



KUWAIT & GULF LINK TRANSPORT COMPANY K.P.S.C.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع

التاريخ: 2022/05/15

السادة/ شركة بورصة الكويت المحترمين

تحية طيبة وبعد؛

الموضوع: البيانات المالية المرحلية للربع الأول عن الفترة المالية المنتهية في 2022/03/31

إشارة للموضوع أعلاه نرفق لكم طية نموذج الإفصاح عن البيانات المالية المرحلية للربع الأول للفترة المنتهية في 2022/03/31 الخاصة بشركة رابطة الكويت والخليج للنقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

ماهر عبدالله معرفي
رئيس مجلس الإدارة

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ②
Kuwait and Gulf Link Transport Company K.P.S.C.



س.ت. ٣٣٢٠٣ رأس المال المصرح به والمدفوع ٢٧,٧٤٨,٦٦٦/٣٠٠ دينار كويتي C.R. 33203
هاتف: ١٨٨٨٧٠٠ - ٢٢٢٤٠٠١٩ - فاكس: ٢٤٨٤٥٩٢٦ - ص.ب. ٢٤٥٦٥ - الصفاة - ١٣١٠٦ الكويت
Tel.: 1888700 - 22240019 - Fax: 24845926 - P.O. Box: 24565 Safat - 13106 Kuwait



Company Name	اسم الشركة
Kuwait and Gulf Link Transport Company K.P.S.C	شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع

Select from the list	2022-03-31	اختر من القائمة
----------------------	------------	-----------------

Board of Directors Meeting Date	2022-05-15	تاريخ اجتماع مجلس الإدارة
---------------------------------	------------	---------------------------

Required Documents	المستندات الواجب إرفاقها بالنموذج
Approved financial statements. Approved auditor's report This form shall not be deemed to be complete unless the documents mentioned above are provided	نسخة من البيانات المالية المعتمدة نسخة من تقرير مراقب الحسابات المعتمد لا يعتبر هذا النموذج مكتملاً ما لم يتم وإرفاق هذه المستندات

التغيير (%)	فترة الثلاث اشهر المقارنة	فترة الثلاث اشهر الحالية	البيان
Change (%)	Three Month Comparative Period	Three Month Current Period	Statement
	2021-03-31	2022-03-31	
526.76%	(1,933,145)	8,249,915	صافي الربح (الخسارة) الخاص بمساهمي الشركة الأم Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company
526.78%	(7.02)	29.96	ربحية (خسارة) السهم الأساسية والمخفضة Basic & Diluted Earnings per Share
(30.51%)	71,934,575	49,989,639	الموجودات المتداولة Current Assets
(11.07%)	206,771,192	183,880,621	إجمالي الموجودات Total Assets
(15.64%)	93,723,807	79,061,078	المطلوبات المتداولة Current Liabilities
(16.22%)	163,348,699	136,853,531	إجمالي المطلوبات Total Liabilities
8.25%	42,649,289	46,167,925	إجمالي حقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم Total Equity attributable to the owners of the Parent Company
(2.17%)	22,236,094	21,753,176	إجمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue
13.07%	1,285,027	1,452,932	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية Net Operating Profit (Loss)
24.56%	(52.45%)	(39.57%)	الخسائر المتراكمة / رأس المال المدفوع Accumulated Loss / Paid-Up Share Capital

التغيير (%)	الربع الأول المقارن	الربع الأول الحالي	البيان
Change (%)	First Quarter Comparative Period	First Quarter Current Period	Statement
	2021-03-31	2022-03-31	
-	-	-	صافي الربح (الخسارة) الخاص بمساهمي الشركة الأم Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company
-	-	-	ربحية (خسارة) السهم الأساسية والمخفضة Basic & Diluted Earnings per Share
-	-	-	إجمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue
-	-	-	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية Net Operating Profit (Loss)

• Not Applicable for first Quarter

• لا ينطبق على الربع الأول

سبب ارتفاع/انخفاض صافي الربح (الخسارة)	Increase/Decrease in Net Profit (Loss) is due to
إلى: تقدم ملحوظ في النشاط الصناعي	Acceleration in industrial activity.

