



العدد 13293 - تاريخ النشر 2010/06/01

«الرابطة»: ننافس على عقد جديد مع الجيش الأميركي



سعيد دشتي (في الوسط) مترنسا العمومية

عيسى عبدالسلام

كشفت رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد دشتي عن تقدم الشركة رسميا قبل أسبوعين للمنافسة على عقد DDKS، والخاص بشأن توريد ونقل مواد غذائية لخدمة اعمال الجيش الأميركي بالمنطقة. وقال دشتي في تصريحات صحفية على هامش انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة التي عقدت بنصاب بلغ %60.33، ووافقت على جميع بنود جدول الأعمال، وأهمها عدم توزيع أرباح عن واقع أداء عام 2009، ان الشركة ستركز نشاطها خلال الفترة المقبلة على اسواق شمال وشرق أفريقيا ودول مجلس التعاون الخليجي، مشيرا الى انه تم التقدم الى مناقصات وعقود عدة من خلال الشركة وشركاتها التابعة وجار انتظار نتائجها.

وأكد سلامة وقوة المركز المالي للشركة، حيث استطاعت من خلال مفاوضات لها مع البنوك خلال الفترة الماضية اعادة جدولة كامل ديونها من قصيرة الى طويلة الأجل، واعداد مساهميه بان العام المقبل سيحمل ارباحا وتوزيعات وان موافقتهم على توزيع أرباح هي الأخيرة للعام الحالي، مشيرا الى ان الشركة بأعمالها وعقودها الحالية ستحقق عوائد جيدة، وسيظهر ذلك جليا في فترات اعلانات الارباح المقبلة. وعن عقد المورد الرئيسي للجيش الاميركي، قال ان الشركة تقدمت باعتراض لتفعيل حقها في ذلك، حيث أدركت ان عملية الترسية لم تتم وفق أصول المنافسة المعروفة، وأن الأمر حاليا خاضع للمناظرة والبحث مع الجهات الاميركية، علما بان الحكومة الاميركية هي صاحبة القرار في اختيار من سيسند اليه تنفيذ العقد.

وفي رد على مداخلة من احد المساهمين بان ما فعلته اجيليتي هو السبب وراء ابعاد الرابطة عن تنفيذ العقد، أفاد بان «كل شيء ممكن.. ولكن اجيليتي لا تزال أكبر شركات المنطقة، ولا يوجد فارق كبير بيننا وبينها في المؤهلات لتنفيذ عقود بهذا الحجم، ونسعى خلال الفترة المقبلة الى تأهيل وازالة الفروقات البسيطة لنتمكن من المنافسة».

ولفت الى ان المنافسة في السوق المحلي أصبحت قليلة نتيجة ارتفاع أسعار العقود وندرة عمليات التمويل من قبل البنوك، مما يجعل المنافسة محصورة على شركات معينة قادرة على تنفيذ هذه العقود.

وحول اعمال ونشاط الشركة داخل السوق المصري، خاصة في مشروع ميناء دمياط قال «استطعنا خلال الفترة الماضية توقيع الاتفاقية المبدئية مع بنوك مصرية وعالمية على تمويلنا بنحو 500 مليون دولار، بالإضافة الى انه سيتم زيادة رأسمال شركة دمياط الدولية للموانئ بقيمة 100 مليون دينار ليصبح رأسمالها 300 مليون دولار، على ان يتم استدعاء هذه الزيادة خلال الشهر الجاري».

واضاف ان الشركة ستتسلم اول دفعة من المبلغ بعد ايداع نحو 100 مليون دينار في البنوك، لافتا الى ان هناك مفاوضات جارية مع الحكومة المصرية على بعض شروط الامتياز، على ان يتم البدء في استكمال وتنفيذ مراحل المشروع في اغسطس المقبل.

وذكر ان إيرادات التشغيل بلغت 53.24 مليون دينار للعام المالي 2009، مقارنة بمبلغ 57.49 مليون دينار للعام المالي 2008، وبلغ اجمالي مصروفات التشغيل 38.97 مليون دينار مما نتج عنه صافي ربح بمبلغ 605.61 الاف دينار مقارنة بخسارة قدرها 8.33 ملايين دينار عن عام 2008.

انتخاب مجلس جديد

هذا وقد انتخبت الجمعية العمومية العادية للشركة مجلس ادارة جديدا لفترة السنوات الثلاث المقبلة، وتم تزكية اعضاء المجلس الحالي انفسهم، وهم سعيد اسماعيل دشتي، د. حسين الصايغ، علي حسين العيسى، جاسم محمد النصيب، عدنان سعود الراشد، يعقوب عبدالله الوزان، د. علي اسماعيل دشتي، كما تم تشكيل مجلس الادارة عقب العمومية ليصبح سعيد اسماعيل دشتي رئيسا لمجلس الادارة وعضوا منتدبا، والدكتور حسين جعفر الصايغ نائبا له.

<http://www.alqabas.com.kw/Article.aspx?id=609998&date=01062010>

الأخبار

جريدة كويتية يومية شاملة

الثلاثاء 1 يونيو 2010 - الأنباء

أكد خلال عمومية الشركة أنها تقدمت وشركاتها التابعة للمنافسة على مناقصات وعقود جار انتظار نتائجها دشتي: فوز «الرابطة» بعقود الجيش الأميركي خير وبركة وفي حال لم يحالفها الحظ لا توجد مشكلة



سعيد دشتي خلال «العمومية»

- تقدمنا رسمياً قبل أسبوعين للمنافسة على عقد DDKS لتوريد ونقل مواد غذائية للجيش الأميركي
- سنركز خلال المرحلة المقبلة على أسواق شمال وشرق أفريقيا ودول مجلس التعاون الخليجي إلى جانب السوق المحلي
- اتفقتنا مع بنوك مصرية وعالمية على تمويلنا بـ 500 مليون دولار لمشروع ميناء دمياط

شريف حمدي

أفاد رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد دشتي بأن الشركة تقدمت رسمياً قبل أسبوعين للمنافسة على عقد DDKS، والخاص بشأن توريد ونقل مواد غذائية لخدمة أعمال الجيش الأميركي بالمنطقة، مشيراً إلى أن «الرابطة» تتوسع حالياً في تقديم خدماتها في الكويت مع الشركات المحلية وكذلك تتوسع على مستوى الاسواق الخليجية. وقال دشتي في تصريحات صحافية على هامش الجمعية العمومية العادية للشركة، والتي عقدت بنصاب بلغ 60.33%، ووافقت على جميع بنود جدول الأعمال، وأهمها عدم توزيع أرباح العام 2009، أن الشركة ستركز نشاطها خلال الفترة المقبلة على كل من أسواق شمال وشرق أفريقيا ودول مجلس التعاون الخليجي، مشيراً إلى أنه تم التقدم إلى مناقصات وعقود عدة من خلال الشركة وشركاتها التابعة وجر انتظار نتائجها.



دشتي مترئسا عمومية «الرابطة» (سعود سالم)

وأكد على سلامة وقوة المركز المالي للشركة، حيث استطاعت من خلال مفاوضات لها مع البنوك خلال الفترة الماضية إعادة جدولة كامل ديونها من قصيرة إلى طويلة الأجل، واعداد مساهميه بأن العام المقبل سيحمل أرباحاً وتوزيعات، مشيراً إلى أن الشركة بأعمالها وعقودها الحالية ستحقق عوائد جيدة، وسيظهر ذلك جلياً في فترات إعلانات الأرباح المقبلة، مشيراً إلى أن الشركة لا تأخذ في الحسبان عقود الجيش الأميركي التي تعترض المنافسة عليها خلال المرحلة المقبلة، مؤكداً أنه إذا فازت الشركة بأي من هذه العقود فخير وبركة وفي حال عدم فوزها فلا توجد مشكلة.

وعن عقد المورد الرئيسي قال أن الشركة ماضية في الاستشكال لتفعيل حقها في هذا العقد، حيث أدركت أن عملية الترسية لم تتم وفق أصول المنافسة المعروفة، وأن الأمر حالياً خاضع للمناظرة والبحث مع الجهات الأميركية، مشيراً إلى أن الحكومة الأميركية هي صاحبة القرار في اختيار من سيسند إليه تنفيذ العقد.

وفي رده على مداخلة من أحد المساهمين بأن ما فعلته «اجيليتي» هو السبب

وراء إبعاد «الرابطة» عن تنفيذ العقد أفاد بأن «كل شيء ممكن، ولكن اجيليتي لاتزال اكبر شركات المنطقة، ولا يوجد فارق بيننا وبينها كبير في المؤهلات لتنفيذ عقود بهذا الحجم، ونسعى خلال الفترة المقبلة إلى تأهيل وإزالة الفروقات البسيطة لنتمكن من المنافسة».

ولفت دشتي إلى أن المنافسة في السوق المحلي أصبحت قليلة نتيجة ارتفاع أسعار العقود المحلية بنسبة 30%، فضلاً عن ندرة عمليات التمويل من قبل البنوك، ما يجعل المنافسة محصورة على شركات معينة قادرة على تنفيذ هذه العقود.

ونفى توجه الشركة نحو دمج أي من شركاتها التابعة، مؤكداً على أن الشركات الخمس التابعة متخصصة في مجالها وكل منها يؤدي الدور المطلوب منه في الخدمات التي تقدمها.

وحول أعمال ونشاط الشركة داخل السوق المصري خاصة في مشروع ميناء دمياط قال «استطعنا خلال الفترة الماضية توقيع الاتفاقية المبدئية مع بنوك مصرية وعالمية على تمويلنا بنحو 500 مليون دولار، بالإضافة إلى أنه ستنتم زيادة رأسمال شركة دمياط الدولية للموائى بقيمة 100 مليون دينار، على أن يتم استدعاء هذه الزيادة خلال الشهر الجاري.

