150 مليون سهم للاكتتاب

علي حامد:

أعلنت شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل أمس عن إصدار أسهم زيادة رأسمال عبر طرح 150 مليون سهم جديد للاكتتاب الخاص وجاء هذا الإعلان خلال المؤتمر الصحافي الذي عقد ظهر أمس في المقر الرئيسي لشركة كي جي إل الدولية للموانئ بمنطقة الشويخ الصناعية . ومن هذا المنطلق تحث الشركة جميع مساهميها للإقبال على الاكتتاب الخاص كلاً حسب نسبة مساهمته في رأسمال الشركة عن طريق طرح 150 مليون سهم جديد، بالقيمة الاسمية التي تعادل 100 فلس كويتي للسهم الواحد، على أن يتم عرض الأسهم غير المكتتب بها بعد انتهاء فترة الاكتتاب المحددة للمساهمين الحاليين لصالح مساهمين جدد، بسعر 105 فلس كويتية للسهم الواحد «100 فلس قيمة اسمية بالإضافة إلى 5 فلس كويتي مصاريف إصدار غير مستردة» على أن يستمر باب الاكتتاب مفتوحاً للمساهمين الحاليين سالف الذكر من تاريخ 2 مارس وحتى 16 مارس 2010 .

وأشار رئيس مجلس إدارة شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل فاضل البغلي ان هذه الزيادة على رأس المال البالغ قيمتها 15 مليون دينار ستساهم في رفع رأسمال الشركة من 12 إلى 27 مليون دينار ومضيفاً ان خطوة زيادة رأس المال تأتي في ظل توقعات الشركة بأن تشهد الموانئ نمواً في حركة المرور والتشغيل خلال المرحلة القادمة مدعومة بالتطورات الحتمية التي تشهدها البنية التحتية بالإضافة إلى زيادة حركة التبادل التجاري على المستويين الإقليمي والعالمي متأثرة بالانتعاش الاقتصادي المتوقع مشيراً إلى أنه سيتم استخدام الزيادة في رأسمال الشركة على محورين الأول إنهاء الأعمال في مشروع ميناء دمياط في مصر حيث من المتوقع أن تبدأ عمليات التشغيل فيه خلال شهر سبتمبر من العام 2011 أما الثاني ففي إعادة هيكلة بعض الديون بما يضعنا في موقف مالي أفضل والتركيز على عمليات الشركة التشغيلية التي تساهم في تعزيز الإيرادات وتحقيق نمو ثابت في المستقبل. بالإضافة إلى ذلك فإن عملية الاكتتاب الخاص بزيادة رأس المال ستمكن مساهمي الشركة من المساهمة والاستفادة من أهداف الشركة في تعزيز موقعها كشركة رائدة ومتخصصة في مجال إدارة وتشغيل الموانئ في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وذلك من خلال تقديمها خدمات متطورة في مجال إدارة الموانئ، وبالتالي تهدف إلى تحقيق عوائد مجزية ومستمرة على الاستثمار لصالح مساهميها كما يسهم في تعزيز النشاط التجاري الذي يساهم بدوره في تحقيق النمو الاقتصادي على مستوى المنطقة .

ويرى فاضل أن الاستثمار في الشركة يمثل استثماراً في أحد القطاعات التشغيلية الحيوية في المنطقة تحت مظلة شركة متخصصة لديها إدارة مميزة بخبرة تفوق 40 سنة ومن المتوقع للمستثمرين أن يحققوا عوائد مميزة على المدى المتوسط خاصة بعد بدء التشغيل في دمياط، مصر. من أبرز نشاطات الشركة حالياً إدارة وتشغيل محطة الحاويات في ميناء الشعبية بالكويت كما قامت الشركة بتصميم وإنشاء وتشغيل وإدارة محطة الحاويات في ميناء صقر بإمارة رأس الخيمة في دولة الإمارات العربية المتحدة ووصلت الشركة من خلال شراكتها مع خطوط شحن بارزة وهيئة موانئ دمياط إلى المراحل النهائية في إنشاء محطة حاويات رئيسية بميناء دمياط في جمهورية مصر العربية. أما بخصوص خطط الشركة المستقبلية فإن الشركة تخطط لاستراتيجية تخارج من خلال إدراج أسهمها في سوق الكويت للأوراق المالية أو في سوق دبي المالي الدولي بما يخضع لاستيفاء جميع متطلبات الإدراج، أو الدخول في تخارج استراتيجي لصالح شركة متخصصة في استشارات حقوق الملكية الخاصة أو شركة قائمة في هذا القطاع أو كيان إقليمي منافس.

<http://www.alsabahpress.com/SPress/ArticleDetail.aspx?artid=80353>