بلغ إجمالي الإيرادات من التعاملات مع الأطراف ذات الصلة (المبلغ د.ك.)	221,453	Total Revenue realized from dealing with related parties (value, KWD)
بلغ إجمالي المصروفات من التعاملات مع الأطراف ذات الصلة (المبلغ د.ك.)	(959,542)	Total Expenditures incurred from dealing with related parties (value, KWD)

رأي مراقب الحسابات		Auditor Opinion
1.	رأي غير متحفظ	1. Unqualified Opinion ☐
2.	رأي متحفظ	2. Qualified Opinion ☒
3.	عدم إبداء الرأي	3. Disclaimer of Opinion ☐
4.	رأي معاكس	4. Adverse Opinion ☐

In the event of selecting item No. 2, 3 or 4,
the following table must be filled out, and this form is not
considered complete unless it is filled.

بحال اختيار بند رقم 2 أو 3 أو 4 يجب تعبئة
الجدول التالي، ولا يعتبر هذا النموذج مكتملاً ما لم يتم تعبئته

نص رأي مراقب الحسابات كما ورد في التقرير		أساس الاستنتاج المتحفظ:
1. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي ال لوجستيك ش.م.ك.ع. ("الشركة الزميلة") بمساهمة بنسبة 47.24% وبقيمة دفترية بمبلغ 41,725,545 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 41,696,077 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 41,243,237 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في الناتج ربح بمبلغ 56,384 دينار كويتي لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2022 (الحصة في الناتج لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2021: خسارة بمبلغ (61,036) دينار كويتي). تتعلق الأمور التالية بالنزاع القانوني القائم الخاص بالشركة الزميلة مع مؤسسة الموانئ الكويتية:		
(أ) النزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبد الله الصناعية، والتي أصدرت بحقه محكمة الاستئناف حكماً بتاريخ 16 يونيو 2019 بسحب الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية بمبلغ 37,500,000 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 37,668,000 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 37,668,000 دينار كويتي). قامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحبت جزءاً من الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية، ولكن لاحقاً، أيدت محكمة الاستئناف الحكم الصادر من محكمة أول درجة بإلغاء كافة إجراءات التنفيذ.		
(ب) النزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة الشويخ الصناعية، والتي أصدرت بحقه محكمة الاستئناف حكماً بتاريخ 24 ديسمبر 2020 بسحب الأرض الكائنة بمنطقة الشويخ الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية بمبلغ 3,237,000 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 و 31 ديسمبر 2021. أيدت محكمة الاستئناف لاحقاً الحكم الصادر من محكمة أول درجة وقامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحبت الأرض.		
تتعلق الدعاوى بنزاع قانوني قائم وبانتظار إصدار الحكم بسبب أن الدعاوى لا تزال قيد التداول أمام محكمة التمييز. إن نتيجة هذه النزاعات القانونية سوف تحدد مدى وجود حق للشركة الزميلة في الأراضي الكائنة في منطقتي ميناء عبدالله والشويخ الصناعية واكتماله ودقته وما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.		
إضافة إلى ذلك، لدى الشركة الزميلة تحسينات مباني مستأجرة بمبلغ 2,422,090 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 2,498,064 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 2,730,746 دينار كويتي) ملحقه بالعقارات الاستثمارية الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية وكذلك تحسينات مباني مستأجرة بمبلغ 670,187 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 692,368 دينار كويتي) ملحقه بالعقارات الاستثمارية الكائنة في أرض منطقة الشويخ الصناعية وتم تصنيفهم كجزء من الممتلكات والمنشآت والمعدات. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء جرد مادي، كما أنها لم تتمكن من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات. لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من الوصول إلى قناة حول وجود تحسينات على مباني مستأجرة واكتمالها وتقييمها ومدى دقتها وحق الشركة الزميلة فيها كما في 31 مارس 2022. نتيجة لذلك، لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.		
إضافة إلى ذلك، لدى الشركة الزميلة نزاع قانوني جاري فيما يتعلق بشطب تسجيل وتجديد شركتها التابعة، شركة كي جي ال للمناولة ذ.م.م، بصفتها مقاول مناول للموانئ في ميناء الشعيبية في 2016، فقد أصدرت محكمة أول درجة حكماً أصبح نهائياً وباتاً في هذه القضية لصالح الشركة التابعة. وفي قضية أخرى، قضت محكمة أول درجة في سنة 2017 باستمرار تسجيل الشركة التابعة كقاول مناول بمينائي الشويخ والشعيبية. وأخيراً، أصدرت محكمة التمييز حكماً بوقف الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف والذي كان إلغاءً للحكم الصادر من محكمة أول درجة. لا يزال الطعن على القضية الرئيسية بشأن مواصلة عمل مقاول المناولة بمينائي الشويخ والشعيبية قيد النظر أمام محكمة التمييز. لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة بمبلغ 7,975,550 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 7,975,550 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 7,975,550 دينار كويتي) محتفظ بها من خلال شركتها التابعة "شركة كي جي ال للمناولة ذ.م.م." وشهرة بمبلغ 1,099,361 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 1,099,361 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 1,099,361 دينار كويتي) مخصصة لنفس الشركة التابعة. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات. لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من الوصول إلى قناة حول وجود هذه الموجودات واكتمالها وتقييمها ومدى دقتها وحق الشركة الزميلة فيها كما في 31 مارس 2022. نتيجة لذلك، لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.		
بالإضافة إلى ذلك، يتضمن تقرير مراقب حسابات الشركة الزميلة تأكيدات أمر بخصوص النزاع القانوني المتعلق بالدعاوى مع مؤسسة الموانئ الكويتية.		

