



العدد 13109 - تاريخ النشر 2009/11/25

تدرج في السوق الرسمي 8 ديسمبر كي جي ال لوجستيك: توقعات بتحقيق عوائد تصل إلى 16 مليون دينار مع نهاية العام



سعيد دشتي (الثاني من اليمين) والى يمينه ميشال صعب

كتب عيسى عبدالسلام:

توقع رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل المهندس سعيد دشتي ادراج اسهم شركة كي جي ال لوجستيك في سوق الكويت للاوراق المالية على سعر يفوق 300 فلس للسهم، مشيراً الى ان القيمة الدفترية للسهم تبلغ 178 فلساً. واوضح دشتي في مؤتمر صحفي عقد امس بمناسبة ادراج اسهم الشركة في 8 ديسمبر المقبل، ان الشركة اخذت بأراء مساهميها لادراج اسهمها في ظل الظروف الحالية، والتي جاءت اغلبها مؤيدة لعملية الادراج.

وقال دشتي اننا بحاجة الى 5 سنوات مقبلة للوصول الى ثقافة الخدمات اللوجستية، متأملاً ان تساهم البنوك في تمويل المشاريع الجديدة التي اعلنت عنها الدولة، من خلال العودة مجدداً الى عمليات التمويل.

وعن قضية اجليتي مع الجيش الاميركي وتأثيرها على باقي الشركات، افاد دشتي بان الشركات ستتأثر بشكل او بآخر، منوها الى انه لا علاقة لشركات المجموعة بذلك الامر، كما ان التنافس من اجل الاستفادة من هذا الخلاف ليس هدفها. ومن جانبه، قال نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في الشركة ميشال صعب ان الاغراض الاساسية للشركة ستكمن في تأجير وتطوير اعمال المناولة والتخزين، بالإضافة الى تقديم خدمات اعمال الشحن البري والجوي وخلق شبكة مترابطة مع دول العالم.

وذكر ان الشركة منذ تأسيسها تحققت نمواً في عوائدها وارباحها بمعدل 25% سنوياً على مدار الـ4 سنوات الماضية، لافتاً الى ان حصة الشركة في قطاع المناولة تبلغ 50%، 9% في مجال التخزين 2% في قطاع الشحن، بالإضافة الى ان الشركة توسعت بانشطتها خلال الفترة الماضية في مصر وقطر.

وتوقع صعب ان تحقق الشركة من نتائج اعمالها اللوجستية بنهاية العام الجاري عوائد تبلغ 16 مليون دينار.

وجدير بالذكر ان اجمالي الإيرادات في الأشهر التسعة المنصرمة من العام الجاري نحو 10.8 ملايين دينار، وبلغ صافي ارباحها في الفترة ذاتها نحو 3 ملايين دينار بينما بلغت قيمة اصولها 59 مليون دينار، كما بلغ العائد على حقوق المساهمين نحو 8%.

<http://www.alqabas.com.kw/Article.aspx?id=553201&date=25112009>

الأنباء

جريدة كويتية يومية شاملة

الأربعاء 25 نوفمبر 2009 - الأنباء

دشتي: «كي جي إل لوجستيك» تدرج بالرسمي 8 ديسمبر المقبل

محمود فاروق

توقع رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل م. سعيد دشتي إدراج أسهم شركة كي جي إل لوجستيك في سوق الكويت للأوراق المالية على سعر يفوق 300 فلس للسهم، مشيراً إلى أن القيمة الدفترية للسهم تبلغ 178 فلساً. وأوضح دشتي في مؤتمر صحفي عقد أمس على هامش الإعلان عن إدراج أسهم الشركة في 8 ديسمبر المقبل، أن الشركة أخذت بآراء مساهميها لإدراج أسهمها في ظل الظروف الحالية، والتي جاءت أغلبها مؤيدة لعملية الإدراج. وقال اننا بحاجة إلى 5 سنوات مقبلة للوصول إلى ثقافة الخدمات اللوجستية، متأملاً أن تساهم البنوك في تمويل المشاريع الجديدة التي أعلنت عنها الدولة، خلال العودة مجدداً إلى عمليات التمويل.

وعن قضايا اجليتي مع الحكومة الأميركية وتأثيرها على باقي الشركات، أفاد دشتي بأن الشركات ستتأثر بشكل أو بآخر، مشيراً إلى أن علاقة شركات المجموعة بذلك الأمر والتنافس من أجل الاستفادة من هذا الخلاف ليس هدفها.