وأضاف أن الشركة ستسلم أول دفعة من المبلغ بعد إيداع نحو 100 مليون دينار في البنوك، لافتا إلى أن هناك مفاوضات جارية مع الحكومة المصرية على بعض شروط الامتياز، على أن يتم البدء في استكمال وتنفيذ مراحل المشروع في أغسطس المقبل.

وأشار دشتي إلى أن الشركة تسعى إلى زيادة أرباحها عن أداء العام 2010 وذلك من خلال الاستمرار في تطبيق السياسة التي انتهجتها منذ عام 2008 بتخفيض تكاليف التشغيل وإعادة هيكلة شركاتها التابعة لها وتطبيقها لبرنامج إعادة هيكلة تسهيلات البنكية بما يتفق وخطط الشركة ومشاريعها طويلة الأجل.

وذكر أن إيرادات التشغيل بلغت 53.24 مليون دينار للعام المالي 2009، مقارنة بمبلغ 57.49 مليون دينار للعام المالي 2008، وبلغ إجمالي مصروفات التشغيل 38.97 مليون دينار مما نتج عنه صافي ربح بمبلغ 605.61 الاف دينار مقارنة بخسارة قدرها 8.33 ملايين دينار عن العام 2008.

على جانب اخر صادقت الجمعية العمومية على تقرير مجلس الادارة وتقرير مراقبي الحسابات وميزانية الشركة لعام 2009 ووافقت العمومية على ابراء ذمم مجلس الادارة وتجديد تفويض المجلس في شراء اسهم الشركة في حدود 10% من اسهمها طبقا للقانون.

انتخاب مجلس جديد للسنوات الثلاث المقبلة

انتخبت الجمعية العمومية العادية للشركة مجلس إدارة جديدا لفترة الثلاث سنوات المقبلة وتمت تزكية نفس أعضاء المجلس الحالي وهم سعيد إسماعيل دشتي، د.حسين الصايغ، علي حسين العيسى، جاسم محمد النصيب، عدنان سعود الراشد، يعقوب عبدالله الوزان، د.علي إسماعيل دشتي، كما تم تشكيل مجلس الإدارة عقب العمومية ليصبح سعيد إسماعيل دشتي رئيسا لمجلس الإدارة وعضوا منتدبا والدكتور حسين جعفر الصايغ نائبا له.

لقطات من الجمعية

- اوضح دشتي ان تراجع موجودات الشركة من 133.6 مليون دينار في 2008 الى 119.5 مليون دينار في 2009 يرجع الى انخفاض في قيمة بعض الاصول منها سيارات ومعدات، بالإضافة الى اخذ مخصصات استهلاك لهذه الاصول.
- توقع ان تحصل الشركة على عدد من العقود خلال 2010 سيتم الاعلان عنها في وقتها، وان الشركة تدرس بعض الافكار التي سيتم عرضها على المساهمين قريبا.
- اشار دشتي الى ان الشركة لها تجربة شراكة ناجحة مع مجموعة عارف الاستثمارية وهي شركة نقل نهري في السودان.
- حول بند عدم توزيع ارباح قال دشتي للمساهمين «هذا آخر عام لا نوزع فيه، وهذا وعد شخصي مني».
- افاد بأن الشركة ليست لها علاقة بعمليات الشراء الواسعة التي حدثت في البورصة قبل شهرين، مشيرا الى ان المضاربين رفعوا سعر السهم بناء على توقعات بأن الرابطة هي الأقرب الى الفوز بعقد المورد الرئيسي مع الجيش الأميركي.

<http://www.alanba.com.kw/AbsoluteNMNEW/templates/economy2010.aspx?articleid=116413&zzoneid=17&m=0>



تاريخ النشر: الثلاثاء 1 يونيو 2010

عموميتها وافقت على عدم توزيع أرباح وانتخبت مجلس الإدارة «الرابطة» تتقدم للمنافسة على عقد جديد مع الجيش الأمريكي وتترقب الرد على «المورد الأول»

كتب جمال رمضان:

أكد رئيس مجلس ادارة شركة رابطة الكويت والخليج للنقل «الرابطة» سعيد دشتي سلامة وقوة المركز المالي للشركة، مضيفاً انها استطاعت من خلال مفاوضات لها مع البنوك خلال الفترة الماضية من اعادة جدولة كامل ديونها من قصيرة الى طويلة الأجل، ووعده دشتي المساهمين خلال الجمعية العمومية العادية للشركة امس، والتي عقدت بنسبة حضور بلغت %60.33 بأن عام 2010 سيحمل أرباحاً وتوزيعات جيدة مخاطباً الحضور بقوله ان موافقتكم على عدم توزيع أرباح ستكون الأخيرة للعام الحالي، منوها الى ان الشركة بأعمالها وعقودها الحالية ستحقق عوائد جيدة، وسيظهر ذلك جلياً في فترات اعلانات الأرباح المقبلة.

عقد جديد

وكشف دشتي في تصريحات صحافية عقب عمومية الشركة عن تقدم الشركة رسمياً قبل أسبوعين للمنافسة على عقد خاص بتوريد ونقل مواد غذائية مع الجيش الأمريكي بالمنطقة.

وأكد على ان الشركة ستركز نشاطها خلال الفترة المقبلة على كل من أسواق شمال وشرق أفريقيا ودول «الخليج»، مشيراً الى أنه تم التقدم الى مناقصات وعقود عدة من خلال الشركة وشركاتها التابعة وجاري انتظار نتائجها.

وعن عقد المورد الرئيسي قال ان الشركة تقدمت باعتراض لتفعيل حقها في ذلك، حيث أدركت ان عملية الترسية لم تتم وفق أصول المنافسة المعروفة، وأن الأمر حالياً خاضع للبحث مع الجهات الأمريكية، علماً بأن الحكومة الأمريكية هي صاحبة القرار في اختيار من سيسند إليه تنفيذ العقد، مضيفاً تترقب الرد النهائي للجانب الأمريكي على الاعتراض الذي تقدمت به الشركة.

ونفى توجه الشركة نحو دمج أي من شركاتها التابعة، مؤكداً على ان الشركات الخمس التابعة متخصصة في مجالها وكل منها يؤدي الدور المطلوب منه في الخدمات التي تقدمها.

وحول أعمال ونشاط الشركة داخل السوق المصري خاصة في مشروع ميناء دمياط قال «استطعنا خلال الفترة الماضية توقيع الاتفاقية المبدئية مع بنوك مصرية وعالمية على تمويلنا بنحو 500 مليون دولار، بالإضافة الى أنه سيتم زيادة رأسمال شركة دمياط الدولية للموائى بقيمة 100 مليون دولار ليصبح رأسمالها 300 مليون دولار، على ان يتم استدعاء هذه الزيادة خلال الشهر الجاري لافتاً الى ان هناك مفاوضات جارية مع الحكومة المصرية على بعض شروط الامتياز، على ان يتم البدء في استكمال وتنفيذ مراحل المشروع في أغسطس المقبل».

وذكر ان إيرادات التشغيل بلغت 53.24 مليون دينار للعام المالي 2009، مقارنة بمبلغ 57.49 مليون دينار للعام المالي 2008، وبلغ اجمالي مصروفات التشغيل 38.97 مليون دينار مما نتج عنه صافي ربح بمبلغ 605.61 الف دينار مقارنة بخسارة قدرها 8.33 ملايين دينار عن العام 2008.

يذكر ان عمومية الشركة وافقت على عدم توزيع أرباح عن واقع أداء العام 2009، وانتخبت مجلس ادارة جديداً لمدة ثلاث سنوات مقبلة.

<http://www.alwatan.com.kw/ArticleDetails.aspx?Id=32877>



تاريخ النشر: الثلاثاء 1 يونيو 2010

دشتي: الرابطة تقدمت لمشروع ddks الضخم مع الجيش الأميركي وقعت عقوداً مع مؤسسة الموانئ الكويتية وشركة نفط الكويت

قال دشتي إن مشروع ddks من المشاريع الضخمة، ونحن في انتظار نتائج، والملاءة المالية ممتازة للشركة، وهناك توسعات في منطقة الخليج.

أكد رئيس مجلس الإدارة العضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل إسماعيل دشتي، أن الشركة تقدمت لمشروع ddks قبل أسبوعين، وهو مشروع تخزين لمصلحة الجيش الأميركي، وهو من المشاريع الضخمة ونتائجه ستظهر قريباً، بالإضافة إلى توقيع عقود مع المؤسسة العامة للموانئ وشركة نفط الكويت، وهناك عقود جديدة ستعلنها قريباً، مشيراً إلى أن هناك توسعات في المشاريع في منطقة الخليج العربي. وأردف دشتي خلال الجمعية العمومية، التي عُقدت أمس بنسبة حضور بلغت 60.82 في المئة، أن هذه المشاريع قيمتها ارتفعت والمنافسة عليها قلت بسبب تشدد البنوك في عملية التمويل، وأن 'الرابطة' لديها ملاءة مالية ممتازة إضافة إلى ثقة البنوك والجهات الحكومية مما يجعلها مؤهلة لتحقيق الأرباح في الفترة المقبلة.

وقال إن الشركة مقبلة على دراسة بعض الأفكار والمشاريع الجديدة خلال العام الجاري لما فيه مصلحة الشركة، مبيناً أن الشركة قامت بعملية إعادة هيكلة خلال عامي 2009 و2008 في ظل الظروف الصعبة التي تعرضت لها الأسواق العالمية والمحلية، مما أثر بدوره على النتائج التشغيلية للشركة خلال هذه الفترة.

وأضاف أن الشركة تسعى إلى زيادة أرباحها في نهاية عام 2010، وذلك من خلال الاستمرار في تطبيق السياسة التي انتهجتها منذ عام 2008 بتخفيض تكاليف التشغيل وإعادة هيكلة شركاتها التابعة لها وتطبيقها لبرنامج إعادة هيكلة تسهيلات البنكية، بما يتفق مع خطط الشركة ومشاريعها طويلة الأجل.