نتيجة للأمور أعلاه، لم تتمكن من الحصول على أدلة تدقيق مناسبة وكافية حول القيمة الدفترية للاستثمار في الشركة الزميلة كما في 31 مارس 2022 وحصلتها من نتائج السنة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديل على القيمة الدفترية ذات الصلة.

2. إضافة إلى ذلك، قامت المجموعة باستخدام جزءاً من أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية الواردة أعلاه من الشركة الزميلة في عمليات المناولة والتخزين. تتعلق الأمور التالية بموجودات المجموعة في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية؛

كما هو مبين في إيضاح 5 حول البيانات المالية المجمعة، لدى المجموعة مخزون محتفظ به من خلال ثلاثة من شركاتها التابعة (شركة كي جي ال للنقل ش.م.ك. (مقفلة) وشركة كي جي ال للخدمات الفنية ذ.م.م وشركة ميتال المتحدة لتقطيع وتجارة المعادن ش.م.ك. (مقفلة)) ("الشركات التابعة") بمبلغ 3,771,055 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,771,055 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 3,931,377 دينار كويتي)، تقع في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. لم تتمكن الشركات التابعة من إجراء جرد بسبب القيود المفروضة على الوصول إلى أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية.

نتيجة لما ذكر أعلاه، لم تتمكن من الحصول على دليل كافي ومناسب حول وجود الموجودات المذكورة أعلاه ومدى دقتها وتقييمها كما في 31 مارس 2022. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية المعنية.

3. كما هو مبين في إيضاح 7 المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بخصوص موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، قامت المجموعة باتخاذ خسائر انخفاض بالقيمة بمبلغ 4,000,000 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 على أساس التحوط ولكن لم يتم بإجراء تقييم للقيمة العادلة لتلك الموجودات المالية كما في 31 مارس 2022 و 31 ديسمبر 2021. لم تتمكن من الحصول على دليل تدقيق كافي ومناسب حول صحة وقيمة الموجودات المالية. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديل على القيمة الدفترية ذات الصلة.

4. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي ال الدولية للموانئ والتخزين والنقل ش.م.ك. (مقفلة) ("شركة كي جي ال الدولية للموانئ" أو "الشركة الزميلة") بمساهمة مباشرة بنسبة 38.92% وقيمة دفترية تبلغ 1,482,637 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 1,577,588 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 2,025,037 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج خسارة بمبلغ (94,932) دينار كويتي لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2022 (الحصة في النتائج لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2021: خسارة بمبلغ (196,038) دينار كويتي) تتعلق الأمور التالية بالشركة الزميلة:

أ) الشركة الزميلة لديها شركة زميلة أخرى ("شركة دمياط الدولية للموانئ ش.م.م - مصر" أو "ديكو") بقيمة دفترية بلغت 8,352,957 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 8,352,957 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 8,380,573 دينار كويتي)، لم يتمكن مراقب حساباتها من الحصول على بيانات مالية مدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 حيث لم تصدر حتى الآن من الشركة الزميلة الأخرى. ان المعلومات المالية المرحلية للثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2022 تم اعدادها بناء على بيانات مالية ادارية، كما لم تتمكن الإدارة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لشركة "ديكو".

