



KUWAIT & GULF LINK TRANSPORT COMPANY K.P.S.C.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل

التاريخ: 2020/08/13

السادة/ شركة بورصة الكويت المحترمين

تحية طيبة وبعد؛

الموضوع: البيانات المالية المرحلية للربع الأول عن الفترة المالية المنتهية في 2020/03/31

إشارة للموضوع أعلاه نرفق لكم طية نموذج الإفصاح عن البيانات المالية المرحلية للربع الأول للفترة المنتهية في 2020/03/31 الخاصة بشركة رابطة الكويت والخليج للنقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مهاجر عبدالله معرفي
رئيس مجلس الإدارة

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ①
Kuwait and Gulf Link Transport Company K.P.S.C.



س.ت. ٣٣٢٠٣ رأس المال المصرح به والمدفوع ٢٧,٧٤٨,٦٦٦/٣٠٠ دينار كويتي C.R. 33203
هاتف: ١٨٨٨٧٠٠ - ٢٢٢٤٠٠١٩ - فاكس: ٢٤٨٤٥٩٢٦ - ص.ب. ٢٤٥٦٥ الصفاة - ١٣١٠٦ الكويت
Tel.: 1888700 - 22240019 - Fax: 24845926 - P.O. Box: 24565 Safat - 13106 Kuwait



Financial Results Form
Kuwaiti Company (KWD)

نموذج نتائج البيانات المالية
الشركات الكويتية (د.ك.)

Financial Year Ended on	2020-03-31	اختر من القائمة
-------------------------	------------	-----------------

Company Name	اسم الشركة
Kuwait and Gulf Link Transport Company K.P.S.C.	شركة رابطة الكويت و الخليج للنقل
Board of Directors Meeting Date	تاريخ اجتماع مجلس الإدارة
2020-08-13	
Required Documents	المستندات الواجب إرفاقها بالنموذج
☒ Approved financial statements	☐ نسخة من البيانات المالية المعتمدة
☒ Approved auditor's report	☐ نسخة من تقرير مراقب الحسابات المعتمد

التغيير (%)	فترة الثلاث اشهر المقارنة	فترة الثلاث اشهر الحالية	البيان
Change (%)	Three Month Comparative Period	Three Month Current Period	Statement
	2019-03-31	2020-03-31	
(458.76%)	553,408	(1,985,429)	صافي الربح (الخسارة) الخاص بمساهمي الشركة الأم Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company
(458.71%)	2.01	(7.21)	ربحية (خسارة) السهم الأساسية والمخفضة Basic & Diluted Earnings per Share
77.12%	53,886,396	95,443,154	الموجودات المتداولة Current Assets
18.21%	207,137,793	244,854,834	إجمالي الموجودات Total Assets
63.20%	53,140,889	86,727,317	المطلوبات المتداولة Current Liabilities
29.91%	140,827,378	182,951,184	إجمالي المطلوبات Total Liabilities
(6.74%)	65,402,370	60,996,193	إجمالي حقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم Total Equity attributable to the owners of the Parent Company
117.47%	13,511,198	29,383,016	إجمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue
(16.42%)	3,552,205	2,968,935	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية Net Operating Profit (Loss)
N/A	N/A	N/A	الخسائر المتراكمة / رأس المال المدفوع Accumulated Loss / Paid-Up Share Capital

التغيير (%)	الربع الاول المقارن	الربع الاول الحالي	البيان
Change (%)	First Quarter Comparat Period	First Quarter Current Period	Statement
	2019-12-31	2020-03-31	
-	-	-	صافي الربح (الخسارة) الخاص بمساهمي الشركة الأم Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company
-	-	-	ربحية (خسارة) السهم الأساسية والمخفضة Basic & Diluted Earnings per Share
-	-	-	إجمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue
-	-	-	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية Net Operating Profit (Loss)

• Not Applicable for first Quarter

• لا ينطبق على الربع الأول

سبب ارتفاع/انخفاض صافي الربح (الخسارة)	Increase/Decrease in Net Profit (Loss) is due to
تخفيض في النشاط الصناعي	Deceleration in Industrial Activity.
بلغ إجمالي الإيرادات من التعاملات مع الأطراف ذات الصلة (المبلغ د.ك.)	Total Revenue realized from dealing with related parties (value, KWD)
KD 465,595	KD 465,595
بلغ إجمالي المصروفات من التعاملات مع الأطراف ذات الصلة (المبلغ د.ك.)	Total Expenditures incurred from dealing with related parties (value, KWD)
KD 563,506	KD 563,506