وأوضح دشتي أن إيرادات الشركة التشغيلية في 2009 بلغت 53.241 مليون دينار مقارنة بـ 57.5 مليون دينار في 2008، وبلغ إجمالي المصروفات التشغيلية 38.977 مليون دينار عن عام 2009 مقارنة بـ 42.62 مليون دينار في 2008، مما نتج عنه صافي ربح بمبلغ 605 آلاف دينار مقارنة بخسارة قدرها 8.337 ملايين دينار.

ومن جهة أخرى قال دشتي، إن المناقصات الأميركية كثيرة إذا رست بإحداهن على الشركة كان بها، أما إذا لم ترس فليس هناك مشكلة، وأما بالنسبة لعقد المورد الأول الرئيسي (بي في) للجيش الأميركي الذي رسى على شركة انهام الأردنية فإن 'الرابطة' قدمت احتجاجها، لأن هناك أخطاء وقعت، وأن عملية الترسية لم تكن حسب الأصول والشروط، وأن الشركة الأردنية غير مؤهلة لتنفيذ المشروع. وأفاد رداً على سؤال صحافي أن مشكلة شركة 'دمياط' التابعة للرابطة مع الحكومة المصرية، أن 'دمياط' اتفقت مع ممولين على تمويلها بـ 500 مليون دولار، بحيث يكون الثلث الأول من البنوك المصرية، والثلث الثاني من بنك التطوير الإفريقي، والثلث الباقي من بنوك أجنبية أوروبية، بالإضافة إلى دعم المساهمين بـ 100 مليون دولار، وأنه سيتم زيادة رأسمال الشركة المصرية من 200 إلى 300 مليون دولار.

من جانب آخر، قال دشتي إن الشركة قد وصلت إلى المرحلة النهائية من التفاوض مع الحكومة المصرية بخصوص شروط الامتياز، متوقفاً المباشرة بالمشروع في شهر أغسطس المقبل.

ولفت إلى أن المباشرة باستدعاء الزيادة ستكون في مرحلة ما بعد الحصول على الـ 100 مليون دولار التي وافق المساهمون على دعم الشركة بها. وأضاف أن الاستدعاء سيكون أيضاً بعد الحصول على موافقة الجهات الرسمية في مصر بخصوص شروط الامتياز، متوقفاً أن تصدر الموافقة الرسمية المصرية في شهر يونيو الجاري.

وتوقع أن يكون استدعاء الزيادة في شهر يوليو المقبل، وأن تكون المباشرة بالمشروع في شهر أغسطس اللاحق أيضاً. جدير بالذكر أن الجمعية العمومية العادية وافق المساهمون على جميع بنود جدول أعمال الشركة، وأبرزها إعادة انتخاب أعضاء مجلس الإدارة السابق، الذي كان يضم كلاً من سعيد دشتي وحسين الصايغ وعلي العيسى وجاسم النصيب وعدنان الراشد ويعقوب الوزان وعلي دشتي.

<http://www.aljarida.com/aljarida/Article.aspx?id=162136>



تاريخ النشر: الثلاثاء 1 يونيو 2010

دشتي: 500 مليون دولار قروضا بنكية لتمويل مشروع ميناء دمياط «الرابطة»: لن نسكت على منح العقد الأميركي لـ «أنهام»

أكد رئيس مجلس الإدارة العضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد اسماعيل دشتي ان الشركة ستحصل على قروض بقيمة 500 مليون دولار وستزيد رأسمالها بمقدار 100 مليون دولار لتمويل مشروع ميناء دمياط في مصر، وكشف ان الشركة تقدمت بعبء الى الجيش الأميركي اخيراً.

وأوضح دشتي ردا على سؤال لـ«الراي» خلال لقاء مع الصحافيين على هامش الجمعية العمومية العادية للشركة التي عقدت امس ان الشركة انتهت من المفاوضات مع الممولين للحصول على 500 مليون دولار لتمويل مشروع ميناء دمياط في مصر، ثلثها من بنوك مصرية وثلث المبلغ من بنك التمويل الأفريقي وثلث الأخير من بنوك اوروبية.

وأضاف ان مساهمي الشركة وافقوا على دعم شركة دمياط للموائ التي تم تأسيسها في مصر برأسمال 200 مليون دولار بمبلغ 100 مليون دولار ليصبح رأسمالها 300 مليون دولار وذلك لدعم تمويل المشروع، مشيراً الى ان حصة شركة رابطة الكويت والخليج للنقل فيها تبلغ نحو 30 في المئة. وأشار دشتي الى انه جار التفاوض الان مع الحكومة المصرية على شروط الامتياز للمشروع، وإذا سارت الأمور كما يجب سيتم استدعاء زيادة رأس المال في شهر يوليو المقبل على ان يبدأ العمل بالمشروع اعتباراً من شهر اغسطس المقبل.

وعن الوقت المتوقع ان تتسلم به الشركة قرض الـ 500 مليون دولار قال دشتي انه بمجرد ايداع مبلغ زيادة رأس المال (100 مليون دولار) تبدأ البنوك الدائنة بتسليم الشركة مبلغ القرض .

وبسؤاله عن العقد الذي جيره الجيش الأميركي الى شركة اردنية في الوقت الذي كانت شركة الرابطة تستعد له قال سعيد دشتي ان العقد يتعلق بنقل مواد غذائية وقدمت الشركة الاردنية سعراً اقل، منوها بأن شركة الرابطة اعترضت على ذلك كون الشركة الاردنية غير مؤهلة لهذا العقد، لكنه استدرك بأن الجيش الأميركي له الحق باختيار الشركة التي يراها مناسبة، لكن شركة الرابطة استعدت لهذا العقد منذ فترة، وألمح الى خطأ حصل من الجانب الأميركي في هذا الأمر، مؤكدا ان الأمر لم ينته بالنسبة الى شركة الرابطة حيث ان محامي الشركة يتابعون الأمر مع الجهات الأميركية المعنية.

وردا على سؤال من احد المساهمين خلال الجمعية العمومية عما إذا كان ما حصل بين شركة اجيليتي والجيش الأميركي اثر على الشركات الكويتية عموماً قال دشتي انه لا يستطيع التحدث في هذا الأمر، مضيفاً ان عملية ترسية العقد كانت حسب الاصول وصاحب العقد له الحق بالاختيار.

ولفت دشتي الى ان هناك عقوداً ومناقصات كبيرة عديدة مقبلة تقدمت لها الشركة، كاشفاً عن عطاء تقدمت به الشركة قبل نحو اسبوعين يطلق عليه (دي دي كي اس) وهو عقد تخزين لصالح الجيش الأميركي، ولم يعط المزيد من التفاصيل، لكنه اشار الى ان العقود تتعلق بأمرين الاول هو توريد مواد غذائية ومثل هذه العقود ليس لشركة الرابطة فيها، كونها عبارة عن توصيل المواد من الموردين الى الجيش الأميركي والعائد منها لا يتجاوز الـ 30 في المئة والربحية الصافية منها يمكن ان تكون 10 او 15 في المئة، منوها بأن الخلاف بين الجيش الأميركي وشركة اجيليتي جاء على خلفية الربح الذي حققته هذه الشركة من المواد الغذائية التي كانت تنقلها الى الجيش الأميركي في حين كان يجب الا يحصل ذلك .

الى ذلك وافق المساهمون على جدول اعمال الجمعية العمومية حيث اقرروا تقرير مجلس الإدارة ومراقبي الحسابات والحسابات الختامية عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2009، ووافقوا على عدم توزيع ارباح ومكافأة اعضاء مجلس الإدارة بمبلغ 50 الف دينار، والتعامل مع اطراف ذات صلة وتفويض مجلس الإدارة بشراء 10 في المئة من اسهم الشركة وفق القانون، واخلاء طرف اعضاء مجلس الإدارة وبراء ذمتهم واعادة تعيين مراقبي الحسابات للسنة المالية 2010. وانتخب المساهمون بالتزكية مجلس إدارة جديداً لمدة ثلاث سنوات مالية مقبلة، وفاز كل من سعيد دشتي والدكتور حسين الصايغ، علي حسين العيسى، جاسم محمد النصيب، عدنان سعود الراشد، يعقوب عبدالله الوزان، والدكتور علي اسماعيل دشتي.

وفي تقريره الى الجمعية العمومية تطرق مجلس الإدارة إلى النمو الملحوظ الذي حققته الشركة في حجم أعمالها خلال العام 2009 وقدرتها رغم تباطؤ الاقتصاد العالمي على تحقيق أرباح لهذا العام وإطفاء جزء من خسائرها المُرحلة من العام الماضي .

وقد اجتمع مجلس الإدارة المعاد انتخابه عقب الجمعية العمومية وانتخب سعيد دشتي رئيساً لمجلس الإدارة وعضواً منتدباً والدكتور حسين الصايغ نائباً لرئيس مجلس الإدارة.

وأضاف ان الشركة تسعى لزيادة هذه الأرباح في نهاية العام الحالي 2010 وذلك من خلال الاستمرار في تطبيق السياسة التي انتهجتها منذ عام 2008 بتخفيض تكاليف التشغيل وإعادة هيكلة شركاتها التابعة لها وبتطبيقها لبرنامج إعادة هيكلة تسهيلات البنكية بما يتفق وخطط الشركة ومشاريعها طويلة الأجل .

وبين التقرير ان إيرادات التشغيل بلغت 53.241.880 د.ك للعام المالي 2009، مقارنة بمبلغ 57.495.188 د.ك في 2008، وبلغ إجمالي مصروفات التشغيل 38.977.198 د.ك مقارنة بـ 42.062.002 د.ك عن العام السابق مما نتج عنه صافي ربح بمبلغ 605.617 د.ك مقارنة بخسارة قدرها 8.337.746 د.ك في 2008.