ب) لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة بمبلغ 3,871,848 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,871,848 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 3,871,848 دينار كويتي) نشأت من تقديم خدمات المناولة في ميناء الشعبة. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة للفترة المنتهية في 31 مارس 2022 والسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 و الفترة المنتهية في 31 مارس 2021.

بالإضافة إلى ذلك، يتضمن تقرير مراقب حسابات الشركة الزميلة تأكيد أمر بخصوص أن المطلوبات المتداولة لدى الشركة الزميلة قد تجاوزت موجوداتها المتداولة بمبلغ 4,148,860 دينار كويتي في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,904,892 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 3,020,471 دينار كويتي) مما يؤثر شكوكاً حول استمرارية الشركة الزميلة.

نتيجة للأمور المبينة أعلاه، لم تتمكن من الحصول على دليل مناسب وكافي حول القيمة الدفترية للاستثمار في شركة زميلة كما في 31 مارس 2021 وحصلتها من نتائج الفترة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

الاستنتاج المتحفظ

استناداً إلى مراجعتنا، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، فإنه لم يرد لعلنا ما يجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي المادية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34.

1. التحفظ الأول يتعلق بالنزاع القانوني الجاري الخاص بالشركة الزميلة بشأن الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية والمتداول حالياً أمام محكمة التمييز، حيث أصدرت محكمة الاستئناف بتاريخ 16 يونيو 2019 حكماً بسحب الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية. وقامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحبت جزءاً من الأراضي الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية، ولكن لاحقاً، أيدت محكمة الاستئناف الحكم الصادر من محكمة أول درجة بإلغاء كافة إجراءات التنفيذ التي تمت. مما ترتب عليه عدم قدرة الشركة على إجراء اختبار انخفاض القيمة لكل من الموجودات غير ملموسة والتحسينات.