Corporate Actions		استحقاقات الأسهم (الإجراءات المؤسسية)
النسبة	القيمة	
-	-	توزيعات نقدية Cash Dividends
-	-	توزيعات أسهم منحة Bonus Share
-	-	توزيعات أخرى Other Dividend
-	-	عدم توزيع أرباح No Dividends
-	-	زيادة رأس المال Capital Increase
-	-	تخفيض رأس المال Capital Decrease

The Company's comments in case the auditor has concerns or a qualified opinion	تعقيب الشركة في حال قيام مراقب الحسابات بإبداء ملاحظات أو تحفظات
- Qualification 1: This is arising due to the associate company of the Group - KGL Logistics K.P.S.C., who failed to provide the below: - Evaluation of Mina Abdulla warehouses due to the ongoing legal disputes of many lawsuits, on which no final judgment has been issued. In addition to the invalid execution procedures that were taken in Mina Abdullah land, on which final judgments were issued annulling such procedures. - Evaluation of the properties based in Lebanon due to political and economic instability. The company's management of the associate company will seek to evaluate such properties once the situation in Lebanon improves - Qualification 2: This is arising due to the inability of the Group to perform the following: - The physical count and impairment test of the properties held by the Group in the disputed Mina Abdulla industrial land. - The physical count of inventories held by the Group in the disputed Mina Abdulla industrial land. These qualifications arising from the abovementioned dispute, on which no final judgments have been rendered to date, in addition to the invalid execution procedures.	- التحفظ رقم 1: تعود للشركة الزميلة للمجموعة وهي شركة كي جي إل لوجستك ش.م.ك.ع. التي لم تقدم التالي: - تقييم مخازن أرض ميناء عبدالله الصناعية بسبب النزاع القانوني الجاري في العديد من القضايا والتي لم تصدر فيها أحكام باتة حتى الآن، بالإضافة إلى إجراءات التنفيذ الباطلة التي تمت على أرض منطقة ميناء عبدالله والتي صدرت أحكام نهائية بإلغائها. - تقييم الممتلكات الكائنة في لبنان يعود إلى عدم الاستقرار السياسي والاقتصادي. وستسعى إدارة الشركة الزميلة على تقييم تلك الممتلكات بمجرد تحسن الأوضاع في لبنان. - التحفظ رقم 2: تعود إلى عدم قدرة المجموعة على أداء التالي: - العدد المادي واختبار انخفاض قيمة الممتلكات التي تحتفظ بها المجموعة في أرض ميناء عبدالله الصناعية المتنازع عليها. - العدد المادي للمخزون الذي تحتفظ به المجموعة في أرض ميناء عبدالله الصناعية المتنازع عليها. تعود هذه الملاحظة إلى النزاع القانوني المستمر المشار إليه أعلاه والذي لم يصدر فيه أحكام باتة حتى الآن، بالإضافة إلى إجراءات التنفيذ الباطلة. - التحفظ رقم 3: بسبب اعتماد الشركة على حسابات إدارية وليس على البيانات المالية المدققة للشركة الزميلة (شركة كي جي إل

- Qualification 3: This is arising due to the company's adoption of management accounts instead of the audited financials of the associate company (KGL Ports International). This qualification will be removed once the audited financials of KGL Ports International are available.

الدولية للموائى) يلغى هذا التحفظ بمجرد توفر البيانات المالية المدققة لشركة كي جي إل الدولية للموائى.

ختم الشركة Company Seal	التوقيع Signature	المسمى الوظيفي Title	الاسم Name
		رئيس مجلس الإدارة	ماهر عبدالله معرفى

① شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ل.م.
Kuwait and Gulf Link Transport Company K.P.S.C.
Attach a copy of the Transport Company approved by the Board of Directors and the approved auditor's report

يجب ارفاق نسخة البيانات المالية المعتمدة من مجلس الإدارة وتقرير مراقب الحسابات المعتمد

علي الحساوي وشركاه
ص ب: 22351، الصفاة 13084، الكويت
شرق - مجمع دسمان - بلوك 2، طابق 9
هاتف: 22464574-6 / 22426862-3 فاكس:
22414956

البريد الإلكتروني: info-kuwait@rodlme.com
www.rodlme.com

برج الشهيد، الطابق السادس
شارع خالد بن الوليد، شرق
ص ب: 25578، الصفاة 13116
دولة الكويت
هاتف: +965 2242 6999
فاكس: +965 2240 1666
www.bdo.com.kw

إلى السادة أعضاء مجلس إدارة
شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع.
دولة الكويت

تقرير مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

مقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة باسم "المجموعة") كما في 31 مارس 2020، والبيانات المرحلية المكثفة المجمعة للربح أو الخسارة والدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية ذات الصلة لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن إدارة الشركة الأم هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 "التقارير المالية المرحلية". إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بناء على مراجعتنا.