وبعد الانتهاء من الجمعية العمومية استعرض سعيد دشتي واقع الازمة المالية وتأثيراتها وقال ان الشركة مرت بتجربة صعبة مثل بقية الشركات في عامي 2008 و2009، موضحا ان الشركة عملت اعادة هيكلة لجميع قطاعاتها الادارية والمالية، مضيفا ان الحالة الاقتصادية فيها اشكالية، ووقعت اخطاء اكبرها يتعلق بالبنوك وتشدها في الاقراض، لكن شركة الرابطة تجاوزت ذلك وتعاونت جميع البنوك معها، لافتا الى ان الملاءة المالية للشركة ممتازة، وقادرة على الاستمرار، والعمل يسير بشكل ممتاز والنتائج ستظهر هذه السنة، واعدت المساهمين بتوزيع ارباح عن هذه السنة وستكون ارباحاً تشغيلية .

ارتفاع أسعار العقود وتراجع عدد المنافسين

قال سعيد دشتي ان الشركة وسعت خدماتها في الكويت وفي الخليج، وهي تعتبر بارزة في عملها، وعقودها الجديدة مع المؤسسة العامة للموانئ ومع شركة نفط الكويت، مشيرا الى ارتفاع اسعار العقود بنسبة 30 في المئة، وتراجع عدد المنافسين بسبب تشدد البنوك في الاقراض، مؤكدا على العلاقة الجيدة للشركة مع الحكومة.

عقود تنظيف جديدة

افاد سعيد دشتي بأن شركة اعمال التنظيف تم دمجها مع الشركة الوطنية للتنظيف، الامر الذي اراح الادارة، حيث سيكون لتلك الشركة مناقصات وعقود جديدة سيعلم عنها في حينه، مشيرا الى افكار جار دراستها، من دون ان يوضح ماهيتها.

مساهمة ممتازة في مشروع سوداني

تحدث دشتي عن مشروع في السودان للرابطة حصة فيه مع شركة مجموعة عارف الاستثمارية، مشيرا الى وجود شركة مشتركة اسست هناك هي الشركة الكويتية الافريقية ولديها مشروع للنقل النهري، مضيفا ان وضعها سيكون جيدا وهي من المساهمات الممتازة لشركة الرابطة .

المضاربة على السهم

سئل دشتي عن المضاربات التي تمت على السهم خلال الفترة الماضية فقال ان الناس كانت تراهن على عقد المورد الرئيسي للجيش الاميركي وهذا المشروع كبير، والكل كان يتوقع ان تتم ترسيته على شركة الرابطة، ما ادى الى حصول طلب متزايد على سهم الشركة، والمضاربة عليه ما ادى الى ارتفاع سعره ثم انخفاضه بعد ترسية العقد على شركة اخرى.

<http://www.alraimedia.com/Alrai/Article.aspx?id=206682&date=01062010>



تاريخ النشر: الثلاثاء 1 يونيو 2010

تقدمت رسمياً للمنافسة على عقد DDKS خاص بالجيش الأميركي في المنطقة دشتي يعد مساهمي «الرابطة» بتحقيق أرباح وتوزيعات جيدة العام

إيهاب الملاح

كشفت رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد إسماعيل دشتي عن تقدم الشركة رسمياً قبل أسبوعين للمنافسة على عقد DDKS ، والخاص بشأن توريد ونقل مواد غذائية لخدمة أعمال الجيش الأميركي بالمنطقة. وأكد دشتي في تصريحات على هامش انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة أمس على سلامة وقوة المركز المالي للشركة ، حيث استطاعت من خلال مفاوضات لها مع البنوك خلال الفترة الماضية من إعادة جدولة كامل ديونها من قصيرة إلى طويلة الأجل ، واعداد مساهميتها بأن العام المقبل سيحمل أرباح وتوزيعات وأن عام 2009 العام الأخير في عدم توزيع أرباح. منوها بأن الشركة بأعمالها وعقودها الحالية ستحقق عوائد جيدة ، وسيظهر ذلك جلياً في فترات إعلانات الأرباح المقبلة في 2010 و2011. وأضاف أن الشركة ستركز نشاطها خلال الفترة المقبلة على كل من أسواق شمال وشرق أفريقيا ودول مجلس التعاون الخليجي ، مشيراً إلى أنه تم التقدم إلى مناقصات وعقود عدة من خلال الشركة وشركاتها التابعة وجر انتظار نتائجها. ولفت إلى أن المنافسة في السوق المحلي أصبحت قليلة نتيجة ارتفاع أسعار العقود وندرة عمليات التمويل من قبل البنوك ، ما يجعل المنافسة محصورة على شركات معينة قادرة على تنفيذ هذه العقود. إذ ارتفعت الأسعار بنسبة 30 %.

عقد المورد الرئيسي

وعن عقد المورد الرئيسي للجيش الأميركي قال إن الشركة تقدمت باعتراض لتفعيل حقها في ذلك ، حيث أدركت أن عملية الترسية لم تتم وفق أصول المنافسة المعروفة وان الشركة التي تم الترسية عليها لا تستوفي الحد الأدنى من متطلبات وشروط المناقصة ، وأن الأمر حالياً خاضع للمناظرة والبحث مع الجهات الأميركية ، علماً بأن الحكومة الأميركية هي صاحبة القرار في اختيار من سيسند عليه تنفيذ العقد. وأوضح في رده على مداخلة من أحد المساهمين أكد دشتي أن «اجليتي» لاتزال أكبر شركات المنطقة ، ولا يوجد فارق بيننا وبينها كبير في المؤهلات لتنفيذ العقود الكبيرة، ونسعى خلال الفترة المقبلة إلى تأهيل وإزالة الفروقات البسيطة لنتمكن من المنافسة. منوهاً بأنه لو كان هناك توجه من قبل الإدارة الأميركية بعدم ترسية العقد على شركة كويتية لما تقدمنا لذلك. مشيراً إلى أن العقود الأميركية تعتبر من الاعمال الاضافية للشركة ولا تدخل ضمن الحسابات التقديرية للشركة الا عند الفوز بها. مشاريع السودان ومصر

وحول مشروع السودان، أوضح دشتي ان الشركة الكويتية الافريقية المملوكة لـ«الرابطة» وشركة مجموعة عارف الاستثمارية تشهد نمواً ممتازاً في مجال النقل النهري معتبرها من المساهمات الجيدة للرابطة.

اما فيما يخص شركة دمياط الدولية للموانئ، قال «استطعنا خلال الفترة الماضية توقيع اتفاقية مبدئية مع بنوك مصرية وعالمية على تمويلنا بنحو 500 مليون دولار ، بالإضافة إلى أنه سيتم زيادة رأسمال شركة دمياط الدولية للموانئ بقيمة 100 مليون دولار ليصبح رأسمالها 300 مليون دولار. وأضاف أن الشركة ستنتسلم أول دفعة من المبلغ بعد إيداع زيادة رأسمال الشركة البالغ 100 مليون دولار في البنوك خلال شهر يوليو المقبل ، لافتاً الى أن هناك مفاوضات جارية مع الحكومة المصرية على بعض شروط الامتياز ، على أن يتم البدء في استكمال وتنفيذ مراحل المشروع في أغسطس المقبل.

الأداء المالي

وأشار دشتي إلى أن إيرادات التشغيل للشركة بلغت 53.2 مليون دينار عام 2009 مقارنة بـ 57.49 مليون دينار في 2008. وبلغ إجمالي مصروفات التشغيل 38.97 مليون دينار في 2009 مقابل 42 مليون دينار في 2008. وبلغت أرباح الشركة 605.6 آلاف دينار مقابل خسائر قدرها 8.3 ملايين دينار في 2008.

وأقرت الجمعية العمومية العادية للشركة جميع بنود جدول أعمالها ومن أبرزها اقرار ميزانية 31 ديسمبر 2009، وعدم توزيع أرباح وتقيؤض مجلس إدارة الشركة في بيع كسور الأسهم البالغه 2579 سهماً، وتزكية نفس مجلس الإدارة الحالي لمدة ثلاث سنوات ليصبح سعيد إسماعيل دشتي «رئيس المجلس والعضو المنتدب» والدكتور حسين جعفر الصايغ «نائباً رئيس المجلس»، وعضوية كل من علي حسين العيسى وجاسم محمد النصيب وعدنان سعود الراشد ويعقوب عبد الله الوزان والدكتور علي إسماعيل دشتي.

الشاهد

تاريخ النشر: الثلاثاء 1 يونيو 2010

دشتي : «الرابطة» تقدمت رسمياً للمنافسة على عقد توريد ونقل للجيش الأميركي

أعلن رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد دشتي عن تقدم الشركة رسمياً قبل أسبوعين للمنافسة على عقد DDKS، والخاص بشأن توريد ونقل مواد غذائية لخدمة إعمال الجيش الأميركي بالمنطقة. وأضاف دشتي في تصريحات على هامش انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة، أنها ستركز نشاطها خلال الفترة المقبلة على كلا من أسواق شمال وشرق أفريقيا ودول مجلس التعاون الخليجي، مشيراً إلى أنه تم التقدم إلى مناقصات وعقود عدة من خلال الشركة وشركاتها التابعة وجار انتظار نتائجها.

وأكد على سلامة وقوة المركز المالي للشركة، حيث استطاعت من خلال مفاوضات لها مع البنوك خلال الفترة الماضية من إعادة جدولة كامل ديونها من قصيرة إلى طويلة الأجل، واعداد مساهميه بأن العام المقبل سيحمل أرباح وتوزيعات وأن موافقتهم على عدم توزيع أرباح هي الأخيرة للعام الحالي، منوها إلى أن الشركة بأعمالها وعقودها الحالية ستحقق عوائد جيدة، وسيظهر ذلك جلياً في فترات إعلانات الأرباح المقبلة. وعن عقد المورد الرئيسي قال أن الشركة تقدمت باعتراض لتفعيل حقها في ذلك، حيث أدركت أن عملية الترسية لم تتم وفق أصول المنافسة المعروفة، وأن الأمر حالياً خاضع للمناظرة والبحث مع الجهات الأميركية، علماً بأن الحكومة الأميركية هي صاحبة القرار في اختيار من سيسند عليه تنفيذ العقد.