شرح تفصيلي
بالحالة التي
استدعت
مراقب
الحسابات
لإبداء الرأي

أما فيما يتعلق بالاستثمارات العقارية الخاصة بالأرض الكائنة بمنطقة الشويخ الصناعية، فقد أصدرت محكمة أول درجة حكماً بتاريخ 24 ديسمبر 2020 بسحب تلك الأرض. وأيدت محكمة الاستئناف لاحقاً هذا الحكم، وتم الطعن بالتمييز من الشركة الزميلة، وهو ما ترتب عليه عدم تمكن الشركة الزميلة من إجراء جرد مادي واختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات. 2. التحفظ الثاني جاء نتيجة أن الشركات التابعة لم تتمكن من جرد المخزون الواقع في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية – المشار إليه بالتحفظ الأول- بسبب القيود المفروضة على الوصول إليها وبالتالي لم يتمكن المدقق من الحصول على دليل كافي ومناسب للتحقق من وجود المخزون وتقييمه وتحديد اذا كان من الضروري إجراء أية تعديلات على قيمته الدفترية. 3. التحفظ الثالث جاء نتيجة عدم تمكن المجموعة من الحصول على المعلومات المالية المطلوبة لإجراء التقييم العادل للموجودات المالية قبل إصدار البيانات المالية السنوية 2021. 4. تتعلق الأمور التالية بالتحفظ الرابع الخاص بالشركة الزميلة "شركة كي جي إل الدولية للموانئ": (أ) لدى الشركة الزميلة استثمار في شركة زميلة أخرى وهي ("شركة دمياط الدولية للموانئ ش.م.م. - مصر" أو "دييكو"). لم يستطع مراقب حساباتها من الحصول على بيانات مالية مدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021. حيث لم تصدر حتى الآن من الشركة الزميلة الأخرى، ولم تتمكن الإدارة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لشركة دييكو، علماً بأنه بعد نهاية السنة المالية 2021، توصلت شركة دييكو لاتفاق تسوية مع الهيئة وبعض الأطراف المشاركة في مشروع ميناء دمياط بخصوص كافة الدعاوى القضائية المتعلقة والأحكام القضائية، حيث ستحصل بموجب شركة دمياط على مبلغ 40 مليون دولار أمريكي مقابل التنازل عن كافة المطالبة القانونية ضد الهيئة والأطراف المعنية الأخرى ضدها. (ب) لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة مرتبطة بخدمات مناولة الحاويات في ميناء الشعبية محل النزاع القانوني المنظور حالياً أمام محكمة التمييز. حيث لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة للفترة المالية المنتهية في 31 مارس 2022،	
(1) نظراً للقيود الأمنية المفروضة على أرض منطقة ميناء عبد الله الصناعية جراء إجراءات التنفيذ الباطلة التي تمت بتاريخ 2019/9/25، فإن المجموعة ليست في وضع يمكنها من إجراء الجرد المادي للمخزون حتى يتم حسم النزاع القانوني المنظور حالياً أمام محكمة التمييز. (2) نظراً للقيود المفروضة على أرض منطقة الشويخ الصناعية جراء إجراءات التنفيذ التي تمت، فإن الشركة الزميلة أقامت دعوى تمكين بشأن موجوداتها على الأرض ومنظورة حالياً أمام القضاء، فضلاً عن الدعوى المتعلقة باستغلال العقار منظورة أيضاً أمام محكمة التمييز ولم يفصل فيها حتى الآن. (3) ستسعى الشركة للحصول على المعلومات المالية المطلوبة لتقييم موجوداتها المالية محل التحفظ، ومن جانب آخر قامت المجموعة بإثبات خسائر انخفاض بالقيمة بمبلغ 4,000,000 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 على أساس التحوط. (4) (أ) وحيث أن شركة دمياط الدولية هي شركة غرض خاص تأسست فقط لمشروع دمياط وتعمل في المنطقة الحرة الخاصة، وليس لديها مصالح تجارية أخرى ولا تمتلك ولا تدير أي وحدات أعمال أخرى، ونظراً لأنه تم فسخ المشروع بشكل غير قانوني من قبل هيئة ميناء دمياط في عام 2015 وفقاً لحكم محكمة التحكيم الدولية، حيث لجأ الطرفان دمياط الدولية وهيئة الميناء إلى التحكيم وبما أن الغرض من الشركة الزميلة قد توقف، ولم يعد عملياً مواصلة إصدار البيانات المالية لحين تسوية نتيجة التحكيم المذكور لم يتم إجراء اختبار انخفاض القيمة، حيث توقفت العمليات ولم يكن هناك أي تدفقات نقدية مستقبلية متوقعة. علاوة على ذلك، وبعد نهاية السنة المالية 2021، توصلت شركة دمياط الدولية لاتفاق تسوية مع الهيئة وبعض الأطراف المشاركة في مشروع ميناء دمياط بخصوص كافة الدعاوى القضائية المتعلقة والأحكام القضائية، حيث ستحصل بموجب شركة دمياط على مبلغ 40 مليون دولار أمريكي مقابل التنازل عن كافة المطالبة القانونية ضد الهيئة والأطراف المعنية الأخرى ضدها. (ب) في الوقت الحاضر، القضية محل نزاع قانوني مع مؤسسة الموانئ الكويتية، وقيد النظر أمام محكمة التمييز.	الخطوات التي ستقوم بها الشركة لمعالجة ما ورد في رأي مراقب الحسابات
1- بالنسبة للتحفظ رقم (1)، فمن المتوقع معالجته خلال الربع الثالث من عام 2022 على ضوء ما سيسفر عنه النزاع المتداول حالياً أمام محكمة التمييز. 2- بالنسبة للتحفظ رقم (2)، فمن المتوقع معالجته خلال الربع الثالث من عام 2022 على ضوء ما سيسفر عنه النزاع المتداول حالياً أمام محكمة التمييز. 3- بالنسبة للتحفظ رقم (3)، فمن المتوقع معالجته خلال الربع الثاني من عام 2022. 4- بالنسبة للتحفظ رقم 4 (أ)، فمن المتوقع معالجته خلال الربع الثاني من عام 2022. 5- بالنسبة للتحفظ رقم 4 (ب)، فمن المتوقع معالجته خلال الربع الثالث من عام 2022 على ضوء ما سيسفر عنه النزاع المتداول حالياً أمام محكمة التمييز.	الجدول الزمني لتنفيذ الخطوات لمعالجة ما ورد في رأي مراقب الحسابات