من جانبه، قال نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في الشركة ميشال صعب ان الأغراض الأساسية للشركة ستكون في تأجير وتطوير أعمال المناولة والتخزين، بالإضافة إلى تقديم خدمات أعمال الشحن البري والجوي وخلق شبكة مترابطة مع دول العالم.

وذكر أن الشركة منذ تأسيسها تحققت نمواً في عوائدها وأرباحها بمعدل 25% سنوياً على مدار الـ 4 سنوات الماضية، مشيراً إلى أن حصة الشركة في قطاع المناولة تبلغ 50%، 9% في مجال التخزين و2% في قطاع الشحن، بالإضافة إلى أن الشركة توسعت بأنشطتها خلال الفترة الماضية في مصر وقطر.

وتوقع مصعب أن تحقق الشركة من نتائج أعمالها اللوجستية بنهاية العام الحالي عوائد تبلغ 16 مليون دينار.

<http://www.alanba.com.kw/AbsoluteNMNEW/templates/?a=78631&z=17>

الوطن ALWATAN

تاريخ النشر 2009/11/25

ترجح تحقيقها عوائد 16 مليون دينار بنهاية 2009

«كي جي ال لوجستيك» تتوقع إدراجها بسعر يتجاوز 300 فلس للسهم 8 ديسمبر



كتب جمال رمضان: قدم المسؤولون في شركة كي جي ال لوجستيك احدي شركات رابطة الكويت والخليج القابضة امس عرضا وافيا ومفصلا عن موقف الشركة المالي وذلك في ندوة تعريفية تمهيدا لإدراجها في سوق الكويت للأوراق المالية بدءا من الثامن من شهر ديسمبر المقبل. وقال رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل سعيد دشتي ان الشركة تأسست في العام 2005 ولديها افرع عدة في كل من قطر ودبي ومصر كما انها تتطلع لان تكون لها أنشطة عديدة في اسواق جديدة مؤكدا انها شركة خدمات لوجيستية تقدم حلول التوريد المطلوبة في مجال اعمال التخزين والتوزيع والشحن والتخليص الجمركي وكافة المشاريع الخاصة بالمناولة ومنها انها تستخدم أحدث المعدات في هذا الامر حسب احداث معايير التكنولوجيا.

وتوقع دشتي إدراج أسهم شركة كي جي ال لوجستيك في سوق الكويت للأوراق المالية على سعر يفوق 300 فلس للسهم، منوها الى أن القيمة الدفترية للسهم تبلغ 178 فلسا.

وقال دشتي «اننا بحاجة الى 5 سنوات مقبلة للوصول الى ثقافة الخدمات اللوجستية، متأملا أن تساهم البنوك في تمويل المشاريع الجديدة التي أعلنت عنها الدولة، بمن خلال العودة مجددا الى عمليات التمويل».

وقال المسؤولون في الشركة ان الشركة حازت على جائزة التميز وهي جاشرة الشرق الاوسط للاعمال اللوجستية كافضل شركة في الشرق الاوسط لتقديم الخدمات التخزينية لطرف ثالث مشيرا الى ان الشركة استطاعت منذ العام 2006 تحقيق نتائج مالية جيدة حيث بلغ اجمالي الإيرادات في الاشهر التسعة المنصرمة من العام الجاري نحو 10.8 مليون دينار وبلغ صافي ارباحها في ذات الفترة نحو 3 ملايين دينار بينما بلغت قيمة اصولها قرابة 59 مليون دينار وحققت صافي الارباح نسبة بلغت 28% كما بلغ العائد على حقوق المساهمين نحو 8%.

خبرة واسعة

وتحدث نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة كي جي ال لوجستيك ميشيل صعب فعرض لمحة خاصة مؤكدا ان الشركة كونها شركة تابعة لشركة «الرابطة» فقد ورثت عنها خبرة لا تقل عن 40 عاما في قطاع الخدمات اللوجستية مؤكدا على ان هناك عناصر نجاح عديدة للشركة في كافة القطاعات حيث تمتلك قاعدة عملاء في العديد من دول المنطقة مشيرا الى ان كي جي ال لوجستيك لديها شركات تابعة في كل من الكويت والامارات ومصر وقطر.

واشار صعب الى انه بالرغم من الازمة المالية العالمية الا ان الشركة استطاعت ان تتوسع على المستويين المحلي والاقليمي وهو ما ساهم في تحقيق الشركة لنتائج مالية جيدة طوال الفترة الماضية.