وفي رده على مداخلة من أحد المساهمين بأن مافعلته اجليلتي هو السبب وراء إبعاد الرابطة عن تنفيذ العقد أفاد بان «كل شئ ممكن .. ولكن اجليلتي لاتزال اكبر شركات المنطقة، ولا يوجد فارق بيننا وبينها كبير في المؤهلات لتنفيذ عقود بهذا الحجم، ونسعى خلال الفترة المقبلة إلى تأهيل وإزالة الفروقات البسيطة لنتمكن من المنافسة.

المنافسة محلياً

ولفت إلى أن المنافسة في السوق المحلي أصبحت قليلة نتيجة ارتفاع أسعار العقود وندرة عمليات التمويل من قبل البنوك، ما يجعل المنافسة محصورة على شركات معينة قادرة على تنفيذ هذه العقود. ونفي توجه الشركة نحو دمج أي من شركاتها التابعة، مؤكداً على أن الشركات الخمس التابعة متخصصة في مجالها وكل منها يؤدي الدور المطلوب منه في الخدمات التي تقدمها.

السوق المصري

وحول أعمال ونشاط الشركة داخل السوق المصري خاصة في مشروع ميناء دمياط قال «استطعنا خلال الفترة الماضية توقيع الاتفاقية المبدئية مع بنوك مصرية وعالمية على تمويلنا بنحو 500 مليون دولار، بالإضافة إلى أنه سيتم زيادة رأسمال شركة دمياط الدولية للموائى بقيمة 100 مليون دينار ليصبح رأسمالها 300 مليون دولار، على أن يتم استدعاء هذه الزيادة خلال الشهر الحالي. وأضاف أن الشركة ستتسلم أول دفعة من المبلغ بعد إيداع نحو 100 مليون دينار في البنوك، لافتاً إلى أن هناك مفاوضات جارية مع الحكومية المصرية على بعض شروط الامتياز، على أن يتم البدء في استكمال وتنفيذ مراحل المشروع في أغسطس المقبل. وأشار إلى أن الشركة تسعى إلى زيادة أرباحها عن أداء العام 2010 وذلك من خلال الاستمرار في تطبيق السياسة التي انتهجتها منذ عام 2008 بتخفيض تكاليف التشغيل وإعادة هيكلة شركاتها التابعة لها وبتطبيقها لبرنامج إعادة هيكلة تسهيلات البنكية بما يتفق وخطط الشركة ومشاريعها طويلة الأجل.

بيانات مالية

وذكر أن إيرادات التشغيل بلغت 53.24 مليون دينار دك للعام المالي 2009، مقارنة بمبلغ 49.57 مليون دينار للعام المالي 2008، وبلغ إجمالي مصروفات التشغيل 97.38 مليون دينار مما نتج عنه صافي ربح بمبلغ 61.605 الف دينار مقارنة بخسارة قدرها 33.8 ملايين دينار عن العام 2008.

عمومية الشركة

وافقت العمومية العادية للشركة التي عقدت بنصاب بنصاب بلغ 33.60% على عدم توزيع أرباح عن واقع أداء العام 2009، وانتخبت مجلس إدارة جديداً لفترة الثلاث سنوات المقبلة وتم تركية نفس أعضاء المجلس الحالي وهم سعيد دشتي، د. حسين الصايغ، علي العيسى، جاسم النصيب، عدنان الراشد، يعقوب الوزان، د. علي دشتي، كما تم تشكيل مجلس الإدارة عقب العمومية ليصبح سعيد دشتي رئيساً لمجلس الإدارة وعضواً منتدباً ود. حسين الصايغ نائباً له.

النهـار

تاريخ النشر: الثلاثاء 1 يونيو 2010

دشتي: توزيعات مجزية تنتظر المساهمين في 2010 «الرابطة» تعزز عملياتها بعقود جديدة مع الحكومة والجيش الأميركي



جانب من العمومية

وعد رئيس مجلس الإدارة العضو المنتدب لشركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد دشتي مساهمي الشركة ببذل جهود استثنائية للعام 2010 تحقق على اثرها الشركة نتائج مالية طيبة بما يحقق توزيعات مجزية للمساهمين لاسيما وانها لم توزع اية ارباح نقدية او اسهم منحة مجانية عن العام 2009 وقال: «هذا وعد شخصي مني بذلك» وذلك على ضوء نتائج عقود العام 2009 مع حكومة الكويت والجيش الأميركي.

وتطرق دشتي لدى تروسه امس وقائع الجمعية العمومية العادية التي عقدتها الشركة امام نسبة حضور جاوزت 60 في المئة الى النمو الملحوظ الذي حققته في حجم اعمالها خلال العام 2009 وادى لتحقيقها ارباحا صافية بلغت نحو 606 آلاف دينار ساهمت في اطفاء جزء من خسائر المرحلة من العام 2008 والبالغة نحو 8.338 ملايين دينار رغم تباطؤ حركة الاقتصاد العالمي، وعزا نجاحها في تحقيق نتائجها الطيبة تلك الى استمرارها في تطبيق سياستها التي انتهجتها منذ العام 2008 القائمة على تخفيض مصاريف التشغيل واعادة هيكلة شركاتها التابعة وتطبيقها برنامج اعادة هيكلة تسهيلات البنكية بما يتفق وخططها ومشاريعها طويلة الاجل. واذاء دشتي على بعض النتائج المالية الاخرى ومن ذلك ايرادات الشركة التشغيلية التي انخفضت من نحو 57.5 مليون دينار للعام 2008 الى نحو 53.242 مليون دينار لعام 2009 بما في ذلك انخفاض اجمالي مصاريف التشغيل من نحو 42 مليون دينار للعام 2008 الى نحو 39 مليون دينار للعام 2009 مثنيا جهود اعضاء مجلس ادارة الشركة الحالي الذين اعادت «عمومية الشركة» انتخابهم لمدة ثلاث سنوات بالتزكية وهم كل من: سعيد اسماعيل دشتي، د. حسين جعفر الصايغ، علي حسين العيسى، جاسم محمد النصيب، عدنان سعود الراشد، يعقوب عبدالله الزمان، ود. علي اسماعيل دشتي.

وفي معرض حديثه عن نشاطات ومشاريع الشركة المستقبلية أقر دشتي ببعض الاخطاء التي ارتكبتها الشركة في عامها المالي الماضي وأغلبها مع البنوك المحلية التي حملها جزءا من المسؤولية باعتبارها مسؤولية مشتركة، معربا عن بالغ سعادته لتجاوز تلك المرحلة والثقة التي توليها اليوم هذه البنوك للشركة من خلال تعاونها الدائم معها لقاء تميز ادارة الشركة من جانب وملاءتها المالية وقدرتها على تجاوز المرحلة العصبية من تاريخها من جانب آخر وهي المعاملة التي لم تحظ بها شركات عديدة في الكويت، معربا عن أمله في أن يسهم هذا الامر في مساعدة الشركة على تحقيق نتائج جيدة وارباح تشغيلية مجزية لتكون التوزيعات مجزية أيضا.

وعن أهم تطورات بعض مشاريع وعقود الشركة التي ثار حولها جدل مؤخرا ومنها خسارة الشركة لعقد توريد وتوصيل مواد غذائية المعروف باسم (Prime Vender) أو (P.V) قال دشتي ان ترسيه هذا العقد من قبل الجانب الأميركي قد تم على شركة اردنية ولكننا طرحنا اجراءات هذه الترسية عبر محامي الشركة في الولايات المتحدة الأميركية لعدم صحة اجراءات الترسية نظراً لان الشركة الاردنية الفائزة غير مؤهلة اساسا للدخول في مثل هذه العقود. وقال: ورغم علمنا بان الجيش الأميركي هو صاحب الكلمة الطولى والفصل في مثل هذا الامر، وله مطلق الحرية في اختيار من يريد من الشركات الا اننا كمجلس ادارة مؤتمن على اموال المساهمين قمنا بما هو مطلوب منا القيام به، ولجاناً للقضاء لانصافنا فلعل وعسى يكون في ذلك خير لنا، وقد يعوضنا عن بعض خسائرنا الناجمة عن دخولنا في هذه المناقصة اذا ما علمنا اننا امضينا في دراستها وتجهيزها نحو سنتين خسرنا فيهم الكثير من الوقت والمال والجهد ولا اقل من تعويضنا عن كل ذلك او جزء منه كنوع من «جبر الضرر».

وعن آخر تطورات تمويل شركة دمياط للموانئ التي تتخذ من مصر مقرا لها وتبلغ حصة الشركة فيها 30 في المئة قال دشتي ان الآلية المراد ترتيبها لمساعدة هذه الشركة على تجاوز ازمتها الائتمانية بما يمكنها من مواصلة مشاريعها وانشطتها ستكون على مرحلتين اولهما: زيادة رأسمالها من 200 الى 300 مليون دولار أميركي وذلك في شهر يونيو الحالي، لنحصل بعدها على قرض بمبلغ 500 مليون دولار أميركي في شهر يوليو المقبل من بنوك عالمية والتي تساهم مصر بثلاث قيمة القرض مقابل مساهمة بنك التطوير الافريقي بالثلث الثاني وبنوك اجنبية واوروبية اخرى بالثلث المتبقي من قيمة التمويل لتتمكن هذه الشركة التي تعد الاهم في منطقة الشرق الاوسط من مزاوله نشاطها فعليا في شهر اغسطس المقبل من هذا العام.

