



KUWAIT & GULF LINK TRANSPORT COMPANY K.P.S.C.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل

التاريخ: 2020/11/12

السادة/ شركة بورصة الكويت المحترمين

تحية طيبة وبعد؛

الموضوع: البيانات المالية المرحلية للربع الثالث عن الفترة المالية المنتهية في 2020/09/30

إشارة للموضوع أعلاه نرفق لكم طية نموذج الإفصاح عن البيانات المالية المرحلية للربع الثالث للفترة المنتهية في 2020/09/30 الخاصة بشركة رابطة الكويت والخليج للنقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

ماهر عبدالله معرفي
رئيس مجلس الإدارة

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ②
Kuwait and Gulf Link Transport Company K.P.S.C.



س.ت. ٣٣٢٠٣ رأس المال المصرح به والمدفوع ٢٧,٧٤٨,٦٦٦/٣٠٠ دينار كويتي
هاتف: ١٨٨٨٧٠٠ - ٢٢٢٤٠٠١٩ - فاكس: ٢٤٨٤٥٩٢٦ - ص.ب. ٢٤٥٦٥ الصفاة - ١٣١٠٦ الكويت
Tel.: 1888700 - 22240019 - Fax: 24845926 - P.O. Box: 24565 Safat - 13106 Kuwait



Financial Results Form
Kuwaiti Company (KWD)

نموذج نتائج البيانات المالية
الشركات الكويتية (د.ك.)

Third quarter results Ended on	2020-09-30	نتائج الربع الثالث المنتهي في
--------------------------------	------------	-------------------------------

Company Name	اسم الشركة
Kuwait and Gulf Link Transport Company K.P.S.C.	شركة رابطة الكويت و الخليج للنقل
Board of Directors Meeting Date	تاريخ اجتماع مجلس الإدارة
2020-11-12	
Required Documents	المستندات الواجب إرفاقها بالنموذج
☒ Approved financial statements	☐ نسخة من البيانات المالية المعتمدة
☒ Approved auditor's report	☐ نسخة من تقرير مراقب الحسابات المعتمد

التغيير (%)	فترة التسعة أشهر المقارنة	فترة التسعة أشهر الحالية	البيان Statement
Change (%)	Nine Month Comparative Period	Nine Month Current Period	
	2019-09-30	2020-09-30	
(774.70%)	1,290,811	(8,709,135)	صافي الربح (الخسارة) الخاص بمساهمي الشركة الأم Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company
(773.99%)	4.69	(31.61)	ربحية (خسارة) السهم الأساسية والمخفضة Basic & Diluted Earnings per Share
10.39%	77,774,648	85,855,730	الموجودات المتداولة Current Assets
(0.57%)	231,041,934	229,728,127	إجمالي الموجودات Total Assets
18.78%	66,170,952	78,600,753	المطلوبات المتداولة Current Liabilities
6.47%	163,987,126	174,602,731	إجمالي المطلوبات Total Liabilities
(17.91%)	66,122,698	54,279,531	إجمالي حقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم Total Equity attributable to the owners of the Parent Company
93.69%	40,549,171	78,538,190	إجمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue
(36.90%)	10,607,917	6,693,176	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية Net Operating Profit (Loss)
N/A	N/A	N/A	الخسائر المتراكمة / رأس المال المدفوع Accumulated Loss / Paid-Up Share Capital

التغيير (%)	الربع الثالث المقارن	الربع الثالث الحالي	البيان
Change (%)	Third quarter Comparat Period	Third quarter Current Period	Statement
	2019-09-30	2020-09-30	
(1263.08%)	407,041	(4,734,230)	صافي الربح (الخسارة) الخاص بمساهمي الشركة الأم Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company
(1260.81%)	1.48	(17.18)	ربحية (خسارة) السهم الأساسية والمخفضة Basic & Diluted Earnings per Share
49.41%	15,616,286	23,332,654	إجمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue
(67.39%)	4,319,590	1,408,450	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية Net Operating Profit (Loss)

• Not Applicable for first Quarter

• لا ينطبق على الربع الأول

سبب ارتفاع/انخفاض صافي الربح (الخسارة)	Increase/Decrease in Net Profit (Loss) is due to
تخفيض في النشاط الصناعي	Deceleration in Industrial Activity.
بلغ إجمالي الإيرادات من التعاملات مع الأطراف ذات الصلة (المبلغ د.ك.)	Total Revenue realized from dealing with related parties (value, KWD)
KD 1,248,892	KD 1,248,892
بلغ إجمالي المصروفات من التعاملات مع الأطراف ذات الصلة (المبلغ د.ك.)	Total Expenditures incurred from dealing with related parties (value, KWD)
(KD 2,261,529)	(KD 2,261,529)