نطاق المراجعة

باستثناء الآثار المحتملة للأمر المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المطبق على مهام المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مراقب الحسابات المستقل للمنشأة". تتضمن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، بصفة رئيسية، توجيه الاستفسارات إلى الموظفين المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات المراجعة التحليلية وإجراءات المراجعة الأخرى. إن نطاق المراجعة أقل بشكل جوهري من نطاق التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور المهمة التي يمكن تحديدها من خلال التدقيق. لذلك فإننا لا نبدي رأياً يتعلق بالتدقيق.

أساس الاستنتاج المتحفظ

أ. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي ال لوجستيك ش.م.ك.ع. ("الشركة الزميلة") بمساهمة بنسبة 47.24% وبقيمة دفترية تبلغ 42,807,411 دينار كويتي كما في 31 مارس 2020 (31 ديسمبر 2019: 43,163,272 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج 384,116 دينار كويتي لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020 (1,379,956 دينار كويتي) للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019). لدى الشركة الزميلة عقارات استثمارية مقامة على أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية وتخضع للنزاع القانوني حيث أن محكمة الاستئناف قد أصدرت حكماً بتاريخ 16 يونيو 2019 بالانسحاب من أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. قامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحبت جزءاً من أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية من الشركة الزميلة، غير أن محكمة الاستئناف قد أيدت الحكم الصادر من محكمة أول درجة بإلغاء كافة إجراءات التنفيذ. تتعلق الأمور التالية بالنزاع القانوني الجاري الخاص بالشركة الزميلة حيث أنه لم يصدر حكم بات بعد في هذه القضية وهي لا تزال قيد التداول من جانب محكمة التمييز؛

- (أ) لم يطرأ أي تحديث بشأن القيمة العادلة لهذه العقارات الاستثمارية البالغة 37,668,000 دينار كويتي كما في 31 مارس 2020 (31 ديسمبر 2019: 37,668,000 دينار كويتي) نظراً لعدم توافر تقييم مستقل.
- (ب) لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة تبلغ 7,975,550 دينار كويتي كما في 31 مارس 2020 (31 ديسمبر 2019: 7,975,550 دينار كويتي) محتفظ بها من خلال شركتها التابعة النهائية "شركة كي جي ال للمناولة ذ.م.م." وشهرة بمبلغ 1,099,361 دينار كويتي كما في 31 مارس 2020 (31 ديسمبر 2019: 1,099,361 دينار كويتي) مخصصة للشركة التابعة النهائية. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات.
- (ج) لدى الشركة الزميلة تحسينات مباني مستأجرة بمبلغ 3,017,738 دينار كويتي كما في 31 مارس 2020 (31 ديسمبر 2019: 3,110,687 دينار كويتي) ملحقة بالعقارات الاستثمارية التي تقع على أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية ومصنفة كجزء من المعدات. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء جرد مادي لهذه الموجودات بسبب القيود المفروضة على الوصول إلى أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية، كما أنها لم تتمكن من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات نظراً للأسباب سابقة الذكر.

إلى السادة أعضاء مجلس إدارة
شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع.
دولة الكويت

تقرير مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (تتمة)

أساس الاستنتاج المتحفظ (تتمة)

إضافة إلى ما ورد أعلاه، لدى إحدى الشركات التابعة النهائية للشركة الزميلة ("شركة رابطة الكويت والخليج للتجارة العامة والمقاولات ذ.م.م.") مباني ومركبات تقع في لبنان، مصنفة على أنها جزءاً من ممتلكات ومنشآت ومعدات في دفاتر الشركة التابعة النهائية، بمبلغ 2,275,781 دينار كويتي كما في 31 مارس 2020 (31 ديسمبر 2019: 2,333,806 دينار كويتي). لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء جرد مادي واختبار انخفاض القيمة.

نتيجة للأمور المبينة أعلاه، لم نتمكن من الحصول على دليل مناسب وكافي حول القيمة الدفترية للاستثمار في شركة زميلة كما في 31 مارس 2020 وحصلتها من نتائج الفترة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم نتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

2. إضافة إلى ذلك، قامت المجموعة باستخدام جزءاً من أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية الواردة أعلاه من الشركة الزميلة في عمليات المناولة والتخزين. تتعلق الأمور التالية بموجودات المجموعة في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية؛

(أ) على النحو المبين في إيضاح 3 من المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة مباني وتحسينات مباني مستأجرة محتفظ بها من خلال ثلاثة شركات تابعة للمجموعة (شركة كي جي ال للنقل ش.م.ك. (مقفلة)، شركة كي جي ال العقارية ش.م.ك. (مقفلة)، وشركة كي جي ال للخدمات الغذائية ذ.م.م.) ("الشركة التابعة") بمبلغ 583,511 دينار كويتي كما في 31 مارس 2020 (31 ديسمبر 2019: 607,908 دينار كويتي) تابعة لعقود تخزين ومناولة في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية، ومصنفة كجزء من الممتلكات والمنشآت والمعدات. لم نتمكن الشركات التابعة من إجراء جرد مادي واختبار انخفاض القيمة بسبب القيود المفروضة على الوصول إلى أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية.