<http://www.annaharkw.com/annahar/Article.aspx?id=213082>

الدار

AL-DAR

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل والتجارة

تاريخ النشر: الثلاثاء 1 يونيو 2010

أكد تقدم «الرابطة» قبل أسبوعين لمنافسة توريد إلى الجيش الأميركي دشتي: أسواقنا المستهدفة دول الخليج وشمال إفريقيا



دشتي (وسط) في الجمعية العمومية

علي الخالدي :

- أعدنا جدولاً لجميع ديوننا القصيرة الأجل والعام المقبل محمّل بالأرباح
- استكمال مشروع ميناء دمياط أغسطس المقبل بعد الحصول على قرض من مصر
- ارتفاع أسعار العقود وندرة التمويل أضعفا المنافسة محلياً
- زدنا رأسمال شركة دمياط ونستدعي الزيادة قريباً

كشف رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد دشتي عن تقدم الشركة رسمياً قبل أسبوعين للمنافسة على عقد DDKS ، الخاص بشأن توريد ونقل مواد غذائية لخدمة أعمال الجيش الأميركي بالمنطقة .

ونفى دشتي في تصريحات صحافية عقب انتهاء الجمعية العمومية العادية لـ«الرابطة» ان يكون لملاك «مجموعة الرابطة» علاقة في المضاربات «الساخنة» التي طالت اسهم المجموعة خلال الشهرين الماضيين، وبين ان المستثمرين في السوق كانوا يراهنون على فوز الرابطة وشركاتها التابعة «في عقود «المورد الرئيسي» الخاصة بنقل وتوصيل المواد الغذائية للجيش للاميركي..

وهذا امر طبيعي

وقال إن الشركة ستركز نشاطها خلال الفترة المقبلة على كل من أسواق شمال وشرق أفريقيا ودول مجلس التعاون الخليجي، مشيراً إلى أنه تم التقدم إلى مناقصات وعقود عدة من خلال الشركة وشركاتها التابعة وجار انتظار نتائجها .

وأكد سلامة قوة المركز المالي للشركة، حيث استطاعت من خلال مفاوضات لها مع البنوك خلال الفترة الماضية إعادة جدولة كامل ديونها من قصيرة إلى طويلة الأجل، واعد مساهميه بأن العام المقبل سيحمل أرباحاً وتوزيعات وأن موافقتهم على عدم توزيع أرباح هي الأخيرة للعام الحالي، منوها إلى أن الشركة بأعمالها وعقودها الحالية ستحقق عوائد جيدة، وسيظهر ذلك جلياً في فترات إعلانات الأرباح المقبلة .

وعن عقد المورد الرئيسي قال إن الشركة تقدمت باعتراض لتفعيل حقها في ذلك، حيث أدركت أن عملية الترسية على الشركة «الاردنية التي فازت بالعطاء لم تتم وفق أصول المنافسة المعروفة» وان الأمر حالياً خاضع للمناظرة والبحث مع الجهات الأميركية، علماً بأن الحكومة الأميركية هي صاحبة القرار في اختيار من سيسند اليه تنفيذ العقد .

عراقيل أجيليتي

وفي رد على مداخلة من أحد المساهمين بشأن ان هناك عراقيل وتدخلات قامت بها «شركة اجيليتي»، وهي التي ادت الى إبعاد الرابطة عن تنفيذ العقد أفاد دشتي بأن «كل شيء ممكن.. ولكن اجيليتي لاتزال اكبر شركات المنطقة ..

واكد قائلاً انه لا يوجد فارق كبير بيننا وبينها في المؤهلات لتنفيذ عقود «مليارية» ونسعى خلال الفترة المقبلة إلى تأهيل وإزالة الفروقات البسيطة لتتمكن من المنافسة، ولفت إلى أن المنافسة في السوق المحلي أصبحت قليلة نتيجة ارتفاع أسعار العقود وندرة عمليات التمويل من قبل البنوك، ما يجعل المنافسة محصورة في شركات معينة قادرة على تنفيذ هذه العقود .

ونفى توجه الشركة نحو دمج أي من شركاتها التابعة، مؤكداً أن الشركات الخمس التابعة متخصصة في مجالها وكل منها تؤدي الدور المطلوب منها في الخدمات التي تقدمها .

السوق المصري

وحول أعمال ونشاط الشركة داخل السوق المصري خاصة في مشروع ميناء دمياط قال «استطعنا خلال الفترة الماضية توقيع الاتفاقية المبدئية مع بنوك مصرية وعالمية على تمويلنا بنحو 500 مليون دولار، بالإضافة إلى أنه ستتم زيادة رأسمال شركة دمياط الدولية للموائ بقيمة 100 مليون دينار ليصبح رأسمالها 300 مليون دولار، على أن يتم استدعاء هذه الزيادة خلال الشهر الجاري .

وأضاف إن الشركة ستسلم أول دفعة من المبلغ بعد إيداع نحو 100 مليون دينار في البنوك، لافتاً إلى أن هناك مفاوضات جارية مع الحكومة المصرية على بعض شروط الامتياز، على أن يتم البدء في استكمال وتنفيذ مراحل المشروع في أغسطس المقبل .

وأشار إلى أن الشركة تسعى إلى زيادة أرباحها عن أداء العام 2010 وذلك من خلال الاستمرار في تطبيق السياسة التي انتهجتها منذ عام 2008 بتخفيض تكاليف التشغيل وإعادة هيكلة شركاتها التابعة لها وبتطبيقها برنامج إعادة هيكلة تسهيلات البنكية بما يتفق وخطط الشركة ومشاريعها طويلة الأجل. وذكر أن إيرادات التشغيل بلغت 53.24 مليون د.ك للعام المالي 2009 ، مقارنة بمبلغ 57.49 مليون دينار للعام المالي 2008، وبلغ إجمالي مصروفات التشغيل 38.97

مليون دينار مما نتج عنه صافي ربح بمبلغ 61,605 آلاف دينار مقارنة بخسارة قدرها 8.33 ملايين دينار عن العام 2008. وبنسبة حضور بلغت 60.3 بالمئة وافقت الجمعية العمومية لـ «الرابطة» على كل بنود جدول الأعمال، وأهمها عدم توزيع أرباح عن واقع أداء العام 2009 . هذا وقد انتخبت الجمعية العمومية العادية للشركة مجلس إدارة جديدا لفترة السنوات الثلاث المقبلة وتمت تزكية أعضاء المجلس الحالي أنفسهم وهم سعيد إسماعيل دشتي، د.حسين الصايغ، علي حسين العيسى، جاسم محمد النصيب، عدنان سعود الراشد، يعقوب عبد الله الوزان، د. علي إسماعيل دشتي، كما تم تشكيل مجلس الإدارة عقب العمومية ليصبح سعيد إسماعيل دشتي رئيساً لمجلس الإدارة وعضواً منتدباً والدكتور حسين جعفر الصايغ نائباً له.

<http://www.aldaronline.com/Dar/Detail.cfm?ArticleID=104025>

الصباح

تاريخ النشر: الثلاثاء 1 يونيو 2010

الجمعية العمومية تقرر عدم توزيع أرباح دشتي : «الرابطة» تعمل على تقليص الهوة مع كبرى الشركات اللوجستية

علي حامد

كشف رئيس مجلس الإدارة العضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد دشتي عن تقدم الشركة رسمياً قبل أسبوعين للمنافسة على عقد DDKS ، والخاص بشأن توريد ونقل مواد غذائية لخدمة أعمال الجيش الأمريكي بالمنطقة.

وقال دشتي في تصريحات صحافية على هامش انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة، والتي عقدت بنصاب بلغ 60.33 في المئة، ووافقت على كافة بنود جدول الأعمال، وأهمها عدم توزيع أرباح عن واقع أداء العام 2009: ان الشركة ستركز نشاطها خلال الفترة المقبلة على كل من أسواق شمال وشرق أفريقيا ودول مجلس التعاون الخليجي، مشيراً إلى أنه تم التقدم إلى مناقصات وعقود عدة من خلال الشركة وشركاتها التابعة وجاري انتظار نتائجها.

وأكد سلامة وقوة المركز المالي للشركة، حيث استطاعت من خلال مفاوضات لها مع البنوك خلال الفترة الماضية من إعادة جدولة كامل ديونها من قصيرة إلى طويلة الأجل، واعداد مساهمها بأن العام المقبل سيجمل أرباحاً وتوزيعات وأن موافقتهم على عدم توزيع أرباح هي الأخيرة للعام الحالي، منوها إلى أن الشركة بأعمالها وعقودها الحالية ستحقق عوائد جيدة، وسيظهر ذلك جلياً في فترات إعلانات الأرباح المقبلة

وعن عقد المورد الرئيسي قال: ان الشركة تقدمت باعتراض لتفعيل حقها في ذلك، حيث أدركت أن عملية الترسية لم تتم وفق أصول المنافسة المعروفة، وأن الأمر حالياً خاضع للمناظرة والبحث مع الجهات الأمريكية، علماً بأن الحكومة الأمريكية هي صاحبة القرار في اختيار من سيسند عليه تنفيذ العقد.

وفي رده على مداخلة من أحد المساهمين بأن مافعلته اجبيلتي هو السبب وراء إبعاد الرابطة عن تنفيذ العقد أفاد بأن «كل شيء ممكن.. ولكن اجبيلتي لاتزال اكبر شركات المنطقة، ولا يوجد فارق بيننا وبينها كبير في المؤهلات لتنفيذ عقود بهذا الحجم، ونسعى خلال الفترة المقبلة إلى تأهيل وإزالة الفروقات البسيطة لنتمكن من المنافسة.

ولفت إلى أن المنافسة في السوق المحلي أصبحت قليلة نتيجة ارتفاع أسعار العقود وندرة عمليات التمويل من قبل البنوك، ما يجعل المنافسة محصورة على شركات معينة قادرة على تنفيذ هذه العقود. ونفى توجه الشركة نحو دمج أي من شركاتها التابعة، مؤكداً أن الشركات الخمس التابعة متخصصة في مجالها وكل منها تؤدي الدور المطلوب منها في الخدمات التي تقدمها.