Corporate Actions		استحقاقات الأسهم (الإجراءات المؤسسية)
النسبة	القيمة	
-	-	توزيعات نقدية Cash Dividends
-	-	توزيعات أسهم منحة Bonus Share
-	-	توزيعات أخرى Other Dividend
-	-	عدم توزيع أرباح No Dividends
-	-	زيادة رأس المال Capital Increase
-	-	تخفيض رأس المال Capital Decrease

ختم الشركة Company Seal	التوقيع Signature	المسمى الوظيفي Title	الاسم Name
		رئيس مجلس الإدارة	ماهر عبدالله معرفي

السادة/ أعضاء مجلس الإدارة
شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع
دولة الكويت

تقرير مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

مقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة باسم "المجموعة") كما في 31 مارس 2022، والبيانات المرحلية المكثفة المجمعة للربح أو الخسارة والربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية ذات الصلة لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن إدارة الشركة الأم هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 "التقارير المالية المرحلية". إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بناء على مراجعتنا.

نطاق المراجعة

باستثناء الآثار المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المطبق على مهام المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مراقب الحسابات المستقل للمنشأة". تتضمن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، بصفة رئيسية، توجيه الاستفسارات إلى الموظفين المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات المراجعة التحليلية وإجراءات المراجعة الأخرى. إن نطاق المراجعة أقل بشكل جوهري من نطاق التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور المهمة التي يمكن تحديدها من خلال التدقيق. لذلك فإننا لا نبدي رأياً يتعلق بالتدقيق.

أساس الاستنتاج المتحفظ:

1. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي ال لوجستك ش.م.ك.ع. ("الشركة الزميلة") بمساهمة بنسبة 47.24% بقيمة دفترية بمبلغ 41,725,545 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 41,696,077 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 41,243,237 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج ربح بمبلغ 56,384 دينار كويتي لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2022 (الحصة في النتائج لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2021: خسارة بمبلغ (61,036) دينار كويتي). تتعلق الأمور التالية بالنزاع القانوني القائم الخاص بالشركة الزميلة مع مؤسسة الموانئ الكويتية:

(أ) النزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبد الله الصناعية، والتي أصدرت بحقه محكمة الاستئناف حكماً بتاريخ 16 يونيو 2019 بسحب الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية بمبلغ 37,500,000 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 37,668,000 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 37,668,000 دينار كويتي). قامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحبت جزءاً من الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية، ولكن لاحقاً، أيدت محكمة الاستئناف الحكم الصادر من محكمة أول درجة بإلغاء كافة إجراءات التنفيذ.

(ب) النزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة الشويخ الصناعية، والتي أصدرت بحقه محكمة الاستئناف حكماً بتاريخ 24 ديسمبر 2020 بسحب الأرض الكائنة بمنطقة الشويخ الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية بمبلغ 3,237,000 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 و 31 ديسمبر 2021. أيدت محكمة الاستئناف لاحقاً الحكم الصادر من محكمة أول درجة وقامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحبت الأرض.