(ب) على النحو المبين في إيضاح 5 من المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة مخزون محتفظ به من خلال ثلاثة من شركاتها التابعة (شركة كي جي ال للنقل ش.م.ك. (مقفلة)، شركة كي جي ال للخدمات الفنية ذ.م.م، وشركة ميتال المتحدة لتقطيع وتجارة المعادن ش.م.ك. (مقفلة)) ("الشركات التابعة") بمبلغ 4,100,137 دينار كويتي كما في 31 مارس 2020 (31 ديسمبر 2019: 4,100,137 دينار كويتي)، تابعة لعقود تخزين ومناولة في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. لم نتمكن الشركات التابعة من إجراء جرد مادي بسبب القيود المفروضة على الوصول إلى أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية.

نتيجة لما ذكر أعلاه، لم نتمكن من الحصول على دليل كافي ومناسب حول وجود الموجودات المذكورة أعلاه وتقييمها كما في 31 مارس 2020. نتيجة لذلك، لم نتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية المعنية.

3. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، تم إثبات حصة المجموعة في نتائج الشركة الزميلة، شركة كي جي ال الدولية للموانئ والتخزين والنقل ش.م.ك. (مقفلة) ("شركة كي جي ال الدولية للموانئ" أو "الشركة الزميلة") لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020 والتي تبلغ (70,675) دينار كويتي (حصة في النتائج للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019 والتي تبلغ (420,668) دينار كويتي) استناداً إلى بيانات إدارة الشركة الزميلة. نظراً لعدم توفر المعلومات المالية المراجعة لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020 والبيانات المالية المدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019 على التوالي للشركة الزميلة، لم نتمكن من الحصول على دليل تدقيق كافٍ ومناسب حول القيمة الدفترية لاستثمار المجموعة في الشركة الزميلة بمبلغ 4,324,081 دينار كويتي كما في 31 مارس 2020 (31 ديسمبر 2019: 4,394,756 دينار كويتي)، والحصة ذات الصلة من نتائج فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020. وبالتالي لم نتمكن من الوصول إلى قناعة حول وجود هذه المبالغ واكتمالها وتقييمها. نتيجة لذلك، لم نتمكن من تحديد ضرورة تعديل هذه المبالغ أم لا.

إلى السادة أعضاء مجلس إدارة
شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع.
دولة الكويت

تقرير مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (تتمة)

الاستنتاج المتحفظ
استناداً إلى مراجعتنا، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، فإنه لم يرد
لعلمنا ما يجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي المادية وفقاً لمعيار
المحاسبة الدولي رقم 34.

تأكيد/مر
نود أن نوجه الانتباه إلى إيضاح 12 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة التي تبين حالة عدم التأكد المتعلقة بالنزاع
القانوني الخاص بمنطقة ميناء الدوحة. إن استنتاجنا لا يتضمن تحفظات فيما يتعلق بهذا الأمر.

تقرير حول المتطلبات القانونية والأمور التنظيمية الأخرى
إضافة إلى ذلك، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، واستناداً إلى
مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة تتفق مع الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. كذلك، وباستثناء التأثيرات
المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، لم يرد لعلمنا ما يشير إلى حدوث مخالفات لأحكام
قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 ولائحته التنفيذية وتعديلاتها، أو لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم وتعديلاتها،
خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020، على وجه يؤثر مادياً في نشاط المجموعة أو في مركزها المالي المرحلي
المكثف المجموع.

أمور أخرى
نظراً لوفاء المرحوم عبدالمحسن محمد الرشيد، الشريك المفوض بالتوقيع عن شركة رودل الشرق الأوسط برقان محاسبون
عالميون ("شركة رودل")، لم توقع شركة رودل تقرير المراجعة لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020.

عبد الحسين محمد الرشيد
مراقب حسابات ترخيص رقم 67 فئة "ج"
رودل الشرق الأوسط
برقان – محاسبون عالميون

فصيل صفير المصفر
مراقب حسابات ترخيص رقم 172 فئة "ج"
BDO النصف وشركاه

الكويت في: 13 أغسطس 2020