وحول أعمال ونشاط الشركة داخل السوق المصري خاصة في مشروع ميناء دمياط قال: «استطعنا خلال الفترة الماضية توقيع الاتفاقية المبدئية مع بنوك مصرية وعالمية على تمويلنا بنحو 500 مليون دولار، بالإضافة إلى أنه ستتم زيادة رأسمال شركة دمياط الدولية للموانئ بقيمة 100 مليون دينار ليصبح رأسمالها 300 مليون دولار، على أن يتم استدعاء هذه الزيادة خلال الشهر الجاري.

وأضاف: أن الشركة ستسلم أول دفعة من المبلغ بعد إيداع نحو 100 مليون دينار في البنوك، لافتاً إلى أن هناك مفاوضات جارية مع الحكومة المصرية على بعض شروط الامتياز، على أن يتم البدء في استكمال وتنفيذ مراحل المشروع في أغسطس المقبل.

<http://www.alsabahpress.com/SPress/ArticleDetail.aspx?artid=90440>



تاريخ النشر: الثلاثاء 1 يونيو 2010

الشركات التابعة متخصصة في مجالها دشتي: ليس هناك نية لدمج شركات «الرابطة» ومركزنا المالي قوي

كتب ادهم السمان

قال رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد دشتي أن المنافسة في السوق المحلي أصبحت قليلة نتيجة ارتفاع أسعار العقود وندرة عمليات التمويل من قبل البنوك ، ما يجعل المنافسة محصورة على شركات معينة قادرة على تنفيذ هذه العقود ، نافياً توجه الشركة نحو دمج أي من شركاتها التابعة ، مؤكداً على أن الشركات الخمس التابعة متخصصة في مجالها وكل منها يؤدي الدور المطلوب منه في الخدمات التي تقدمها . وكشف دشتي على هامش الجمعية العمومية للشركة امس والتي وافقت على جميع بنود جدول الاعمال وأهمها عدم توزيع أرباح عن واقع أداء العام 2009 ، أن الشركة ستركز نشاطها خلال الفترة المقبلة على كلا من أسواق شمال وشرق أفريقيا ودول مجلس التعاون الخليجي ، مشيراً إلى أنه تم التقدم إلى مناقصات وعقود عدة من خلال الشركة وشركاتها التابعة وجاري انتظار نتائجها ، كشف عن تقدم الشركة رسمياً قبل أسبوعين للمنافسة على عقد DDKS ، والخاص بشأن توريد ونقل مواد غذائية لخدمة إعمال الجيش الأميركي بالمنطقة.

قوة المركز المالي

وأكد على سلامة وقوة المركز المالي للشركة ، حيث استطاعت من خلال مفاوضات لها مع البنوك خلال الفترة الماضية من إعادة جدولة كامل ديونها من قصيرة إلى طويلة الأجل ، واعداد مساهميه بأن العام المقبل سيحمل أرباح وتوزيعات وأن موافقتهم على عدم توزيع أرباح هي الأخيرة للعام الحالي ، منوها إلى أن الشركة بأعمالها وعقودها الحالية ستحقق عوائد جيدة ، وسيظهر ذلك جلياً في فترات إعلانات الأرباح المقبلة . وعن عقد المورد الرئيسي قال أن الشركة تقدمت باعتراض لتفعيل حقها في ذلك ، حيث أدركت أن عملية الترسية لم تتم وفق أصول المنافسة المعروفة ، وأن الأمر حالياً خاضع للمناظرة والبحث مع الجهات الأمريكية ، علماً بأن الحكومة الأمريكية هي صاحبة القرار في اختيار من سيسند عليه تنفيذ العقد . وفي رده على مداخلة من أحد المساهمين بأن مافعلته اجبيلتي هو السبب وراء إبعاد الرابطة عن تنفيذ العقد أفاد بان " كل شيء ممكن .. ولكن اجبيلتي لاتزال اكبر شركات المنطقة ، ولا يوجد فارق بيننا وبينها كبير في المؤهلات لتنفيذ عقود بهذا الحجم ، ونسعى خلال الفترة المقبلة إلى تأهيل وإزالة الفروقات البسيطة لتتمكن من المنافسة .

اعمال ونشاط الشركة

وحول أعمال ونشاط الشركة داخل السوق المصري خاصة في مشروع ميناء دمياط قال "استطعنا خلال الفترة الماضية توقيع الاتفاقية المبدئية مع بنوك مصرية وعالمية على تمويلنا بنحو 500 مليون دولار ، بالإضافة إلى أنه سيتم زيادة رأسمال شركة دمياط الدولية للموائى بقيمة 100 مليون دينار ليصبح رأسمالها 300 مليون دولار ، على أن يتم استدعاء هذه الزيادة خلال الشهر الجاري . وأضاف أن الشركة ستتسلم أول دفعة من المبلغ بعد إيداع نحو 100 مليون دينار في البنوك ، لافتاً إلى أن هناك مفاوضات جارية مع الحكومة المصرية على بعض شروط الامتياز ، على أن يتم البدء في استكمال وتنفيذ مراحل المشروع في أغسطس المقبل.

زيادة الأرباح

وأشار إلى أن الشركة تسعى إلى زيادة أرباحها عن أداء العام 2010 وذلك من خلال الاستمرار في تطبيق السياسة التي انتهجتها منذ عام 2008 بتخفيض تكاليف التشغيل وإعادة هيكلة شركاتها التابعة لها وتطبيقها لبرنامج إعادة هيكلة تسهيلات البنكية بما يتفق وخطط الشركة ومشاريعها طويلة الأجل . وذكر أن إيرادات التشغيل بلغت 53.24 مليون دينار د.ك للعام المالي 2009 ، مقارنة بمبلغ 57.49 مليون دينار للعام المالي 2008 ، وبلغ إجمالي مصروفات التشغيل 38.97 مليون دينار مما نتج عنه صافي ربح بمبلغ 605,61 الف دينار مقارنة بخسارة قدرها 8.33 ملايين دينار عن العام 2008.

انتخاب مجلس جديد

هذا وقد انتخبت الجمعية العمومية العادية للشركة مجلس إدارة جديد لفترة الثلاث سنوات المقبلة وتم تزكية نفس أعضاء المجلس الحالي وهم سعيد إسماعيل دشتي ، د. حسين الصايغ ، علي حسين العيسى ، جاسم محمد النصيب ، عدنان سعود الراشد ، يعقوب عبد الله الوزان ، د. علي إسماعيل دشتي ، كما تم تشكيل مجلس الإدارة عقب العمومية ليصبح سعيد إسماعيل دشتي رئيساً لمجلس الإدارة وعضواً منتدباً والدكتور حسين جعفر الصايغ نائباً له.

<http://www.alamalyawm.com/ArticleDetail.aspx?artid=143223>



تاريخ النشر: الثلاثاء 1 يونيو 2010

نفى توجه الشركة نحو دمج أي من شركاتها التابعة دشتي: «الرابطة» اجتازت خسائر 2008 وتسعى لزيادة أرباحها العام الحالي

أعلن رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد اسماعيل دشتي أن الشركة حققت أرباحا صافية بلغت 605.617 ألف دينار العام الماضي 2009 مقارنة بخسارة قدرها 8.337.746 ديناراً عن العام 2008. وكشف دشتي عن تقدم الشركة رسمياً قبل أسبوعين للمنافسة على عقد DDKS، والخاص بشأن توريد ونقل مواد غذائية لخدمة أعمال الجيش الأميركي بالمنطقة. وقال دشتي في تصريحات صحافية على هامش انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة، والتي عقدت بنصاب بلغ 60.33 في المئة، ووافقت على كافة بنود جدول الأعمال، وأهمها عدم توزيع أرباح عن واقع أداء العام 2009، ان الشركة ستركز نشاطها خلال الفترة المقبلة على كل من أسواق شمال وشرق أفريقيا ودول مجلس التعاون الخليجي، مشيراً الى أنه تم التقدم الى مناقصات وعقود عدة من خلال الشركة وشركاتها التابعة و جار انتظار نتائجها.

المركز المالي

وأكد سلامة وقوة المركز المالي للشركة، مشيداً بالنمو الملحوظ الذي حققته في حجم أعمالها خلال العام 2009 وقدرتها رغم تباطؤ الاقتصاد العالمي على تحقيق أرباح لهذا العام وتعويض جزء من خسائرها المرحلة من العام الماضي. وأضاف استطاعت الشركة من خلال مفاوضات لها مع البنوك خلال الفترة الماضية إعادة جدولة كامل ديونها من قصيرة الى طويلة الأجل، واعد مساهميه بأن العام المقبل سيحمل أرباحاً وتوزيعات وأن موافقتهم على عدم توزيع أرباح هي الأخيرة للعام الحالي، مشيراً الى أن الشركة بأعمالها وعقودها الحالية ستحقق عوائد جيدة، وسيظهر ذلك جلياً في فترات اعلانات الأرباح المقبلة. وعن عقد المورد الرئيسي قال ان الشركة تقدمت باعتراض لتفعيل حقها في ذلك، حيث أدركت أن عملية الترسية لم تتم وفق أصول المنافسة المعروفة، وان الأمر حالياً خاضع للمناظرة والبحث مع الجهات الأمريكية، علماً بأن الحكومة الأمريكية هي صاحبة القرار في اختيار من سيسند عليه تنفيذ العقد. وفي رده على مداخلة من أحد المساهمين بأن مافعلته اجيليبي هو السبب وراء ابعاد الرابطة عن تنفيذ العقد أفاد بأن «كل شيء ممكن.. ولكن اجيليبي لا تزال اكبر شركات المنطقة، ولا يوجد فارق كبير بيننا وبينها في المؤهلات لتنفيذ عقود بهذا الحجم، ونسعى خلال الفترة المقبلة الى ازالة الفروقات البسيطة لنتمكن من المنافسة.