تتعلق الدعاوى بنزاع قانوني قائم و بانتظار إصدار الحكم بسبب أن الدعاوى لا تزال قيد التداول أمام محكمة التمييز. إن نتيجة هذه النزاعات القانونية سوف تحدد مدى وجود حق للشركة الزميلة في الأراضي الكائنة في منطقتي ميناء عبدالله والشويخ الصناعية واكتماله ودقته وما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

أساس الاستنتاج المتحفظ (تمة)

إضافة إلى ذلك، لدى الشركة الزميلة تحسينات مباني مستأجرة بمبلغ 2,422,090 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 2,498,064 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 2,730,746 دينار كويتي) ملحقة بالمعارات الاستثمارية الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية وكذلك تحسينات مباني مستأجرة بمبلغ 670,187 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 692,368 دينار كويتي) ملحقة بالمعارات الاستثمارية الكائنة في أرض منطقة الشويخ الصناعية وتم تصنيفهم كجزء من الممتلكات والمنشآت والمعدات. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء جرد مادي، كما أنها لم تتمكن من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات. لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من الوصول إلى قنعة حول وجود تحسينات على مباني مستأجرة واكتمالها وتقييمها ومدى دقتها وحق الشركة الزميلة فيها كما في 31 مارس 2022. نتيجة لذلك، لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

إضافة إلى ذلك، لدى الشركة الزميلة نزاع قانوني جاري فيما يتعلق بشطب تسجيل وتجديد شركتها التابعة، شركة كي جي إل للمناولة ذ.م.م، بصفتها مقاول مناولة للموانئ في ميناء الشعيبية في 2016، فقد أصدرت محكمة أول درجة حكماً أصبح نهائياً وباتاً في هذه القضية لصالح الشركة التابعة. وفي قضية أخرى، قضت محكمة أول درجة في سنة 2017 باستمرار تسجيل الشركة التابعة كمقاول مناولة بمينائي الشويخ والشعيبية. وأخيراً، أصدرت محكمة التمييز حكماً بوقف الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف والذي كان إلغاء للحكم الصادر من محكمة أول درجة. لا يزال الطعن على القضية الرئيسية بشأن مواصلة عمل مقاول المناولة بمينائي الشويخ والشعيبية قيد النظر أمام محكمة التمييز. لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة بمبلغ 7,975,550 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 7,975,550 دينار كويتي) محتفظ بها من خلال شركتها التابعة "شركة كي جي إل للمناولة ذ.م.م." وشهرة بمبلغ 1,099,361 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 1,099,361 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 1,099,361 دينار كويتي) مخصصة لنفس الشركة التابعة. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات. لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من الوصول إلى قنعة حول وجود هذه الموجودات واكتمالها وتقييمها ومدى دقتها وحق الشركة الزميلة فيها كما في 31 مارس 2022. نتيجة لذلك، لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

بالإضافة إلى ذلك، يتضمن تقرير مراقب حسابات الشركة الزميلة تأكيد أمر بخصوص النزاع القانوني المتعلق بالدعوى مع مؤسسة الموانئ الكويتية.

نتيجة للأمور أعلاه، لم تتمكن من الحصول على أدلة تدقيق مناسبة وكافية حول القيمة الدفترية للاستثمار في الشركة الزميلة كما في 31 مارس 2022 وحصلتها من نتائج السنة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديل على القيمة الدفترية ذات الصلة.

2. إضافة إلى ذلك، قامت المجموعة باستخدام جزءاً من أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية الواردة أعلاه من الشركة الزميلة في عمليات المناولة والتخزين. تتعلق الأمور التالية بموجودات المجموعة في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية؛

كما هو مبين في إيضاح 5 حول البيانات المالية المجمعة، لدى المجموعة مخزون محتفظ به من خلال ثلاثة من شركاتها التابعة (شركة كي جي إل للنقل ش.م.ك. (مقتلة) وشركة كي جي إل للخدمات الفنية ذ.م.م وشركة ميتال المتحدة لتقطيع وتجارة المعادن ش.م.ك. (مقتلة)) ("الشركات التابعة") بمبلغ 3,771,055 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,771,055 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 3,931,377 دينار كويتي)، تقع في أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية. لم تتمكن الشركات التابعة من إجراء جرد بسبب القيود المفروضة على الوصول إلى أرض منطقة ميناء عبدالله الصناعية.

نتيجة لما ذكر أعلاه، لم تتمكن من الحصول على دليل كافٍ ومناسب حول وجود الموجودات المذكورة أعلاه ومدى دقتها وتقييمها كما في 31 مارس 2022. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية المعنية.