وقال أن الأعراس الأساسية للشركة تتمثل في تأجير وتطوير اعمال المناولة والتخزين، بالإضافة الى تقديم خدمات أعمال الشحن البري والجوي وخلق شبكة مترابطة مع دول العالم.

وذكر أن الشركة منذ تأسيسها تحقق نموا في عوائدها وأرباحها بمعدل 25% سنويا على مدار الـ 4 سنوات الماضية، منوها الى أن حصة الشركة في قطاع المناولة تبلغ 50%، 9% في مجال التخزين 2% في قطاع الشحن، بالإضافة الى أن الشركة توسعت بأنشطتها خلال الفترة الماضية في مصر وقطر.

وتوقع مصعب أن تحقق الشركة من نتائج أعمالها اللوجستية بنهاية العام الجاري عوائد تبلغ 16 مليون دينار.

كما قدم مستشار الإدراج وهي شركة الشركاء للاستشارات الإدارية والاقتصادية شرحا تفصيليا عن أداء الشركة ونشاطها المتنوع في مجال الخدمات اللوجستية.

http://www.alwatan.com/kw/Default.aspx?tabid=206&article_id=556039



العدد 790 - 2009/11/25

دشتي: لم نستثمر خلاف أجيليتي والحكومة الأميركية لمصلحتنا على هامش مؤتمر إدراج كي جي إل لوجستيك في السداسي

عيسى الحمصي:

ارتفعت إيرادات كي جي إل لوجستيك من 9.8 ملايين دينار في عام 2006 إلى 10.8 ملايين دينار في الربع الثالث من عام 2009، مقابل انخفاض صافي أرباحها من 5.4 ملايين دينار إلى 3 ملايين دينار.

أكد الشريك المؤسس لشركة كي جي إل لوجستيك سعيد دشتي، أنهم ليسوا سعداء على الإطلاق بما حدث لشركة 'أجيليتي' وطعن الحكومة الأميركية في بعض عقودها اللوجستية، التي كانت تبرمها مع الجيش الأميركي في الكويت، لأن ذلك من شأنه إذا ثبت، لا سمح الله، أن يضر سمعة كل الشركات الكويتية العاملة في هذا المجال.

وتمنى دشتي في معرض رده على سؤال أن تتمكن 'أجيليتي' من تجاوز أزمته تلك والعودة إلى سابق نشاطها، نافياً ما قد يعتقد البعض من إمكانية استثمار كي جي إل لوجستيك لهذا الخلاف القائم بين 'أجيليتي' والحكومة الأميركية لغرض منعها كبديل ناجح، مشيراً إلى وجود تعاون بين كي جي إل لوجستيك والجيش الأميركي في الكويت، وإن لم يكن يرقى إلى حجم ومستوى التعاون بين 'أجيليتي' والجيش الأميركي من حيث الكم.

وأكد أن قيامهم باستغلال واستثمار هذه الفرص للحصول على عقود ومناقصات أكثر مع الجيش الأميركي إذا تم توقيف 'أجيليتي'، بينما تم إدانتها بممارسة أعمال غير قانونية ليس هدفا يسعون إليه قال على ذات الصعيد، إن الشركة كي جي إل لوجستيك ستتعامل مع الأمر بشأنها في ذلك شأن غيرها من شركات القطاع اللوجستي التي ستسعى إلى تلبية متطلبات واحتياجات 'الحلفاء' الأميركيين لأنها شركات محلية يتركز نشاطها على هذا العمل.

حديث دشتي هذا جاء على هامش المؤتمر الصحافي الذي عقده الشركة في مقر سوق الكويت للأوراق المالية بعد ظهر أمس لإعلان خبر إدراجها للتداول في السوق الرسمي 'البورصة' برئاسة نائب رئيس مجلس إدارتها والعضو المنتدب ميشيل صعب الذي استهل حديثه بتقديم لمحة عامة وشاملة عن تاريخ الشركة التي تأسست بالكويت في عام 2005 كشركة تابعة لشركة رابطة الكويت والخليج القابضة التي مضى على مزاولتها لنشاطها في قطاع الخدمات اللوجستية نحو 40 عاماً، لافتاً إلى الخدمات المتنوعة التي تقدمها كي جي إل لوجستيك في كل من الإمارات ومصر وقطر إلى جانب دولة الكويت عبر شركاتها التابعة، ولا سيما تمييزها في مجال أعمال الشحن البري والبحري والجوي والتخليص الجمركي والمناولة بالإضافة إلى خدمات التخزين المتنوعة والتوزيع.