Corporate Actions		استحقاقات الأسهم (الإجراءات المؤسسية)
النسبة	القيمة	
-	-	توزيعات نقدية Cash Dividends
-	-	توزيعات أسهم منحة Bonus Share
-	-	توزيعات أخرى Other Dividend
-	-	عدم توزيع أرباح No Dividends
-	-	زيادة رأس المال Capital Increase
-	-	تخفيض رأس المال Capital Decrease

The Company's comments in case the auditor has concerns or a qualified opinion	تعقيب الشركة في حال قيام مراقب الحسابات بإبداء ملاحظات أو تحفظات
- Qualification 1: This is arising due to the associate company of the Group - KGL Logistics K.P.S.C., who failed to provide the below: - Evaluation of Mina Abdulla warehouses due to the ongoing legal disputes of many lawsuits, on which no final judgment has been issued. In addition to the invalid execution procedures that were taken in Mina Abdullah land, on which final judgments were issued annulling such procedures. - Evaluation of the properties based in Lebanon due to political and economic instability. The company's management of the associate company will seek to evaluate such properties once the situation in Lebanon improves - Qualification 2: This is arising due to the inability of the Group to perform the following: - The physical count and impairment test of the properties held by the Group in the disputed Mina Abdulla industrial land. - The physical count of inventories held by the Group in the disputed Mina Abdulla industrial land. These qualifications arising from the abovementioned dispute, on which no final judgments have been rendered to date, in addition to the invalid execution procedures.	- التحفظ رقم 1: تعود للشركة الزميلة للمجموعة وهي شركة كجي إل لجستيك ش.م.ك.ع. التي لم تقدم التالي: - تقييم مخازن أرض ميناء عبدالله الصناعية بسبب النزاع القانوني الجاري في العديد من القضايا والتي لم تصدر فيها أحكام باتة حتى الآن، بالإضافة إلى إجراءات التنفيذ الباطلة التي تمت على أرض منطقة ميناء عبدالله والتي صدرت أحكام نهائية بإلغائها. - تقييم الممتلكات الكائنة في لبنان يعود إلى عدم الاستقرار السياسي والاقتصادي. وستسعى إدارة الشركة الزميلة على تقييم تلك الممتلكات بمجرد تحسن الأوضاع في لبنان. - التحفظ رقم 2: تعود إلى عدم قدرة المجموعة على أداء التالي: - العدد المادي واختبار انخفاض قيمة الممتلكات التي تحتفظ بها المجموعة في أرض ميناء عبدالله الصناعية المتنازع عليها. - العدد المادي للمخزون الذي تحتفظ به المجموعة في أرض ميناء عبدالله الصناعية المتنازع عليها. - تعود هذه الملاحظة إلى النزاع القانوني المستمر المشار إليه أعلاه والذي لم يصدر فيه أحكام باتة حتى الآن، بالإضافة إلى إجراءات التنفيذ الباطلة. - التحفظ رقم 3: بسبب اعتماد الشركة على حسابات إدارية وليس على البيانات المالية المدققة والمراجعة للشركة الزميلة (شركة

- Qualification 3: This is arising due to the company's adoption of management accounts instead of the audited and reviewed financials of the associate company (KGL Ports International). This qualification will be removed once the audited and reviewed financials of KGL Ports International are available.

كي جي إل الدولية للموانئ) يلغى هذا التحفظ بمجرد توفر البيانات المالية المدققة والمراجعة لشركة كي جي إل الدولية للموانئ.

ختم الشركة Company Seal	التوقيع Signature	المسمى الوظيفي Title	الاسم Name
② شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. Kuwait and Gulf Link Transport Company K.P.S.C.		رئيس مجلس الإدارة	ماهر عبدالله معرفي

Attach a copy of the financial statements approved by the Board of Directors and the approved auditor's report

يجب ارفاق نسخة البيانات المالية المعتمدة من مجلس الإدارة وتقرير مراقب الحسابات المعتمد

برج الشهيد، الطابق السادس
شارع خالد بن الوليد، شرق
ص ب: 25578، الصفاة 13116
دولة الكويت
هاتف: +965 2242 6999
فاكس: +965 2240 1666
www.bdointernational.com

علي الحسابي وشركاه
ص ب: 22351، الصفاة 13084، الكويت
شرق - مجمع دسمان - بلوك 2، طابق 9
هاتف: 6-22464574 / 3-22426862 فاكس: 22414956
البريد الإلكتروني: info-kuwait@rodlme.com
www.rodlme.com

إلى السادة أعضاء مجلس إدارة
شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع.
دولة الكويت

تقرير مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

مقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة باسم "المجموعة") كما في 30 سبتمبر 2020، والبيانات المرحلية المكثفة المجمعة ذات الصلة للربح أو الخسارة والدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن إدارة الشركة الأم هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 "التقارير المالية المرحلية". إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بناء على مراجعتنا.