المنافسة قليلة

ولفت الى أن المنافسة في السوق المحلي أصبحت قليلة نتيجة ارتفاع أسعار العقود وندرة عمليات التمويل من قبل البنوك، ما يجعل المنافسة محصورة في شركات معينة قادرة على تنفيذ هذه العقود. ونفى توجه الشركة نحو دمج أي من شركاتها التابعة، مؤكداً أن الشركات الخمس التابعة متخصصة في مجالها وكل منها يؤدي الدور المطلوب منه في الخدمات التي تقدمها.

السوق المصري

وحول أعمال ونشاط الشركة داخل السوق المصري خاصة في مشروع ميناء دمياط قال «استطعنا خلال الفترة الماضية توقيع الاتفاقية المبدئية مع بنوك مصرية وعالمية على تمويلنا بنحو 500 مليون دولار، بالإضافة الى أنه سيتم زيادة رأسمال شركة دمياط الدولية للموائى بقيمة 100 مليون دينار ليصبح رأسمالها 300 مليون دولار، على أن يتم استدعاء هذه الزيادة خلال الشهر الجاري. وأضاف أن الشركة ستتسلم أول دفعة من المبلغ بعد ايداع نحو 100 مليون دينار في البنوك، لافتاً الى أن هناك مفاوضات جارية مع الحكومية المصرية على بعض شروط الامتياز، على أن يتم البدء في استكمال وتنفيذ مراحل المشروع في أغسطس المقبل.

البيانات المالية

وحول البيانات المالية للشركة أوضح دشتي في كلمته أن إيرادات التشغيل بلغت 53.241.880 ديناراً للعام المالي 2009، مقارنة بمبلغ 57.495.188 ديناراً للعام المالي 2008، وبلغ إجمالي مصروفات التشغيل 38.977.198 ديناراً عن العام المالي 2009 مقارنة بمبلغ 42.062.002 دينار عن العام السابق.

وأضاف تسعى الشركة الى زيادة هذه الأرباح في نهاية العام الحالي وذلك من خلال الاستمرار في تطبيق السياسة التي انتهجتها منذ عام 2008 بتخفيض تكاليف التشغيل واعادة هيكلتها التابعة لها وبتطبيقها لبرنامج اعادة هيكلتها تسهيلات البنكية بما يتفق وخطط الشركة ومشاريعها طويلة الأجل .
وأشاد دشتي بدعم السادة مساهمي وعملاء الشركة وثقتهم المستمرة في ادارة الشركة، كما أثنى على جهود العاملين فيها أملاً المضي قدماً بمسيرة النجاح .

الجمعية العمومية

من جانبها أقرت الجمعية جميع بنود جدول أعمالها التي من أبرزها اعلان أرباح السنة المالية المنتهية في 31/12/2009 مع ترحيلها الى السنوات القادمة واستكمال هيكلتها مجموعة شركاتها واعادة هيكلتها تسهيلات البنكية .
كما انتخبت الجمعية كل من سعيد اسماعيل دشتي ود. حسين جعفر الصايغ وعلي حسين العيسى وجاسم محمد النصيب وعدنان سعود الراشد ويعقوب عبدالله الوزان ود. علي اسماعيل دشتي أعضاء لمجلس الادارة لمدة ثلاث سنوات مالية مقبلة.
كما انتخب مجلس الادارة عقب الجمعية العمومية مباشرة كل من سعيد اسماعيل دشتي رئيساً لمجلس الادارة وعضواً منتدباً ود.حسين الصايغ نائباً لرئيس مجلس الادارة.

<http://www.alhoriah.com/HoriaNews/ArticleDetail.aspx?artid=25962>

السياسة

AL-SEYASSAH

تاريخ النشر: الثلاثاء 1 يونيو 2010

اتفاقية مبدئية مع مصارف مصرية وعالمية لتمويل مشروع ميناء دمياط بـ 500 مليون دولار دشتي: "الرابطة" تقدمت للمنافسة رسمياً على عقد توريد مواد غذائية للجيش الأميركي

- العمومية أقرت عدم توزيع أرباح وانتخب مجلساً جديداً وتركز انشطتها على أسواق شمال وشرق أفريقيا ودول الخليج في الفترة المقبلة
كتب- بلال بدر:

كشف رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد دشتي عن تقدم الشركة رسمياً قبل أسبوعين للمنافسة على عقد DDKS، والخاص بشأن توريد ونقل مواد غذائية لخدمة إعمال الجيش الأميركي بالمنطقة قال في تصريحات للصحافيين على هامش انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة، والتي عقدت صباح أمس بحضور بلغ 60.33 في المئة من إجمالي المساهمين، ووافقت على جميع بنود جدول الأعمال، وأهمها عدم توزيع أرباح، أن الشركة ستركز نشاطها خلال الفترة المقبلة على كل من أسواق شمال وشرق أفريقيا ودول مجلس التعاون الخليجي، مشيراً إلى أنه تم التقدم إلى مناقصات وعقود عدة من خلال الشركة وشركاتها التابعة وجر انتظار نتائجها.

وأكد دشتي على سلامة وقوة المركز المالي للشركة، حيث استطاعت من خلال مفاوضات لها مع البنوك خلال الفترة الماضية من إعادة جدولة كامل ديونها من قصيرة إلى طويلة الأجل، واعد مساهميه بأن العام المقبل سيجمل أرباحاً وتوزيعات وأن موافقتهم على عدم توزيع أرباح هي الأخيرة للحالي، منوهاً إلى أن الشركة بأعمالها وعقودها الحالية ستحقق عوائد جيدة، وسيظهر ذلك جلياً في فترات إعلانات الأرباح المقبلة.

المورد الرئيسي

وعن عقد المورد الرئيسي قال ان الشركة تقدمت باعتراض لتفعيل حقها في ذلك، حيث أدركت أن عملية الترسية لم تتم وفق أصول المنافسة المعروفة، وأن الأمر حالياً خاضع للمناظرة والبحث مع الجهات الأميركية، علماً بأن الحكومة الأميركية هي صاحبة القرار في اختيار من سيسند إليه تنفيذ العقد.

اجبليتي والرابطة

وفي رده على مداخلة من أحد المساهمين بأن ما فعلته اجبليتي هو السبب وراء إبعاد الرابطة عن تنفيذ العقد اوضح دشتي بان "كل شيء ممكن .. ولكن اجبليتي لاتزال اكبر شركات المنطقة، ولا يوجد فارق كبير بيننا وبينها في المؤهلات لتنفيذ عقود بهذا الحجم، ونسعى خلال الفترة المقبلة إلى تأهيل وإزالة الفروقات البسيطة لنتمكن من المنافسة".

ولفت إلى أن المنافسة في السوق المحلي أصبحت قليلة نتيجة ارتفاع أسعار العقود وندرة عمليات التمويل من قبل البنوك، ما يجعل المنافسة محصورة في شركات معينة قادرة على تنفيذ هذه العقود. ونفى توجه الشركة نحو دمج أي من شركاتها التابعة، مؤكداً أن الشركات الخمس التابعة متخصصة في مجالها وكل منها يؤدي الدور المطلوب منه في الخدمات التي تقدمها.

السوق المصري

وحول أعمال ونشاط الشركة داخل السوق المصري خصوصاً في مشروع ميناء دمياط قال "استطعنا خلال الفترة الماضية توقيع الاتفاقية المبدئية مع بنوك مصرية وعالمية على تمويلنا بنحو 500 مليون دولار، بالإضافة إلى أنه سيتم زيادة رأسمال شركة دمياط الدولية للموائى بقيمة 100 مليون دولار ليصبح رأسمالها 300 مليون دولار، على أن يتم استدعاء هذه الزيادة خلال الشهر الجاري".

وأضاف أن الشركة ستتسلم أول دفعة من المبلغ بعد إيداع نحو 100 مليون دولار في البنوك، لافتاً إلى أن هناك مفاوضات جارية مع الحكومة المصرية على بعض شروط الامتياز، على أن يتم البدء في استكمال وتنفيذ مراحل المشروع في أغسطس المقبل.

وحول مشروع السودان، أوضح دشتي ان الشركة الكويتية الافريقية المملوكة لـ "الرابطة" وشركة مجموعة عارف الاستثمارية تشهد نمواً ممتازاً في مجال النقل النهري معتبراً إياها من المساهمات الجيدة للرابطة، مشيراً إلى أن الشركة تسعى إلى زيادة أرباحها عن أداء العام 2010 وذلك من خلال الاستمرار في تطبيق السياسة التي انتهجتها منذ عام 2008 بتخفيض تكاليف التشغيل وإعادة هيكلة شركاتها التابعة لها وبتطبيقها لبرنامج إعادة هيكلة تسهيلات البنك بما يتفق وخطط الشركة ومشاريعها طويلة الأجل.

وذكر أن إيرادات التشغيل بلغت 53.24 مليون دينار دك للعام المالي، 2009 مقارنة بمبلغ 57.49 مليون دينار للعام المالي، 2008 وبلغ إجمالي مصروفات التشغيل 38.97 مليون دينار مما نتج عنه صافي ربح بمبلغ 605.61 ألف دينار مقارنة بخسارة قدرها 8.33 مليون دينار عن العام 2008.

انتخاب مجلس جديد

وقد انتخبت الجمعية العمومية العادية للشركة مجلس إدارة جديدا لفترة الثلاث سنوات المقبلة وتم تزكية نفس أعضاء المجلس الحالي وهم سعيد إسماعيل دشتي, د. حسين الصايغ, علي حسين العيسى, جاسم محمد النصيب, عدنان سعود الراشد, يعقوب عبد الله الوزان, د. علي إسماعيل دشتي, كما تم تشكيل مجلس الإدارة عقب العمومية ليصبح سعيد إسماعيل دشتي رئيساً لمجلس الإدارة وعضواً منتدباً والدكتور حسين جعفر الصايغ نائباً له.

<http://www.al-seyassah.com/AtricleView/tabid/59/smId/438/ArticleID/92073/reftab/76/Default.aspx>