3. كما هو مبين في إيضاح 7 المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بخصوص موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، قامت المجموعة بإثبات خسائر انخفاض القيمة بمبلغ 4,000,000 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 على أساس التحوط ولكن لم يتم إجراء تقييم للقيمة العادلة لتلك الموجودات المالية كما في 31 مارس 2022 و 31 ديسمبر 2021. لم تتمكن من الحصول على دليل تدقيق كافٍ ومناسب حول صحة وقيمة الموجودات المالية. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديل على القيمة الدفترية ذات الصلة.

4. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي إل الدولية للموائن والتخزين والنقل ش.م.ك. (مقتلة) ("شركة كي جي إل الدولية للموائن" أو "الشركة الزميلة") بمساهمة مباشرة بنسبة 38.92% وقيمة دفترية تبلغ 1,482,637 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 1,577,588 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 2,025,037 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج خسارة بمبلغ (94,932) دينار كويتي للفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2022 (الحصة في النتائج لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2021: خسارة بمبلغ (196,038) دينار كويتي) تتعلق الأمور التالية بالشركة الزميلة:

(أ) الشركة الزميلة لديها شركة زميلة أخرى ("شركة مياط الدولية للموائن ش.م.م - مصر" أو "دييكو") بقيمة دفترية بلغت 8,352,957 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 8,352,957 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 8,380,573 دينار كويتي)، لم يتمكن مراقب حساباتها من الحصول على بيانات مالية مدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 حيث لم تصدر حتى الآن من الشركة الزميلة الأخرى. ان المعلومات المالية المرحلية للثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2022 تم إعدادها بناء على بيانات مالية إدارية، كما لم تتمكن الإدارة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لشركة "دييكو".

(ب) لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة بمبلغ 3,871,848 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,871,848 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 3,871,848 دينار كويتي) نشأت من تقديم خدمات المناولة في ميناء الشعيبية. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة للفترة المنتهية في 31 مارس 2022 والسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 و الفترة المنتهية في 31 مارس 2021.

بالإضافة إلى ذلك، يتضمن تقرير مراقب حسابات الشركة الزميلة تأكيد أمر بخصوص أن المطالبات المتداولة لدى الشركة الزميلة قد تجاوزت موجوداتها المتداولة بمبلغ 4,148,860 دينار كويتي في 31 مارس 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,904,892 دينار كويتي و 31 مارس 2021: 3,020,471 دينار كويتي) مما يثير شكوكاً حول استمرارية الشركة الزميلة.

نتيجة للأمور المبينة أعلاه، لم نتكمن من الحصول على دليل مناسب وكافي حول القيمة الدفترية للاستثمار في شركة زميلة كما في 31 مارس 2021 وحصلنا من نتائج الفترة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم نتكمن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

الاستنتاج المتحفظ

استناداً إلى مراجعتنا، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، فإنه لم يرد لعلمنا ما يجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي المادية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34.

تأكيد أمور

بدون التحفظ باستنتاجنا فيما يتعلق بالتالي:

- (أ) نوجه الانتباه إلى إيضاح 2.1 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.
- (ب) نوجه الانتباه إلى إيضاح 14 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة التي تبين حالة عدم التأكيد المتعلقة بالقضية القانونية الخاصة بمنطقة ميناء الدوحة.

تقرير حول المتطلبات القانونية والأمور التنظيمية الأخرى

إضافة إلى ذلك، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، واستناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة تتفق مع الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. كذلك، وباستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، لم يرد لعلمنا ما يشير إلى حدوث مخالفات لأحكام قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما، وللقانون رقم 7 لسنة 2010 بشأن تأسيس هيئة أسواق المال وتنظيم أنشطة الأوراق المالية والتعليمات ذات الصلة، وتعديلاتهما، أو لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم وتعديلاتهما، خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2022، على وجه يؤثر مادياً في نشاط المجموعة أو في مركزها المالي المرحلي المكثف المجمع.



علي عبدالرحمن الحساوي
مراقب حسابات مرخص فئة (أ) رقم 30
Rödl الشرق الأوسط
برقان - محاسبون عالميون

15 مايو 2022
دولة الكويت