نطاق المراجعة

باستثناء الآثار المحتملة للأمر المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المطبق على مهام المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مراقب الحسابات المستقل للمنشأة". تتضمن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، بصفة رئيسية، توجيه الاستفسارات إلى الموظفين المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات المراجعة التحليلية وإجراءات المراجعة الأخرى. إن نطاق المراجعة أقل بشكل جوهري من نطاق التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور المهمة التي يمكن تحديدها من خلال التدقيق. لذلك فإننا لا نبدي رأياً يتعلق بالتدقيق.

أساس الاستنتاج المتحفظ

1. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي ال لوجستيك ش.م.ك.ع. ("الشركة الزميلة") بمساهمة بنسبة 47.24% وبقيمة دفترية تبلغ 41,465,794 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2020 (31 ديسمبر 2019: 43,163,272 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج (1,728,739 دينار كويتي) لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2020 (السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019: 1,379,956 دينار كويتي). لدى الشركة الزميلة عقارات استثمارية مقامة على أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية وتخضع للنزاع القانوني حيث أن محكمة الاستئناف قد أصدرت حكماً بتاريخ 16 يونيو 2019 بالانسحاب من أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. قامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحبت جزءاً من أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية من الشركة الزميلة، غير أن محكمة الاستئناف قد أيدت الحكم الصادر من محكمة أول درجة ببطالان كافة إجراءات التنفيذ. تتعلق الأمور التالية بالنزاع القانوني الجاري الخاص بالشركة الزميلة حيث أنه لم يصدر حكم بات بعد في هذه القضية وهي لا تزال قيد التداول من جانب محكمة التمييز؛

- (أ) لم يطرأ أي تحديث بشأن القيمة العادلة لهذه العقارات الاستثمارية البالغة 37,668,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2020 (31 ديسمبر 2019: 37,668,000 دينار كويتي) نظراً لعدم توافر تقييم مستقل.
- (ب) لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة تبلغ 7,975,550 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2020 (31 ديسمبر 2019: 7,975,550 دينار كويتي) محتفظ بها من خلال شركتها التابعة النهائية "شركة كي جي ال للمناولة ذ.م.م." وشهرة بمبلغ 1,099,361 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2020 (31 ديسمبر 2019: 1,099,361 دينار كويتي) مخصصة للشركة التابعة النهائية. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات.
- (ج) لدى الشركة الزميلة تحسينات مباني مستأجرة بمبلغ 2,880,826 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2020 (31 ديسمبر 2019: 3,110,687 دينار كويتي) ملحقة بالعقارات الاستثمارية التي تقع على أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية ومصنفة كجزء من الممتلكات والمنشآت والمعدات. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء جرد مادي لهذه الموجودات بسبب القيود المفروضة على الوصول إلى أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية، كما أنها لم تتمكن من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات نظراً للأسباب سابقة الذكر.

إلى السادة أعضاء مجلس إدارة
شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع.
دولة الكويت

تقرير مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (تتمة)

أساس الاستنتاج المتحفظ (تتمة)

إضافة إلى ما ورد أعلاه، لدى إحدى الشركات التابعة النهائية للشركة الزميلة ("شركة رابطة الكويت والخليج للتجارة العامة والمقاولات ذ.م.م.") مباني ومركبات تقع في لبنان، مصنفة على أنها جزءاً من ممتلكات ومنشآت ومعدات في دفاتر الشركة التابعة النهائية، بمبلغ 297,107 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2020 (31 ديسمبر 2019: 2,333,806 دينار كويتي). لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء جرد مادي واختبار انخفاض القيمة.