النتائج المالية

وأضاف صعب في معرض حديثه عن إنجازات الشركة على نتائجها المالية خلال السنوات الثلاث الماضية بدءاً من عام 2006 وانتهاءً بنتائج نهاية الربع الثالث من عام 2009، مشيراً إلى ارتفاع إجمالي إيراداتها من 9.8 ملايين دينار كويتي في عام 2006 إلى 10.8 ملايين دينار كويتي في الربع الثالث من عام 2009 مقابل انخفاض صافي أرباحها من 5.4 ملايين دينار كويتي إلى 3 ملايين دينار وانخفاض العائد على إجمالي حقوق الملكية من 22 إلى 8 في المئة، بما في ذلك انخفاض نسبة صافي الأرباح من 55 في المئة إلى 28 في المئة، وذلك عن ذات الفترة، في حين أن قيمة أصولها ارتفعت من 40 مليوناً إلى 59 مليون دينار كويتي.

<http://www.aljarida.com/aljarida/Article.aspx?id=137751>



الأربعاء 2009/11/25 العدد: 732

«لوجستيك» تستعد للمنافسة الإدراج في 8 ديسمبر المقبل.. وتصيّد عقود «أجيليتي» غير وارد



يوسف لازم
تستعد شركة «كي جي إل لوجستيك» لتعزيز قدراتها التنافسية في السوق من خلال إدراجها بالسوق الرسمي في 8 ديسمبر المقبل، بعد أن رفضت الإدراج بالسوق الموازي، لعدم تناسبه مع تطلعاتها لتوسيع عملياتها اللوجستية، وهو ما شدد عليه رئيس مجلس الإدارة، العضو المنتدب في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل (كي جي إل) المهندس سعيد دشتي بقوله: «لا حياة من دون لوجستيك».

ومن خلال إدراج «لوجستيك»، تبدو اليوم وكأنها تعطي مؤشرات من بعيد على دخولها في زحمة اللامعين في البورصة، وكما يلاحظ من عملها الرئيسي في النقل والخدمات اللوجستية الأخرى (تخزين)، والتي تُشبه إلى حد ما أحد اللامعين في سوق الكويت للأوراق المالية، (شركة أجيليتي - المخازن العمومية سابقاً)، وهو ما يفتح احتمالات المزاومة والمنافسة المستقبلية داخل قطاع الخدمات في البورصة، إلا أن دشتي رفض أسلوب التعظيم الذي قام به البعض بأن لوجستيك ستستغل ضعف «أجيليتي» وأزمتها في دخول الشركة على عقود، بدلا من «أجيليتي»، مؤكداً أن «لوجستيك» لها مسارها الخاص وخدماتها اللوجستية معروفة بالدقة، كما أنها تعمل على خلق شبكة مترابطة مع العالم من خلال الأعمال اللوجستية.

وتوقع دشتي أن يفوق سعر إدراج سهم شركة كي جي إل لوجستيك في سوق الكويت للأوراق المالية 300 فلس للسهم، منوهاً إلى أن القيمة الدفترية للسهم تبلغ 180 فلساً. ومن خلال سؤال سعيد دشتي عن أسباب الإدراج في الوقت الراهن، قال إن الشركة أخذت بأراء مساهميهي لإدراج أسهمها في ظل الظروف الحالية، والتي جاءت في أغلبها مؤيدة لعملية الإدراج، إضافة إلى أن هناك وعوداً من قبل الإدارة منذ 3 سنوات بإدراج الشركة في بداية العام 2008، غير أن تغيير قوانين الإدراج من قبل إدارة السوق أدى إلى تأخير لسنة أخرى، وأن المساهمين شددوا على ضرورة الإدراج في الوقت الراهن.

ورداً على سؤال عن فلسفة العمل لدى الشركة والفرق بينها وبين الشركات الأجنبية قال دشتي: «إننا في حاجة إلى 5 سنوات مقبلة للوصول إلى ثقافة الخدمات اللوجستية»، معرباً عن أمله أن تساهم البنوك في تمويل المشاريع الجديدة التي أعلنتها الدولة، من خلال العودة مجدداً إلى عمليات التمويل.

قضايا «أجيليتي»

وعن قضايا أجيليتي مع الحكومة الأميركية وتأثيرها في بقية الشركات، أفاد دشتي بأن الشركات ستتأثر بشكل أو بآخر، منوهاً إلى «أن التنافس من أجل الاستفادة من هذا الخلاف ليس هدفاً لـ«كي جي إل»، كما أنه ليس من صفاتها أن تشتم في شركاتها الزميلة في حال حدوث أي مشكلة، كما أنني كنت في مجلس إدارة «أجيليتي» سنة 1980 تقريباً».