نتيجة للأمر المبينة أعلاه، لم نتمكن من الحصول على دليل مناسب وكافي حول القيمة الدفترية للاستثمار في شركة زميلة كما في 30 سبتمبر 2020 وحصلتها من نتائج الفترة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم نتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

2. إضافة إلى ذلك، قامت المجموعة باستخدام جزءاً من أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية الواردة أعلاه من الشركة الزميلة في عمليات المناولة والتخزين. تتعلق الأمور التالية بموجودات المجموعة في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية؛
(أ) على النحو المبين في إيضاح 3 من المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة مباني وتحسينات مباني مخصصة محتفظ بها من خلال اثنين من الشركات التابعة للمجموعة (شركة كي جي ال للنقل ش.م.ك. (مقفلة)، وشركة كي جي إل للخدمات الغذائية ذ.م.م.) ("الشركات التابعة") بمبلغ 464,254 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2020 (31 ديسمبر 2019: 607,908 دينار كويتي) تابعة لعمليات المناولة والتخزين في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية، ومصنفة كجزء من الممتلكات والمنشآت والمعدات. لم تتمكن الشركات التابعة من إجراء جرد مادي واختبار انخفاض القيمة بسبب القيود المفروضة على الوصول إلى أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية.
(ب) على النحو المبين في إيضاح 5 من المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة مخزون محتفظ به من خلال ثلاثة من شركاتها التابعة (شركة كي جي ال للنقل ش.م.ك. (مقفلة)، شركة كي جي إل للخدمات الفنية ذ.م.م، وشركة ميتال المتحدة لتقطيع وتجارة المعادن ش.م.ك. (مقفلة)) ("الشركات التابعة") بمبلغ 4,100,137 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2020 (31 ديسمبر 2019: 4,100,137 دينار كويتي)، تابعة لعقود تخزين ومناولة في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. لم تتمكن الشركات التابعة من إجراء جرد مادي بسبب القيود المفروضة على الوصول إلى أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية.

نتيجة لما ذكر أعلاه، لم نتمكن من الحصول على دليل كافٍ ومناسب حول وجود الموجودات المذكورة أعلاه وتقييمها كما في 30 سبتمبر 2020. نتيجة لذلك، لم نتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية المعنية.

3. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، تم إثبات حصة المجموعة في نتائج الشركة الزميلة، شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل ش.م.ك. (مقفلة) ("شركة كي جي إل الدولية للموانئ" أو "الشركة الزميلة") لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2020 والتي تبلغ (171,730) دينار كويتي (حصة في النتائج للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019 والتي تبلغ (420,668) دينار كويتي استناداً إلى بيانات إدارة الشركة الزميلة. نظراً لعدم توفر المعلومات المالية المراجعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2020 والبيانات المالية المدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019 على التوالي للشركة الزميلة، لم نتمكن من الحصول على دليل تدقيق كافٍ ومناسب حول القيمة الدفترية لاستثمار المجموعة في الشركة الزميلة بمبلغ 4,223,026 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2020 (31 ديسمبر 2019: 4,394,756 دينار كويتي) ، والحصة ذات الصلة من نتائج فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2020. وبالتالي لم نتمكن من الوصول إلى قناعة حول وجود هذه المبالغ واكتمالها وتقييمها. نتيجة لذلك، لم نتمكن من تحديد ضرورة تعديل هذه المبالغ أم لا.

إلى السادة أعضاء مجلس إدارة
شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع.
دولة الكويت

تقرير مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (تتمة)

الاستنتاج المتحفظ

استناداً إلى مراجعتنا، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، فإنه لم يرد لعلمنا ما يجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي المادية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34.

تأكيد /مر

نود أن نوجه الانتباه إلى إيضاح 12 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة التي تبين حالة عدم التأكد المتعلقة بالنزاع القانوني الخاص بمنطقة ميناء الدوحة. إن استنتاجنا لا يتضمن تحفظات فيما يتعلق بهذا الأمر.

تقرير حول المتطلبات القانونية والأمور التنظيمية الأخرى

إضافة إلى ذلك، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، واستناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة تتفق مع الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. كذلك، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ"، الواردة في تقريرنا، لم يرد لعلمنا ما يشير إلى حدوث مخالفات لأحكام قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 ولائحته التنفيذية، وتعديلاتهما، أو لقانون رقم 7 لسنة 2010 بشأن إنشاء هيئة أسواق المال وتنظيم أنشطة الأوراق المالية ولائحته التنفيذية، وتعديلاتهما، أو لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم وتعديلاتهما، خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2020، على وجه يؤثر مادياً في نشاط المجموعة أو في مركزها المالي المرحلي المكثف المجمع.



فيس محمد النصف

مراقب حسابات ترخيص رقم 38 فئة "أ"
BDO النصف وشركاه



علي عبد الرحمن الحساوي

مراقب حسابات ترخيص رقم 30 فئة "أ"
رودل الشرق الأوسط
برقان – محاسبون عالميون

الكويت في: 12 نوفمبر 2020