من جانبه، قال نائب رئيس مجلس الإدارة، العضو المنتدب في «كي جي إل لوجستيك» ميشال مصعب إن الأغراض الأساسية للشركة ستكون في تأجير وتطوير أعمال المناولة والتخزين، إضافة إلى تقديم خدمات أعمال الشحن البري والجوي، وخلق شبكة مترابطة مع دول العالم. وذكر أن الشركة منذ تأسيسها تحققت نمواً في عوائدها وأرباحها بمعدل 25 في المئة سنوياً على مدار السنوات الـ4 الماضية، مشيراً إلى أن حصة الشركة في قطاع المناولة 50 في المئة، كما بلغت في مجال التخزين 9 في المئة و2 في المئة في قطاع الشحن، إضافة إلى أن الشركة توسعت في أنشطتها خلال الفترة الماضية في مصر وقطر. يذكر أن الشركة حققت في العام 2006 أرباحاً بـ 9.8 ملايين، وفي 2007 حققت 13.5 مليوناً، وفي 2008 حققت 13 مليوناً وفي الربع الثالث من العام 2009 حققت 10.8 ملايين ديناراً، ليتوقع مصعب أن تحقّق الشركة في نهاية العام الحالي عوائد تبلغ 16 مليون دينار تقريباً.

<http://www.awan.com/pages/economy/254010>



العدد 799 - 2009/11/25

دشتي: سهم «كي. جي. إل لوجستيك» عند الإدراج 300 فلس

أكد الشريك المؤسس لشركة كي. جي. إل لوجستيك سعيد دشتي انهم ليسوا سعداء على الاطلاق بما حدث لشركة «أجيليتي» وطعن الحكومة الأميركية ببعض عقودها اللوجستية التي كانت تبرمها مع الجيش الأميركي في الكويت لأن ذلك من شأنه - حال ثبوته لا سمح الله - ان يضر بسمعة كل الشركات الكويتية العاملة في هذا المجال.

وتمنى دشتي في معرض رده على سؤال لـ «النهـار» ان تتمكن أجيليتي من تجاوز أزمته تلك والعودة لسابق نشاطها.. نافياً ما قد يعتقده البعض من امكانية استثمار كي. جي. إل لوجستيك لهذا الخلاف القائم بين أجيليتي والحكومة الأميركية لفرض نفسها كبديل ناجح.. مشيراً الى وجود تعاون أساساً بين كي. جي. إل لوجستيك والجيش الأميركي في الكويت وان لم يكن يرقى لحجم ومستوى التعاون بين أجيليتي والجيش الأميركي من حيث الكم.

وفي حين، أكد دشتي ان قيامهم باستغلال واستثمار هذه الفرص للحصول على عقود ومناقصات أكثر من الجيش الأميركي حال تم توقيف «أجيليتي» فيما تم ادانتها بممارسة أعمال غير قانونية.. ليس هدفاً يسعون له.. قال على الصعيد ذاته ان الشركة «كي. جي. إل لوجستيك» ستتعامل مع الأمر شأنها في ذلك شأن غيرها من شركات القطاع اللوجستي التي ستسعى لتلبية متطلبات واحتياجات «الحلفاء» الأميركيين كونها شركات محلية يتركز نشاطها أساساً على هذا العمل. حديث دشتي هذا لـ «النهـار» جاء على هامش المؤتمر الصحافي الذي عقده الشركة في مقر سوق الكويت للأوراق المالية بعد ظهر أمس للإعلان عن خبر ادراجها للتداول في السوق الرسمي (البورصة) لافتاً إلى انه تم الادراج للسهم عند 300 فلس.

وقال دشتي في معرض اجابته على سؤال لأحد المساهمين عن جدوى ادراج الشركة بالبورصة رغم الظروف الاقتصادية الصعبة الراهنة ان ذلك جاء تلبية لرغبة كبار المساهمين الذين ارتأوا ادراجها قبل ثلاث سنوات خلت على ان يتم ذلك مع نهاية عام 2008 الماضي، معرباً عن أمله في نجاح هذه الخطوة اذا ما أخذ بالاعتبار نظافة الشركة.. وجودة أصولها ونتاجها المالية الجيدة.

<http://www.annaharkw.com/annahar/Article.aspx?id=180694>